Modell Eisen Bahner

DM 5,- SFr 5,-·hfl 6,-·öS 37,-·dkr 23,-·lfr 110·bfr 110
Nr. 3/1996
E13411



Basteltips
- Prellbock aus Beton
- Naturfels aus Birkenrinde
- Kurzkupplungs-Haken
- Automatische Schranken

High-Tech für Gebirgsstrecken
Die neuen Cisalpino-Züge

TESTS
- Vorserien-E 10 von Lima
- Kaiserlicher Hofzug von Trix
- Sächsischer Schienenbus

TT-Anlage
Super-Fahrregler und Unterflurantriebe

Jumbos feiern Geburtstag
70 Jahre Baureihe 44

Nebenbahn-Comeback
60 Züge rollen im Takt

16 Seiten Sonderteil
Messeneuheiten von Nürnberg

Modellbahn-Praxis
Die besten Karton-Modelle



Im Huckepack über Grenzen
Die rollende Landstraße
Neue Ideen gegen die Blechlawine

Doppelt zieht besser!



EUROTRAIN® **Exclusiv-Angebot März / April '96**

LIMA
H0-Diesel-Doppellokomotive
der Deutschen Bundesbahn, Epoche III.
Lok V 36 204 und Lok V 36 231.
Ausgestattet mit Bühler-Qualitätsmotoren und beidseitiger NEM-Kupplungsaufnahme.
Beide Modelle sind separat angetrieben und auch getrennt einsetzbar.
Die Lokomotiven laufen auf allen Zweileiter-Gleichstrom-Gleissystemen. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich.
LüP des Gespanns: ca. 220mm.
Art.-Nr. 208044

nur **329,-**

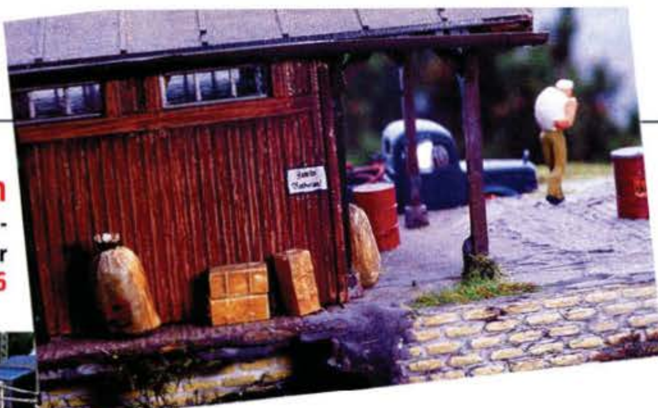


idee+spiel-Eurotrain im **INTERNET**
Email: info@eurotrain.sgh-net .de
WWW: http://www.sgh-net.de/~eurotrain

Eines der über 950 **idee+spiel** - Fachgeschäfte ist auch in Ihrer Nähe. Wo, das erfahren Sie unter der Telefonnummer: **05121/51 11 11**

Nennen Sie uns bei Ihrem Anruf bitte Ihre Postleitzahl.
Sie erreichen uns von Montag bis Freitag zwischen 9^{00} und 17^{00} Uhr

INHALT



Auf der schwäbischen Eisenbahn

Nostalgie pur bietet das H0-Diorama einer württembergischen Nebenbahnstation. Teures Zubehör war dabei nicht nötig. Ein Bericht ab Seite 46



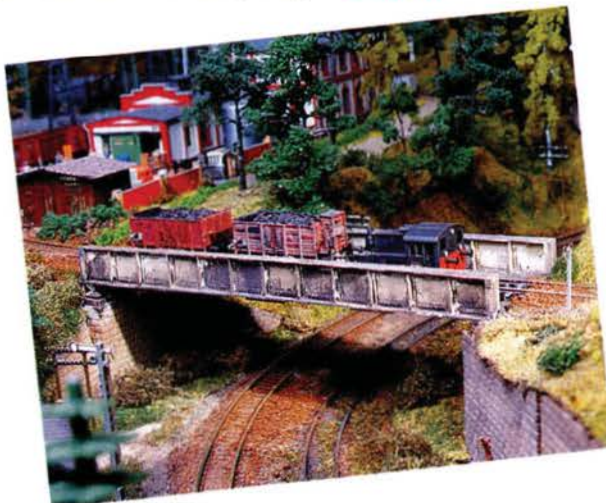
Brummis auf die Schiene

Zwischen Dresden und dem tschechischen Lobositz wurde der Verkehrskollaps zum Alltag. Die Bahn brachte die Lösung: der LKW-Transport in Niederflurwagen entlastet Straße, Umwelt und Anwohner. Ein Konzept für die Zukunft. Eine Reportage ab Seite 12

70 Jahre Jumbos

1926 entstanden die ersten Maschinen der dreizylindrigen Baureihe 44. Sie wurde zum Rückgrat im Güterverkehr. Das Portrait der kräftigen Lokomotive beginnt auf Seite 20





Modellvielfalt in TT

Auf der Anlage von Wolfgang Schwarz geben sich Lokomotiven der Länder- und Reichsbahn ein Stelldichein. Unterflur montierte Weichenantriebe und Super-Fahrregler sorgen für einen realistischen Betrieb. Mehr ab Seite 94

Sonderling

Mit der E 10 004 hat Lima eine weitere ungewöhnliche Lokomotive in das H0-Sortiment aufgenommen. Näheres über Vor- und Nachteile des neuen Modells zeigt ein Test ab Seite 62



Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.

NAMEN + NACHRICHTEN AUS DER BAHNWELT


Foto: Galistel

173 002 beim Abladen.

173 002 in Dresden

Silberpfeil gerettet

■ Anfang Dezember 1995 konnte der Verein „Historische Eisenbahn Dresden" den 173 002 der DR nach Dresden überführen. Der 1965 gebaute und 1978 ausgemusterte Dieseltriebwagen diente bis 1994 in Finsterwalde als Modellbahnraum. Die Dresdner Eisenbahnfreunde konnten damals nur den Kauf des Fahrzeugs finanzieren. Am 6. Dezember 1995 traf die Genehmigung für den Transport ein. Noch am selben Tag wurde der VT nach Dresden gebracht. Der Verein „Historische Eisenbahn" bedankt sich bei allen Spendern und Helfern. Maßgeblichen Anteil am Erfolg hatten Wolfram Kluge vom Verkehrsmuseum Dresden, Herr Mägerlein vom Kiwanis-Club Dresden und die Transportfirma Brand-Maximum aus Eisenhüttenstadt. Die Gelder für die Überführung kamen auch aus einem Spendenaufruf des MODELLEISENBAHNER (siehe Heft 6/1995 und 9/1995). Für die nun anstehende Aufarbeitung sucht der Verein noch das Betriebsbuch sowie Detailfotos des 173 002. Informationen erbittet Hans Galistel, Meißner Berg 58, 01471 Radeburg/Sachsen.

Neues Fahrzeug für die NVAG

T 4 in Dienst gestellt

■ Seit Januar 1996 setzt die Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG (NVAG) ihren neuen Triebwagen ein (siehe Heft 7/95). Der T 4 ist ein Schlepptriebwagen mit 71 Sitz- sowie 40 Stehplätzen, der beide Wagenklassen führt und mit dem Steuerwagen der NVAG kompatibel ist. Der T 4 kann im Einmannbetrieb fahren. Für die Beförderung von DB-Kurswagen enthält der Triebwagen ein Aggregat zur Stromversorgung. Hersteller des rot-weiß lackierten Neulings ist die österreichische Firma Jenbacher Transportsysteme AG. Die schleswigholsteinische Landesregierung hatte den Ankauf des T 4 durch einen Zuschuß von zwei Millionen DM ermöglicht. Der Triebwagen wird hauptsächlich in der verkehrsschwächeren Zeit eingesetzt, für die Hauptverkehrszeit steht eine Wendezuggarnitur zur Verfügung.

Osthannoversche Eisenbahnen

Streckenübernahme

■ Die Osthannoverschen Eisenbahnen (OHE), die zwischen Hamburg und Hannover mit 326 Kilometern das größte private Streckennetz in Deutschland betreiben, wollen die Strecke Uelzen – Braunschweig von der DB übernehmen, um hier zumindest einen Teil des Personennahverkehrs durchzuführen.

Baureihe 232

Erstmals in Bremen

■ Am 13. Dezember kam erstmals eine Maschine der Baureihe 232 auf die frühere City-Bahn-Strecke 126 Bremen – Bremen-Burg – Bremen-Vegesack. Die 232 359 zog zwischen dem Bremer Rangierbahnhof und Vegesack den aus Wanne-Eickel kommenden Sonderzug Gdg 74440.

Regionalisierung

Selbst-Blockade statt Angebotsverbesserung

■ Wegen fehlender Fahrplantrassen auf Strecken mit Nah-, Fern- und Güterverkehr bleibt in vielen Regionen nur wenig Spielraum für Angebotsverbesserungen. In vielen Fällen schafft die Bahn zusätzliche Kapazitäten, indem sie Nahverkehrszüge einschiebt, die auf Zwischenstationen Fernzüge vorbeilassen müssen. Doch dies gelingt nicht immer: An einigen Bahnhöfen müssen Nahverkehrszüge ohne Halt durchfahren, weil ihnen Fernverkehrszüge folgen. So könnte der Regionalexpreß aus Schwandorf in Hersbruck (r.P.) halten und den oft überfüllten Pendolino entlasten, wenn der folgende InterRegio aus Hof in Pegnitz halten würde. Der Geschäftsbereich Fernverkehr der DB AG hat aber kein Interesse an zusätzlichen Stops, weil er an neuen Fahrgästen im Nahverkehr nicht verdient.


Foto: Schumann

Präsentation des T 4 am 10. Januar in Dagebüll Mole.


Foto: Schierer

Am 3. Dezember begegneten sich auf einer Fahrt nach Seiffen in Neuhausen (Erzgebirge) zwei Museums-Triebwagen: der DB-VT 08 und der DR-VT 18.16.

Regionalverkehr Alb-Bodensee

Zusammenschluß

■ Zu Jahresbeginn wurde die Zug-Bus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) gegründet. Hinter dieser Gesellschaft stehen die DB AG sowie die Busgesellschaft Regionalverkehr Alb-Bodensee. Die RAB soll den Zug- und Busverkehr der Region Alb-Bodensee in einem integrierten Konzept zusammenführen. Damit will man wettbewerbsfähiger werden und die Marktanteile sichern.

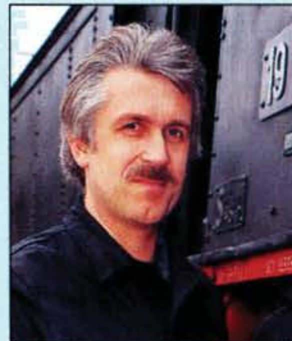
Fahrkartenausgabe

Neue Ausbildungsmethode

■ Die Deutsche Bahn AG richtete im Bahnhof Bad Schussenried eine Fahrkartenausgabe ein, in der Auszubildende des Lehrberufs „Kaufmann/frau im Eisenbahn- und Straßenverkehr" die Bahnkunden bedienen. Die Auszubildenden übernehmen unter der Anleitung eines Ausbilders sämtliche Aufgaben des Reiseberaters wie zum Beispiel den Fahrscheinverkauf, die Auskunft und die Abrechnung. Ziel ist eine praxisnahe Ausbildung. Die Wahl fiel auf Bad Schussenried, weil das DB-Ausbildungszentrum Ravensburg nicht weit entfernt liegt und weil in der Kur-Region um Bad Schussenried eine große und vielfältige Nachfrage nach Bahnangeboten besteht. Die Ausbildungs-Fahrkartenausgabe wurde am 29. Januar eröffnet.

STANDPUNKT

Modellbahnstandort Deutschland


Wolfgang Schumacher

„Outsourcing" heißt das Zauberwort, mit dem viele Unternehmen das Problem zu hoher Lohnkosten in Deutschland lösen wollen: Arbeitsplätze werden ins billigere Ausland verlegt. Die deutsche Modellbahnindustrie setzt dagegen mehrheitlich auf „Made in Germany". Fleischmann, Trix und Märklin produzieren fast ausschließlich in heimischen Gefilden. Eine Änderung ist offenbar nicht geplant – und das ist auch gut so. Dabei ist die Versuchung groß, den immer noch ist viel Handarbeit nötig, bis eine Modell-Lok auf den Gleisen steht. Die Entwicklung der feinen und komplizierten Druckguß- oder Kunststoff-Formen schlägt wegen des hohen Personalaufwands mit sechsstelligen Beträgen zu Buche. Solche extrem teuren Arbeitsplätze in Billiglohnländer zu verlegen, würde Tradition und Erfahrung des hiesigen Modellbahnbaus eliminieren. Elektrische Eisenbahnen samt Zubehör leben vom Image des hochwertigen Spielzeugs und Sammelobjekts, das mit billigen Wegwerfprodukten nichts zu tun hat. Genau die sind es, die den Umsatz im übrigen Spielwarenmarkt seit Jahren zurückgehen lassen. Qualitätsbewußtsein belohnt der Kunde mit Umsätzen, die zweistellig wachsen. Mit der hierzulande gepflegten Metall-Philosophie gewann Märklin im letzten Jahr rund 100 000 Neukunden. Die Highlights der Spielwarenmesse 1996 bestätigen den Trend: Märklins 44 oder Rocos 01.10 weisen eine Detaillierung auf, die vor kurzem teuren Kleinserienmodellen vorbehalten war – HighTech von geschulten Fachkräften. Freilich sollten Doppel-Entwicklungen vermieden werden: Minitrix hat wie Arnold eine 01.5 im diesjährigen Neuheitenprospekt, Klein Modellbahn bietet die preußische T 13 in H0 an, die es von Trix gab und die wieder aufgelegt werden soll. Damit wächst nicht der Markt, sondern nur die jährliche Kostenbilanz. Deshalb ist Mut zum Verzicht gefragt. Das ersparte Geld könnte in neue Arbeitsplätze investiert werden, die von engagierten heimischen Mitarbeitern mit Liebe zur Modellbahn besetzt werden. Emotionalen Bezug zum Produkt gibt es in China nämlich nicht.


Foto: Sameiske

V 750.01 der Eisenbahnbetriebsgesellschaft Paderborn im Bahnhof Bertsdorf.

SOEG übernimmt Z.O.J.E.

Rumänische Diesellok in Zittau

Zum nächsten Fahrplanwechsel übernimmt die Zittauer Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG) den Betrieb des Zittauer Schmalspurnetzes. Der Kreistag von Löbau-Zittau stimmte der Übernahme mit deutlicher Mehrheit zu, nachdem die DB AG angekündigt hatte, selbst bei einer Bestellung durch das Land den Betrieb definitiv zum 1. Januar 1998 einzustellen. Am 22. Dezember traf in Bertsdorf eine rumänische Diesellok vom Typ Lyd 2 der Eisenbahnbetriebsgesellschaft Paderborn ein. Vier dieser dreiachsigen Maschinen sollen vorübergehend auf der Z.O.J.E. fahren. Langfristig plant die SOEG den Einsatz von Triebwagen im Zittauer Netz. Die DB prüft hier im Frühjahr, ob der Wittenberger Schmalspur-Triebwagen betriebstauglich ist.

Scheibenbremsen der 101

Brems-Tests bestanden

ABB Henschel konnte die Erprobung weiterer Komponenten für die Hochleistungslokomotiven der Baureihe 101 abschließen. Die Probelok 120 004 erhielt bei Henschel in Kassel anstelle ihrer Klotzbremsen für die neue Schnellfahrlok entwickelte Scheibenbremsen. Das Versuchszentrum der DB unterzog die Maschine umfangreichen Tests. Dabei konnte die Lokomotive aus 220 km/h allein mit der Druckluft-Scheibenbremse bis zum Stillstand abgebremst werden. An jedem Radsatz befinden sich zwei geteilte, innenbelüftete Bremsscheiben aus Stahlguß. Positiv verliefen auch die Testfahrten für eine neue Schlupf- und Gleitregelung. Bei den Meßfahrten bewährte sich das von der Firma Honeywell entwickelte VSB-Radar gut. Es mißt die tatsächliche Geschwindigkeit der Lok frei von äußeren Störungen und unabhängig vom Kontakt zwischen Rad und Schiene. Die Geschwindigkeitsmessung ermöglicht wiederum eine sensible Einstellung der Schlupf- und Gleitregelung der Räder und damit die höchstmögliche Ausnutzung der Zug- und Bremskraft. Nach den Testfahrten wurde die 120 004 wieder im Liniendienst vor InterCities zwischen München und Leipzig eingesetzt.



Foto: ABB

Abnahmefahrt der mit Scheibenbremsen ausgestatteten 120 004 am 18. Dezember.

Deutsche Waggonbau

Schwarze Zahlen

Die Deutsche Waggonbau AG hat in den ersten neun Monaten des Jahres 1995 schwarze Zahlen geschrieben. Der Gewinn belief sich vor Steuern auf rund 19 Millionen Mark. 1994 verbuchte das Unternehmen einen Verlust von 136 Millionen Mark; 1994 hatte die DWA 6560 Mitarbeiter, 1995 waren es nur noch 4660.


Foto: Meinhardt

Die Ausbesserung der 03 2295 des Bayerischen Eisenbahnmuseums schreitet voran. Finanzielle Schwierigkeiten ergaben sich, weil die Bremsanlage komplett neu gebaut werden mußte. Die zuletzt als Dampfspender in Leipzig verwendete Lok dürfte das Meininger Werk noch im Frühjahr verlassen können.

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
Pietsch + Scholten Verlag GmbH
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2 10 80 78
Telefax (07 11) 2 36 04 15

HERAUSGEBER
Hannes Scholten

CHEFREDAKTEUR
Wolfgang Schumacher (v.i.S.d.P.)

GRAFISCHE GESTALTUNG
Anita Ament (Ltg.)

REDAKTION
Torsten Berndt, Thomas Hornung, Joachim Geiger, Uwe Lechner, Andreas M. Räntzsch, Dr. Franz Rittig, Jens Tauscher

ANZEIGEN
Leitung: Klaus Schachenmayer
Telefon (07 11) 2 10 80 81
Disposition: Elke Reichert
Telefon (0711) 2 10 80 86
Anzeigenfax (0711) 2 10 80 82

REDAKTIONSASSISTENTIN
Claudia Jung

FOTOGRAFIE
Heinz D. Kupsch, Daniel Wietlisbach

DTP-Programmierung
Uwe Jantke

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, Klaus Bünger, Jürgen Dill, Christian Fricke, Christoph Grimm, Michael Hubrich, Rolf Jünger, Georg Kerber, Stefan Klingmann, Manfred Lohkamp, Fritz Osenbrügge, Erich Preuß, Fritz Rümmelein, Jörg Seidel, Bernd Vollmer, Peter Willen, Joachim Schmidt

VERTRIEB
Motorpresse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing
Telefon (07 11) 1 82-17 42
Telefax (07 11) 1 82-17 05

ABONNENTEN-SERVICE
dsb Abo-Betreuung GmbH
74168 Neckarsulm
Telefon (0 71 32) 95 92 33

Preis des Einzelhefts: DM 5,-
Jahres-Abonnement Inland: DM 48.-
Jahres-Abonnement europ. Ausland: DM 60.-. Andere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: Bechtle-Druck Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine Haftung.
Bankverbindung: Hypobank Stuttgart (BLZ 601 200 50) Konto-Nr. 4 340 200 000; Postgiroamt Stuttgart (BLZ 600 100 70) Konto-Nr. 666 77-706.
Anzeigenpreisliste Nr. 14, gültig ab Heft 1/96. Gerichtsstand ist Stuttgart.

ISSN 0026-7422




Foto: Jurtz
Die umgerüstete 232 264.

Umbau einer 232

Auf Schüttgut spezialisiert

■ Die Cottbuser 232 264 erhielt im Dezember in der Niederlassung „Forschungs- und Entwicklungswerk" Blankenburg eine selektive Entlade-Einrichtung für Schüttgut-Kippwagen der Bauart Fas 126. Durch den im Führerstand eingebauten Steuerungs-PC SICOMP PC 32 F kann der Entladevorgang zentral oder selektiv gesteuert werden. Für Schüttgutzüge erhielt die 232 264 außerdem eine UIC-taugliche elektropneumatische Bremssteuerung.

Brandenburg

Streckensterben steht bevor

■ Der brandenburgische Verkehrsminister Hartmut Meyer (SPD) läßt derzeit elf Strecken auf ihre Wirtschaftlichkeit untersuchen. Betroffen sind die Verbindungen Prenzlau – Templin/Vorstadt, Pritzwalk – Putlitz, Basdorf – Liebenwalde, Lübben – Luckau, Templin – Fürstenberg (Havel), Falkenberg (Elster) – Herzberg (Stadt), Grunow – Peitz, Frankfurt (Oder) – Küstrin/Kietz, Zossen – Jüterbog, Forst – Weißwasser und Ziesar – Güsen. Mit dem eingesparten Geld will Meyer Verbesserungen auf anderen Strecken finanzieren. Erfolge konnte der Verkehrsminister Ende Dezember zu den vier RegionalExpress-Linien melden. Auf ihnen ist die Beförderungsleistung 1995 um 50 Prozent gestiegen. Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg wird nach Angaben des Ministers nicht vor 1997 ins Leben gerufen, weil einige Landkreise zögern, ihm beizutreten. In Brandenburg sieht es gegenwärtig noch so aus, als ob die Leistungen des Nahverkehrs bei der Deutschen Bahn bestellt werden. Bei günstigeren Angeboten will man aber auch Konkurrenten berücksichtigen.

Leiser Güterzug

Gemeinschaftsprojekt

■ Die DB AG will gemeinsam mit den Österreichischen Bundesbahnen und den Italienischen Staatsbahnen den Lärm von Güterzügen dämpfen. Mit modernem Wagenmaterial soll es in einigen Jahren möglich sein, auf Schallschutzwände und Schallschutzfenster zu verzichten. Bei einem ersten Test beförderten die Triebköpfe des InterCityExperimental einige Wagen des zukünftigen leisen Güterzugs über die Inntalstrecke zwischen Rosenheim und Kufstein. Die Fahrzeuge verursachten bis zu 20 dB weniger Lärm als herkömmliche Güterwagen. Die Wagen erhalten Räder mit Schallabsorbern. An den Drehgestellen befinden sich Abschirmungen. Statt der Klotzbremsen werden Scheibenbremsen eingebaut.

Baureihe 201 und 228

Restbestände im Einsatz

■ Die DB AG setzte im Dezember nur noch wenige Maschinen der Baureihen 201 und 228 ein. Zwischen Merseburg und Querfurt fuhren bis zu sechs Lokomotiven der 201 im regulären Fahrplan. Eine siebte diente im ehemaligen Bw Halle P als Heizlok. Im Regionalbereich Erfurt gehörten noch die 228 748, 228 767, 228 786 zum Einsatzbestand. Auch die Museumslok des Bw Arnstadt, 118 749, zog im Dezember 1995 planmäßige Züge. In Erfurt, Sangerhausen, Weimar und Weißenfels waren Lokomotiven der Baureihe 228 abgestellt. Die 228 766 kam nach Bad Blankenburg, um die 228 693 und 804 abzulösen, nachdem ihre Fristen abgelaufen waren.


Foto: Kloseck
Museumslok 118 749 Ende 1995 in Weimar.

Zwischenhalt

■ Das beim Umbau des Bahnhofs Berlin-Zoologischer Garten zunächst vergessene S-Bahn-Kundenzentrum soll im Frühjahr 1996 öffnen.

■ Wolfgang Krombacher, Geschäftsführer der Hapag Lloyd, übernimmt am 1. April die Leitung des Ressorts „Internationaler Verkehr" beim DB-Geschäftsbereich Fernverkehr.

■ Die ABB Daimler-Benz Transportation kaufte schon drei Tage nach ihrer Gründung zum Jahreswechsel ein Unternehmen auf: die aus privatisierten Bereichen der Britischen Eisenbahnen stammende Signaltechnik-Firma Interlogic Control Engineering Ltd.

■ Der ABB Henschel-Standort Kassel erhielt als erster deutscher Schienenfahrzeug-Hersteller im Rahmen einer EU-Prüfung das Öko-Audit-Zertifikat als umweltschonendes Unternehmen.

■ Vebacom und die DB-Tochter DBKom wollen bis 1998 ein 3900 Kilometer langes Glasfasernetz für die Telekommunikation entlang der Bahnstrecken aufbauen.

Heftpreis steigt – Sie können noch zum alten Preis abonnieren

Die Redaktion möchte Ihnen den MODELLEISENBAHNER auch weiterhin in der gewohnten Qualität bieten. Gut recherchierte Beiträge, Informationen aus erster Hand und exklusive Fotos waren noch nie billig. Geradezu abenteuerlich stiegen in den vergangenen Monaten die Papierpreise – um bis zu 22 Prozent! Deshalb ist ab dem April-Heft 1996 eine Erhöhung des Heftpreises um 50 Pfennig auf 5,50 DM notwendig, die Auslandspreise steigen entsprechend. Unser Bonbon für Stammleser: Bis zum 5. März können Sie den MODELLEISENBAHNER noch zum bisherigen Jahrespreis von 48,- DM abonnieren. Ab April wird der Jahres-Abonnementpreis bei 55,20 DM (Inland) und 67,20 DM (europäisches Ausland) liegen. Somit kostet ein Heft (umgerechnet) für den Abonnenten 4,60 DM statt 5,50 DM. Laufende Abonnements werden selbstverständlich bis zum Ende des Bezugsjahres zum alten Preis berechnet. Durch Bezahlung der Abonnement-Gebühren per Bankeinzug helfen Sie, den Heftpreis lange stabil zu halten.

Wendezug-Steuerwagen

IR nach Salzburg


Foto: Bendrien

Steuerwagen-IR in München.

■ Seit dem 17. Dezember fahren sämtliche InterRegios Karlsruhe – Stuttgart – München – Salzburg mit Steuerwagen und mit Lokomotiven der Baureihe 120. Durch die in Salzburg von zweieinhalb auf eine halbe Stunde verkürzte Wendezeit kann pro Tag eine Zugeinheit eingespart werden. Der bisher mit zwei 120 in Triebkopftraktion gefahrene IR 2095 München – Salzburg wird als Wendezug in Richtung Salzburg geschoben. Der bisherige sechstägige Münchener 113-Umlauf wurde um die InterRegio-Leistungen gekürzt. Den Maschinen verblieben die Züge IC 724 (tgl) und IC 725 (Sa, So). Die 113 fährt nun meistens mit IR zwischen München und Regensburg und mit dem IC-Paar 812/813 München – Mittenwald.

Potsdamer Kaiserbahnhof

Museum und Restaurants

■ Die Kölner Firma Bauconsult GmbH will den verfallenen Potsdamer Kaiserbahnhof für rund 24 Millionen Mark wieder aufbauen. Der Investor plant im Innern des Bahnhofs ein Erlebnismuseum sowie drei Restaurants. Den Salonwagen des Kaisers wünscht man sich als Dauerleihgabe des Museums für Verkehr und Technik in Berlin. Sollte dies nicht möglich sein, wird an einen Nachbau gedacht.

Stillegungen

Weiterer Rückzug

■ Das Eisenbahnbundesamt hat bei drei Linien die Einstellung des Betriebs genehmigt. Betroffen sind die Teilstrecken Velbert Hauptbahnhof – Heiligenhaus und Olpe – Drolshagen sowie die Verbindung (Coesfeld) – Lutum – Burgsteinfurt – Rheine. Zumindest zwischen Olpe und Drolshagen muß die Trasse vorerst erhalten bleiben.

Regionalverkehr NRW

Verkehrsverträge

■ In Nordrhein-Westfalen hat eine neue Ära des öffentlichen Personennahverkehrs begonnen. Am 23. Dezember 1995 unterzeichneten die Zweckverbände des Landes und die Deutsche Bahn AG im Düsseldorfer Wirtschaftsministerium die Verkehrsverträge. Nordrhein-Westfalen wird in neun Kooperationsräume unterteilt.

■ Ende 1996 will AEG Hennigsdorf als erstes deutsches Unternehmen eine Prüfhalle errichten, in der Hochgeschwindigkeitszüge untersucht werden können.

■ Der Betriebshof Bebra bleibt nach Angaben der DB mit seinen 60 Mitarbeitern erhalten. Nur die Verwaltung wird nach Fulda verlegt.

■ Der Bau einer zweiten S-Bahn-Linie zum Münchner Flughafen kann beginnen, nachdem die Finanzierung geklärt ist. Von den 277 Millionen Mark zahlt der Bund 60 Prozent. Bayern beteiligt sich am Kauf von drei neuen S-Bahn-Garnituren mit 50 Prozent.

■ Am 13. Dezember letzten Jahres stellte die AEG Schienenfahrzeuge GmbH Nürnberg den ersten Mittelwagen des ICE 2 vor.

■ Ein Jahr nach der ersten Präsentation fahren bei der Magdeburger Straßenbahn bereits 20 neue Niederflur-Straßenbahnen. Sie werden auf den Linien 1, 4, 8 und 10 eingesetzt und legten bisher insgesamt 353 000 km zurück.

■ Für den Transport von Soldaten nach Bosnien mußte die DB 2. Klasse-Waggons bereitstellen. In einigen Zügen durften die Reisenden wegen des entstandenen Wagenmangels in der 1. Klasse fahren.

■ Augsburger Architekturstudenten legten Pläne für ein Fahrrad-Parkhaus mit 1500 Stellplätzen vor, das am Hauptbahnhof errichtet werden könnte, um die Abstellplatz-Misere zu beenden.

■ DB-Mitarbeiter sammeln am Bahnhof Berlin-Zoologischer Garten täglich 28 Kubikmeter Müll ein. Der Vorplatz wird täglich viermal naß gereinigt, was monatlich 174 000 Mark kostet.

■ Wegen der falsch eingestellten elektronischen Steuerung blieben die neuen Berliner Niederflur-Straßenbahnwagen des AEG-Typs GT 6N bei Wintereinbruch des öfteren liegen.

■ Der Baubeginn der Magnetschwebebahn Berlin – Hamburg verzögert sich um mindestens zwei Jahre, da das Verkehrsministerium die Schwierigkeiten beim Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren unterschätzte. Baubeginn sollte 1997 sein.

■ Ab Sommerfahrplan führt die Stuttgarter S-Bahn in der morgendlichen Hauptverkehrszeit den 15-Minuten-Takt ein. Dafür wurden bereits 17 weitere ET 420 beschafft, fünf weitere werden ausgeliehen.

■ Am 1. Januar wurden in Sachsen-Anhalt die Strecken Stendal – Niedergörne und Salzwedel – Dähre stillgelegt.

■ Die SBB-Aktion „Tageskarte für 25 Stei" wurde ein voller Erfolg. Trotz wechselhaften Wetters nutzten am 17. Dezember 670 000 Reisende das Angebot.

■ Die Tschechischen Eisenbahnen wollen 1996 mindestens 4000 von insgesamt 100 000 Stellen streichen.

■ Wer auf italienischen Bahnhöfen raucht, muß mit Strafen zwischen vier und 1800 Mark rechnen.

■ Bis Ende 1997 soll die Belegschaft von ABB Henschel, Kassel, die in den vergangenen Monaten von 300 auf 360 wuchs, auf 500 erweitert werden.

■ Die spanische Regierung bewilligt jährlich 1,3 Milliarden Mark für den Bau eines Schnellbahnnetzes. Kernstrecke wird die Verbindung Madrid – Zaragoza – Barcelona sein.

■ Seit 8. Januar fährt der X 2000 auf drei neuen Linien: Stockholm – Sundsvall/Härnösand, Göteborg – Malmö und Växjö – Stockholm. 1995 beförderten die SJ sechs Prozent mehr Reisende.

Spreewaldbahn

Förderverein der Spreewaldguste tagte

■ Der Förderverein Spreewaldbahn traf sich am 11. Januar. Ziel des Vereins ist es, einen Teil der Strecke wieder aufzubauen. Vertreter des Landes und der Kommunen sicherten dem Förderverein Unterstützung zu. Vorerst soll nur das 1,7 Kilometer lange Teilstück vom Museumsbahnhof Burg bis zum ehemaligen Bahnhof Jugendturm gebaut werden. Mit dieser Teststrecke soll zunächst geprüft werden, wie groß die Resonanz beim Publikum ist. Über einen eventuellen Baubeginn war noch nichts zu erfahren.


Foto: Heilmann

345 966 auf einem umgespurten Teil der Spreewaldbahn.



FRAGE ? ZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 30 Büchern gewinnen.



■ Die gesuchte Stadt wurde durch eine Lokomotivfabrik bekannt. In dieser Fabrik entsteht bald die neue DB-Schnellfahrlok Baureihe 101. In einem Ortsteil der Stadt befindet sich auf einem Hügel ein architektonisch interessantes Schloß. Reisende kennen diesen Ortsteil vor allem wegen des dort eingerichteten ICE-Halts. Zum Hauptbahnhof, einem Kopfbahnhof, fährt man weitere vier Minuten. Der Gesamtverkehr erhielt dafür eine eigene Kursbuchnummer. Wie heißt der in den achtziger Jahren gebaute ICE-Durchgangs-Bahnhof, vor dessen Haupteingang sich großzügig angelegte Straßenbahn- und Bus-Haltestellen befinden?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. März 1996 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart. Unter allen richtigen Einsendungen werden 30 Exemplare des Sonderbands „Lexikon Erfinder und Erfindungen Eisenbahn“ mit ca. 384 Seiten ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt.
Die richtigen Antworten auf unser Fragezeichen im Januarheft lauteten „Köln“ und „Hohenzollern-Brücke“. Die 30 Exemplare „Lexikon Erfinder und Erfindungen“ haben gewonnen: Olle Ahlström, S-21757 Malmö; Thomas Bersch, 56112 Lahnstein; Hermann Dernbecher, 66333 Völklingen; Roland Dorner, 71336 Waiblingen; Rüdiger Dost, 09114 Chemnitz; M. Heinrich, 55252 Mainz-Kastel; Roland Horn, 01237 Dresden; Ulrich Hüsken, 33184 Altenbeken; Franz-Alfred Keck, 51377 Leverkusen; Günter Kerbitz, 09663 Frankenberg; Dr. Walter Kiefl, 81543 München; Frank König, 50127 Bergheim; Matthias Kramp, 23948 Klütz; Horst-Dieter Lemke, 72622 Nürtingen; Rolf Leurs, 47906 Kempen; Kurt Lötzsch, 09465 Sehma; Diether Moser, 74858 Aglasterhausen; Birgit Müller, 41460 Neuss; Wolfgang Otto, 14059 Berlin; Tobias Pertram, 50354 Hürth; Helge Peters, 23843 Bad Oldesloe; Marian Polakovic, CZ-47001 Ceska Lipa; Thomas Rödiger, 99427 Weimar; Werner Röming, 12435 Berlin; Otto Schmidt, 39590 Tangermünde; Peter Schmitz, 42857 Remscheid; Andreas Schnabel, 95152 Selbitz; Achim Schulz, CH-5742 Köelliken; Bernd Schumann, 08112 Wilkau-Haßlau; H. E. Slomp, NL-3921 DT Elst (Ut).

Regiobahn Bitterfeld

Privatisierung

■ Am 22. Dezember 1995 übernahm die DEG-Verkehrs-GmbH aus Frankfurt/Main die Regiobahn Bitterfeld GmbH (RBB). Die RBB ging aus der Anschlußbahn des Chemiekombinats Bitterfeld hervor. Das Streckennetz wurde durch die Werkbahn der Wolfener Filmfabrik und Strecken des ehemaligen Braunkohlenkombinats erweitert. Heute verfügt die RBB über 100 Kilometer Gleisanlagen, auf denen acht Diesellokomotiven der Baureihe V 60 fahren. Die Übergabe der Waggons an die DB AG erfolgt am Haltepunkt Grube Antonie. In Zukunft soll das Gleisnetz auf 65 Kilometer reduziert aber mit Millionenaufwand verbessert werden. Die DEG will zusätzlich die Rangierarbeiten im Bahnhof Bitterfeld sowie den Personen- und Güterverkehr auf der Strecke Bitterfeld – Stumsdorf übernehmen. Neben der Rekonstruktion der V 60 ist der Kauf neuer Lokomotiven geplant.



Foto: Knupfer

Auf der Ermstalbahn Metzingen – Bad Urach wurde am 2. Dezember ein RegioSprinter der Rurtalbahn vorgeführt. Das Land will die Ermstal Neckar AG bei ihren Nahverkehrskonzepten zwar unterstützen, bis heute ist aber unklar, in welcher Form.

Doppelstockwagen

Probleme mit WC

■ Auf der Stadtexpreß-Linie Aachen – Bielefeld setzt die DB AG Doppelstockwagen mit geschlossenen Toilettensystemen ein. Bei starkem Andrang der Reisenden reichen die Behälter des Systems jedoch nicht mehr aus. Im Dezember mußten die Toiletten deshalb mehrmals geschlossen und die Wagen in der Nacht gesondert entsorgt werden.

Straßenroller

Fristverlängerung

■ Die DB beendete die Culemeyer-Transporte im Tettauer Winkel nicht schon zum Jahresende, sondern sie verschiebt das Aus auf Ende März (siehe Heft 11/95). Bahn, Firmen und die bayerische Staatsregierung entwickeln noch Alternativen. Die Culemeyer-Straßenroller, mit denen Güterwagen auf der Straße transportiert werden können, sollen aber wegen der hohen Kosten auf jeden Fall abgelöst werden.

Dortmund Hbf

Lokomotivbrand

■ Am 12. Dezember geriet in Dortmund Hbf die vor eine S-Bahn-Einheit gespannte 143 613 in Brand. Der Transformator der Lokomotive explodierte anschließend. Die Feuerwehr befürchtete, daß giftige Dämpfe ausgetreten sein könnten. Daraufhin wurde der Bahnhof für etwa 15 Minuten vollständig gesperrt. Die Folge waren erhebliche Verspätungen.

Cottbusverkehr

Erster KTN F 6 vorgestellt

■ Seit 29. Januar fährt in Cottbus ein Tatra-Straßenbahnwagen des Typs KT4D mit einem neuen, bei der Mittenwalder Gerätebau GmbH entwickelten Niederflur-Mittelteil. Das Mittelteil besteht aus Faserverbundstoffen und entstand in der bei der Schweizer Firma Schindler Waggon entwickelten Wickeltechnologie. Die Einstieghöhe beträgt nur 300 Millimeter. Der Niederfluranteil der Plätze beträgt in dem 28 Meter langen Fahrzeug nun 30 Prozent. Eine ausfahrbare Rampe an der Tür ermöglicht auch Rollstuhlfahrern ein leichtes Ein- und Ausfahren. Das Fahrzeug erhielt eine Choppersteuerung, welche die herkömmliche Widerstandssteuerung ersetzte. Bewährt sich der KTNF6, so lautet die neue Bezeichnung, will Cottbusverkehr alle zwischen 1992 und 1995 modernisierten KT4D mit Niederflurteil und Choppersteuerung nach dem Muster des ersten Umbaufahrzeugs ausrüsten.



Foto: Thomsch

Der KTNF6 mit Niederflur-Mittelteil.

Wochenendticket

Überfüllte Züge

■ An den vorweihnachtlichen Wochenenden waren die Nahverkehrszüge mit dem Reisendenansturm zum Teil restlos überfordert. Der SE 7234 von Rheine nach Paderborn mußte am 9. Dezember sogar 250 Reisende in Soest zurücklassen. Dennoch war der Zug immer noch so stark besetzt, daß er höchstens 50 Stundenkilometer fahren durfte. Auch beim SE 3513 von Hagen nach Siegen blieben 50 Reisende am Bahnsteig zurück.

Rasender Roland

Premiere zu Neujahr

■ Am Neujahrsmorgen fuhr die Rügensche Kleinbahn ihren ersten Zug zwischen Putbus und Göhren. Erst wenige Tage zuvor hatte das Unternehmen die Betriebsgenehmigung aus Schwerin erhalten. Die Rügensche Kleinbahn beschäftigt 30 Mitarbeiter. Die Zugleitstelle befindet sich im alten Empfangsgebäude des Bahnhofs Putbus Landesbahn. Noch in diesem Jahr will man mit dem Bau einer Instandhaltungshalle beginnen. Bis zum 1. Juni sollen täglich sieben Zugpaare zwischen Putbus und Göhren verkehren. Dann tritt ein mit dem Bus und der DB AG abgestimmter integraler Taktfahrplan in Kraft. Zwei Triebwagen sollen künftig den Dampfbetrieb ergänzen.



Foto: Krentzien

Jungfernfahrt am 1. Januar.



Bahn-Geschichten

Neu im Transpress-Verlag: die Anekdoten und Erinnerungen aus dem Lokomotivbau von Professor Siegfried Kademann, der 25 Jahre lang als Chefkonstrukteur bei Henschel in Kassel tätig war. Der Band kostet 19,80 Mark und bietet 128 Seiten voll gelebter und erlebter Eisenbahnhistorie, gewürzt mit viel Humor.

Bahn-Sozialwerk

Zukunftssorgen

■ Das aus 540 000 Mitgliedern bestehende Bahn-Sozialwerk (BSW) bangt um die Zukunft der Eisenbahnerfamilie. „Die Umwandlung der Reichs- und Bundesbahn zur Bahn AG mit all den menschlichen, technischen und elektronischen Folgen hat ein kälteres Klima geschaffen", erklärte Ulrich Toelle, Vorstandsmitglied des BSW. „Immer mehr Eisenbahner sehen ihre Arbeit als Job, den man mal zehn Jahre macht", erklärte er auf der Hauptversammlung in Göttingen. Es habe kaum eine Zeit in der Geschichte der Bahn gegeben, in der so viele Menschen auf Hilfe des BSW angewiesen gewesen seien, erklärte der Vorstandsvorsitzende Dr. Erik Thomsen. Noch 1996 soll das BSW in eine Stiftung umgewandelt werden. Geplant ist eine Fusion mit dem Post-Betreuungswerk.

Museumsloks der DB

Abschußliste

■ In nächster Zeit wird der Park betriebsfähiger DB-Museumslokomotiven verkleinert. Dies gab der Geschäftsbereich Fernverkehr bekannt. Nach dem Ablauf von Untersuchungsfristen sollen folgende Lokomotiven nicht mehr betriebsfähig vorgehalten werden, sondern nur noch als rollfähige Exponate: 23 105, 50 622, E 04 20, E 44 002, E 44 1170, E 69 02, E 69 03, V 80 002.



Foto: Heilmann

V 80 002 soll nur noch rollfähiges Exponat sein.

Interessengemeinschaft ET 403

Aufarbeitung des Schnelltriebzugs geplant

■ DB-Mitarbeiter aus dem Raum Stuttgart/Plochingen wollen eine Garnitur des ET 403 vor dem Schneidbrenner bewahren. Zu diesem Zweck haben 27 Eisenbahner des Betriebshofs Plochingen die Interessengemeinschaft ET 403 gegründet. Die Anfang der siebziger Jahre hergestellten vierteiligen Triebzüge befinden sich seit ihrer Ausmusterung 1993 im Werk Nürnberg. Die Interessengemeinschaft plant, einen der Züge zu kaufen, betriebsfähig aufzuarbeiten und im Touristikverkehr einzusetzen. Während der Kaufpreis vergleichsweise günstig ist, drohen für die Aufarbeitung Kosten bis zu zwei Millionen Mark. Daher sucht die Interessengemeinschaft Firmen und Sponsoren, die sich an dem Projekt finanziell beteiligen möchten. Auch Mitarbeiter sind willkommen. Informationen gibt es bei: IG ET 403, c/o Mark Schäfer, Lessingstraße 7, 74405 Gaildorf-Unterrot.

NAMEN + NACHRICHTEN AUS DER BAHNWELT

Tschechische Loks in Italien

Probe bestanden

Seit 1991/92 standen auf dem Werksgelände von Skoda in Pilsen sechzig 3000-Volt-Gleichstromlokomotiven des CD-Typs 163 und warteten auf einen Verkauf. Ein Gericht hatte festgestellt, daß der Bauauftrag für die heutige Tschechische Eisenbahn rechtlich nicht bindend ist. Die CD wird höchstens vierzig Maschinen abnehmen. Elf Maschinen gingen an die Slowakische Eisenbahn. Die Mailänder Nordbahn (FNM) kaufte neun dieser Loks zum Stückpreis von wenig mehr als einer Million Mark. Bei der FNM erhielten sie die Nummern E 630.01-09. Auf den Strecken rund um Mailand zeigte sich, daß die Fahrzeuge vielseitig einsetzbar sind. Ab kommenden März sollen die E 630 planmäßig mit den von der SNCB gekauften Wagen fahren.


Foto: Tolini

E 630.01 und 07 in Laveno.


Foto: Heilmann

Px 48-1756 im Bahnhof Sroda Miasto.

Polnische Schmalspurbahn

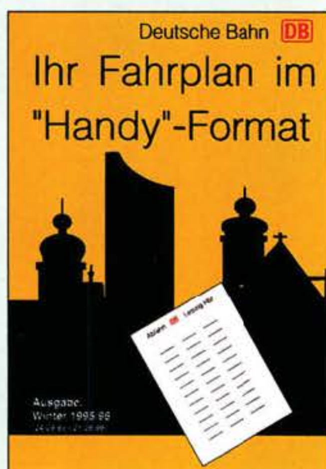
Streit um Denkmalschutz

Die Polnischen Staatsbahn und der Denkmalschützer der Region Poznan streiten sich derzeit um den Erhalt der 14 Kilometer langen Schmalspurstrecke Sroda – Zaniemysl. Zum Jahresende 1995 wollte die PKP den Betrieb auf dieser 750-mm-Strecke einstellen. Die gesamte Bahn wurde aber schon Mitte 1995 unter Denkmalschutz gestellt. Die PKP legte Einspruch ein. Die Stadt Sroda plant die Strekke in einer GmbH zu erhalten. Sroda – Zaniemysl ist die letzte Schmalspurbahn der PKP, auf der noch Personen befördert werden. Täglich steht eine Lok im Einsatz. Die Px 48-1726 und Px 48-1756 werden abwechselnd verwendet. Px 48-1920 wird in Pila aufgearbeitet.

TOP + FLOP

Top: Handy-Fahrplan

Einen Taschenfahrplan der anderen Art finden die Reisenden im Raum Leipzig. Ohne großen Aufwand zu treiben, druckte das Leipziger Bahnhofs-Management den Abfahrtsplan vom Hauptbahnhof auf einen DIN A2-Bogen, der auf DIN A4-Format zusammengefaltet wird. Rechts oben findet der Reisende die Abfahrzeiten der S-Bahn, auf der Rückseite den Ankunftsplan der Nahverkehrs- und Fernzüge. Auch die Telefonnummer vom Bahnhofs-Manager wurde nicht vergessen, falls jemand Grund zu Lob oder Beschwerde hat. Wünschenswert wäre, wenn sich in der nächsten Auflage des Handy-Fahrplans auch die Anschlüsse von Fahrplanauskunft und Fahrkartenschalter fänden.



Taschenfahrplan des Leipziger Hbf.

Flop: Für'n Koffer zu klein

Die Reichsbahn setzte sie seit langem mit großem Erfolg ein, die Doppelstockwagen. Seit 1994 befördert auch die DB Nahverkehrsreisende in zwei Etagen, erhöhte somit auf einfache Weise die Beförderungskapazität. Bei der Konstruktion der Waggons vergaß man jedoch, daß auch Fernreisende oft den letzten Abschnitt der Fahrt im Nahverkehrswagen absolvieren. Mal montierte die Bahn Gepäckablagen, in die ein Standardkoffer nicht hineinpaßt. Bei anderen Fahrzeugen findet der Reisende lediglich an den Enden der Großräume Gepäckablagen. Sind die großen Abstellräume voll, zum Beispiel am schönen Wochenende, blockiert das Gepäck Sitzplätze oder den ohnehin schmalen Gang. Zugbegleiter, Ein- und Aussteigende müssen Hürdenlauf trainieren. Keine Werbung für die ansonsten attraktiven Doppelstockwagen.



Wenig Platz für Gepäck bieten die modernen Doppelstockwagen der Bahn.

Rhätische Bahn

Sonderzugprogramm

Der neue Veranstalter für Sonderfahrten der RhB, die „Rhätia Tours AG“, plant für 1996 zahlreiche Sonderfahrten. Künftig sollen auch diejenigen Eisenbahnfreunde einen Sonderzugfahrplan erhalten, die Züge mit dem Auto verfolgen wollen. Drei Dampfloks werden eingesetzt: die 1, 107 und 108 sowie verschiedene Elektroloks. Infos sind erhältlich bei: Rhätia Tours AG, Bahnhofstraße 25, CH-7002 Chur.

Slowenien

150 Jahre Eisenbahn

Mit Ausstellungen, Lokparaden und Sonderfahrten feiern die Slowenischen Eisenbahnen Ende Mai, Anfang Juni ihren 150. Geburtstag. Der Abschnitt Graz – Celje, auf dem am 2. Juni 1846 die Eröffnungsfahrt stattfand, lag an der Strecke Wien – Triest. An der Fahrzeugausstellung sollen neben slowenischen Maschinen auch Fahrzeuge aus den anderen Gebieten der Doppelmonarchie teilnehmen, so die B & B-33.132, die 12.14 der ÖGEG, die MAV-424.009, die GySEV-17 und die 498.106 der CD. Aus Italien kommt die E 626. Deutschland präsentiert die 18 201 und die 03 001.

Schnellbahn-System

Integral aus Jenbacher Werk

■ Die Jenbacher Energiesysteme AG entwickelte ein neues Schnellbahnsystem, das aus Gliederzügen besteht. Das „Integral" genannte Fahrzeugkonzept ermöglicht durch Niederflurbauweise, ein Baukastensystem und die Möglichkeit doppelstöckiger Ausführung viele Varianten für Elektro- und Dieselfahrzeuge. Beim Integral werden zwischen Antriebsmodulen radlose Fahrgastkabinen eingehängt. Je nach Bedarf kann ein Einfach- oder Doppelstockzug gebildet werden. Dabei ist sogar kombinierter Elektro- und Dieselantrieb möglich. Die Mannheimer Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft (MVV) verhandelt mit dem österreichischen Hersteller über 16 dieser Züge. Die MVV will künftig als DB-Konkurrent außer ihrem umfangreichen Stadtbahn- und Busnetz auch S-Bahnen im Rhein-Neckar-Raum betreiben.



Foto: Jenbacher Energie

Jenbacher „Integral" bei der ersten Präsentation.

Salzburger Lokalbahn

Jubiläum an Pfingsten

■ In diesem Jahr feiert die Salzburger Lokalbahn ihr 110-jähriges Bestehen. 1886 fuhr zwischen Salzburg und Sankt Leonhard der erste Zug. Auch andere Streckenabschnitte erreichen 1996 runde Zahlen: Seit 100 Jahren besteht die inzwischen zur modernen elektrischen Nahverkehrslinie ausgebaute Strecke Salzburg – Lamprechtshausen. Vor 45 Jahren wurde der jüngste Abschnitt der Salzburger Lokalbahn von Bürmoos nach Trimmelkam eingeweiht. Die Salzburger Lokalbahn veranstaltet vom 24. bis 27. Mai ein Festprogramm. Infos: Betriebsleitung der Salzburger Lokalbahn, Plainstraße 70, A-5020 Salzburg.

Slowakische Staatsbahn

Hagans-Lok wird ausgebessert

■ Im Depot Kosice der Slowakischen Staatsbahn werden derzeit die Lokomotiven der dortigen Schmalspurbahn überholt. Auf dieser Meterspurbahn steht neben den beiden Dieselloks 701 952 und 701 953 auch die von Hagans in Erfurt 1884 unter der Fabriknummer 174 gebaute Dampflok U 36 003 im Einsatz. Die fünf Kilometer lange Strecke findet sich im Slowakischen Kursbuch unter der Nummer 405. Die Bahn ist mit der O-Bus-Linie 15 zu erreichen, deren Haltestelle 500 m vom Hauptbahnhof Kosice entfernt ist.



Foto: Heilmann

Hagans-Lok U 36 003 im Normalspur-Depot Kosice.

ZEITREISE

„Schienenersatzverkehr wegen schadhafter Brücken"



Triebwagen der Baureihe 627 in Isny.

Für die Bewohner Isnys endete das Bahnzeitalter am 14. April 1983, als der Personenverkehr zwischen Sibratshofen und Isny eingestellt wurde. Offizieller Grund war die Baufälligkeit der Brücke über die Wenger Argen zwischen den Bahnhöfen Isny und Großholzleute. Doch die Bahn wandte die Salamitaktik an: Da zu viele Leute fuhren, um das Stillegungsverfahren durchsetzen zu können, stellte man erst auf einem Teilstück den Verkehr ein. Nun waren die Züge wirklich leer. Um Geld zu sparen, hatten die württembergischen und bayerischen Staatsbahnen, welche die 1909 eröffnete Strecke gemeinsam bauten, trotz starker Höhenunterschiede auf teure Tunnel und Viadukte verzichtet. Die unnötige Strecken- und Fahrzeitverlängerung machte der Bahn Jahrzehnte später zu schaffen. Zudem lagen einige Bahnhöfe fernab der Ortschaften. Bis zum 28. September 1984 fuhren Personenzüge noch zwischen Kempten und Sibratshofen, hielten auch in Hellengerst, am mit 928 Metern über Normalnull höchsten DB-Bahnhof. Die offizielle Stillegung der Strekke erfolgte am 31. Mai 1986. Bis dahin sprach die Bundesbahn von „Schienenersatzverkehr wegen schadhafter Brücken". Die Schienen verschwanden, zwischen Weitnau und Großholzleute entstand die Bundesstraße 12n auf der nutzlos gewordenen Bahntrasse. Bereits seit dem 31. Mai 1969 ruhte der Reisezugverkehr auf der zweiten Bahnverbindung nach Isny, der am 15. August 1874 eröffneten Linie nach Leutkirch. Sieben Jahre lang transportierte die Bahn noch Güter zwischen den württembergischen Allgäu-Gemeinden.



Das Bahnhofsgebäude von Isny steht noch.

Roll-Kommando

Huckepack kontra Abgas-Kollaps: Weil der Freistaat seinen Bürgern die Blechlawine auf der Straße nach Böhmen nicht länger zumuten konnte, richteten die findigen Sachsen eine Rollende Landstraße auf der Schiene von Dresden nach Lovosice ein.

„Es klappt wieder wie am Schnürchen", freut sich Dieter Scharfenberg, verantwortlich für die Rollende Landstraße (RoLa) auf dem Rangierbahnhof Dresden-Friedrichstadt. Pünktlich trifft der planmäßige RoLa-Zug um 9 Uhr 41 aus dem tschechischen Lovosice/Lobositz in Friedrichstadt ein. „Gut ausgelastet ist er ja", meint Scharfenberg und mustert die endlose Reihe der Brummis, die in bunter Typenvielfalt auf den niedrigen, achtachsigen Wagen stehen. Hinter der Lok läuft ein Reisezugwagen, in dem die Trucker ihre Fuhre begleiten.

Kaum hat der lange Train gehalten, beginnt ein tausendfach erprobter Ablauf: Während die Zweisystemlok der Baureihe 180 abkuppelt und im



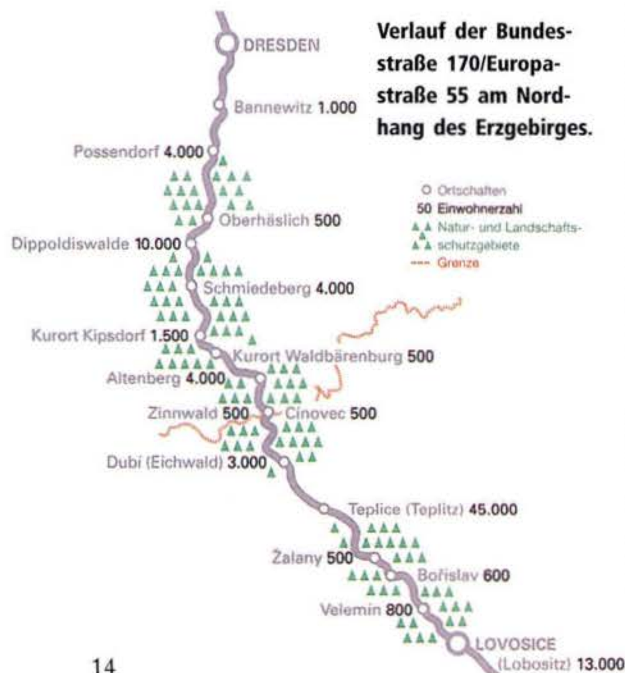
Seit 25. September 1994 verbindet die RoLa Sachsen mit Böhmen



Bevor die Brummis rollen, muß die Pufferbohle des Niederflurwagens zur Seite geklappt werden.



Chef des Roll-Kommandos in Dresden-Friedrichstadt ist Dieter Scharfenberg, Eisenbahner seit 1958.



Verlauf der Bundesstraße 170/Europastraße 55 am Nordhang des Erzgebirges.

Nebel des kalten Januarmorgens verschwindet, setzt sich auf dem benachbarten Gleis eine Diesellok der Baureihe 232 in Bewegung. Behutsam rollt die schwere Maschine vor den Zug, kuppelt an und zieht die Brummi-Schlange mit bemerkenswerter Beschleunigung in das Ausziehgleis 499. Von dort aus muß sie den Zug in wenigen Augenblicken in das Entladegleis auf dem Friedrichstädter Güterbahnhof schieben.

„Die 232 bewährt sich bei uns ausgezeichnet", erläutert Dieter Scharfenberg den Vorgang. „Anfangs haben wir das Geschäft mit der vierachsigen 290 probiert. Aber das Ausziehgleis liegt in einer Steigung von 8,9 Promille, und da stieß die Lok dann doch an ihre Grenzen und beschleunigte zu langsam." Inzwischen hat das Ende der Wagenschlange die bereitstehende, mobile Kopframpe erreicht. Über Funk gibt der Rangierer seine Befehle an den Lokführer der 232, der am anderen Zugende mit Fingerspitzengefühl den Fahrschalter bedient. „Meter, halben Meter, halt", sagt der Mann mit dem Sprechfunkgerät. Seidenweich rollt der Wagenzug aus und bleibt stehen.

Ein Mann aus dem Entlade-Team klappt den Pufferträger des letzten Wagens zur Seite, so daß die Abfahrt über die kleine Rampe frei wird; die Entladung kann beginnen. Am anderen Ende verläßt die 232 den Zug, um den Begleitwagen in ein Bereitschaftsgleis zu schieben. Dort wird er elektrisch beheizt und für die nächste Tour vorbereitet. Inzwischen rollt Brummi für Brummi lärmend vom Zug. Eine dicke Abgaswolke hüllt die Szene ein. Es stinkt in allen giftigen Duftrichtungen. „Da bekommt man eine Vorstellung, was am Zinnwalder Schlagbaum los war, bevor es uns gab", meint Dieter Scharfenberg, nicht ohne Genugtuung über den notwendigen und sinnvollen Job, dem er hier nachgeht.

Seit dem 25. September 1994 rollen die Straßen-Stinker auf der Schiene zwischen Dresden und dem tschechischen Lovosice/Lobositz. Daß die RoLa in Fahrt kam, ist der couragierten Initiative des sächsischen Wirtschafts- und Verkehrsministers Dr. Kajo Schommer zu verdanken. Der Freistaat Sachsen liegt nicht nur geografisch, sondern auch verkehrspolitisch an zentraler Stelle in Europa. Seine Grenzen zu Polen und Tschechien gehören zur Außengrenze der Europäischen Union. Sachsen und Böhmen, seit Jahrhunderten wirtschaftlich miteinander verflochten, belebten nach der Wende ihre alte Handelstradition mit einem schnell wachsenden Warenaustausch: In kurzer Zeit stieg der Güterverkehr auf das Doppelte.

Doch die erfreuliche Entwicklung stieß auf Hindernisse. Lief der Güterfern- und Massengutverkehr bis zur Wende vor allem über die Bahnstrekke im Elbtal, so gingen ab 1990 die Transporte per Schiene drastisch zurück. Dagegen nahm der Straßenverkehr explosionsartig zu. Allein von 1989 bis 1992 stieg der Motorisierungsgrad um 65 Prozent. Besonders betroffen vom Verkehrswachstum: die Bundesstraße 170/Europastraße 55 von Dresden nach Zinnwald. Alle fünf Minuten, in Spitzenzeiten sogar alle drei Minuten, rollte ein LKW über die deutsch-tschechische Grenze. Für die Städte und Gemeinden entlang der B 170 begann ein Dauerstreß aus Blech, Lärm und Gestank.

Die Fernstraße mit ihren Kurven, Steigungen und Engpässen ließ auf rund siebzig Kilometer kaum Überholmanöver zu. Drei schienengleiche

Anfangs versahen Maschinen der Baureihe 290 den RoLa-Verschubdienst, hier 290 403 aus Nürnberg am 18. September 1994 in Dresden.

Bahnübergänge bei Kipsdorf, Obercarsdorf und Ulberndorf bargen zusätzliche Gefahrenmomente. Als Folge entstanden permanente Staus und Kolonnen, die sich günstigenfalls in zähem Schrittempo vorwärts bewegten. Die Blechlawine durchschnitt viele Orte regelrecht, machte es ihren Bewohnern unmöglich, den Nachbarn auf der anderen Straßenseite, den Lebensmittelladen gegenüber aufzusuchen. Für Kinder und ältere Menschen, die Hauptleidtragenden dieser Situation, wuchs sich die Bundesstraße zur Gefahrenquelle Nummer eins aus. Mit tragischer Regelmäßigkeit kam es zu Verkehrsunfällen, meist mit schwerwiegenden Folgen.

Und schließlich wälzte sich mit den Brummis eine Umweltlast ins Osterzgebirge, die nicht nur passionierte Naturschützer auf die Barrikaden brachte: Mit Erschrecken stellte man fest, daß sämtliche Ortschaften an der Transitstrecke unter überdurchschnittlich hohen, immens gesundheitsschädigenden Schadstoffemissionen litten. Für 62 000 Menschen sank die Umwelt-, Wohn- und Lebensqualität auf den Nullpunkt, für sechs Naturschutzgebiete und 36 Kilometer angrenzende Landschaftsschutzgebiete zeichneten sich akute Gefahren ab.

Als Experten 1994 umfangreiche Zählaktionen veranlaßten, konnte man den Zähllisten allein für Zinnwald täglich 720 Laster in beiden Richtungen entnehmen. Ein Vergleich der Ausfuhrmengen zeigte seit 1990 einen Anstieg um insgesamt 285 Prozent. Längst war die Straßeninfrastruktur völlig überfordert. Eingepfercht in enge Täler, gab und gibt es kaum Chancen, die knapp fünf Meter breite Straße um Stand- oder Langsamfahrspuren zu erweitern. Außerdem führt die B 170/E 55 zwischen Dresden und Lobositz/Lovosice bei einer Gesamtlänge von 84 Kilometern zur Hälfte mitten durch Städte und Dörfer hindurch. Bürgersteige, selbst Fußwege, fehlen. Gäbe es sie, wären sie ohne Gefahr für Leib und Leben ohnehin kaum begehbar. Kurve folgt auf Kurve. Viel zu enge Radien sowie Anstiege und Neigungen zwischen sechs und zehn Prozent halten selbst waghalsige Trucker von allzu hohen Geschwindigkeiten ab. Der schwer arbeitende Sattelzug, der in einer graubraunen Abgaswolke lautstark die schmale Bergstraße hinaufkriecht, dicht gefolgt von einer langen Kette ungeduldiger PKW, wurde zum Symbol der Unerträglichkeit.

Legt sich der Winter über das Erzgebirge, kommt zur topografischen die klimatische Barriere. Wer die Paßhöhen des 850 Meter hohen Gebirgskamms bei Zinnwald kennt, der weiß, daß ihn alpenähnliche Bedingungen überraschen können. Schnee, Eis und Nebel drücken die Verkehrssicherheit herab, das Risiko schnellt unkalkulierbar in die Höhe. Wehe dem Fernfahrer, der sich angesichts plötzlichen Schneefalls zwischen Schmie-

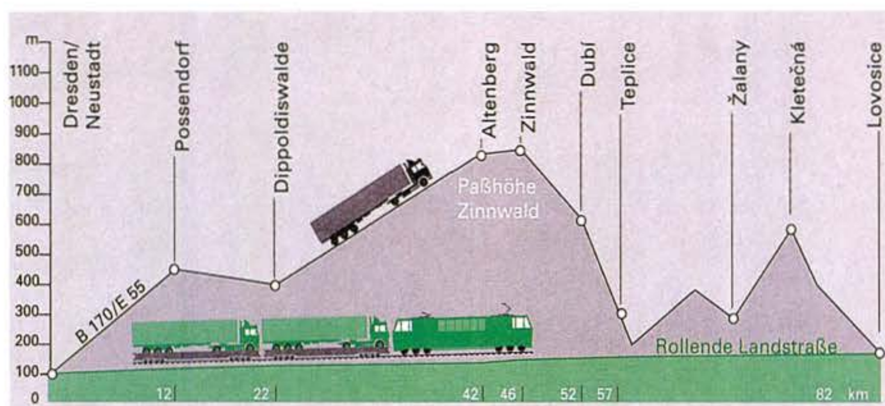
So einfach funktioniert das technische Prinzip der Rollenden Landstraße: Truck-Achsen reisen auf Bahn-Achsen.



Für geübte RoLa-Trucker kein Problem: Ein Sattelzug beim Verlassen des Niederflur-Wagenzuges in Dresden-Friedrichstadt.



Die Technologie des kombinierten Verkehrs bot drei Möglichkeiten



Die Bahn überwindet die 70 Höhenmeter spielend; der Brummi muß zehn Mal mehr überwinden.

deberg und Kipsdorf gezwungen sah, Schneeketten anlegen zu müssen. Zinnwald, nur vier Monate im Jahr garantiert schnee- und eisfrei, hat sich längst zum Trauma für Fernfahrer, Polizisten, Grenzschutz- und Zollbeamte ausgewachsen: Die Abfertigungszeiten, normalerweise kaum länger als 120 Minuten, erhöhten sich auf 18 bis 20 Stunden. Manch ein Trucker mußte schon 60 Stunden ausharren, bis sich für ihn der Schlagbaum hob. Die notwendigen Stau- und Parkräume fehlen, vom Mangel an Toiletten und Waschgelegenheiten ganz zu schweigen.

Der Freistaat Sachsen stand vor der Wahl, die vorhandene Straßenverbindung auszubauen oder den Schienenweg zu nutzen. Die Entscheidung fiel zugunsten eines kombinierten Verkehrs Straße-Schiene-Straße. Ein Ausbau der B 170/E 55 schied aus: Die Bauarbeiten bei laufendem Verkehr hätten die Situation weiter zugespitzt. Eine Neutrassierung wäre mit unverantwortlichen Eingriffen in die natürliche Umwelt des Erzgebirges verbunden. Der kombinierte Verkehr Straße-Schiene-Straße bietet dagegen erhebliche Sofort-Vorteile, weil er die Stärken des LKW in der Flächenbedienung mit den Vorzügen der Schiene zur Bündelung großer Verkehrsströme fast ideal verbindet. Denn neben hoher Sicherheit bietet die Bahn betrieblich notwendige Pünktlichkeit und schont bei alldem die Umwelt: Ein Bahntransport reduziert die Schadstoffemissionen je nach beförderter Lastzug-Einheit um bis zu 90 Prozent. Das umfangreiche Gütervolumen läßt sich per Schiene auf einer deutlich kleineren Verkehrsfläche befördern als auf der Straße. Die zweigleisige, elektrifizierte Hauptstrecke Dresden – Prag nutzt auf schmalstem Raum den von der Natur geerbten „Basistunnel Elbtal". Sie überwindet dabei lediglich 70 Meter Höhenunterschied, während der Brummi auf der Zinnwald-Route eine Höhendifferenz von 700 Metern bewältigen muß.

Die Technologie des kombinierten Verkehrs bot drei Möglichkeiten. Die Variante eins mit Fracht- und Wechselbehältern oder Containern schied von vornherein aus, da der Behälterverkehr zwischen Deutschland und Tschechien bedeutungslos ist. Auch

Hans-Jürgen Lücking, Beauftragter der Konzernleitung der Deutschen Bahn AG für den Freistaat Sachsen.

Die Kurzkupplung der Niederflurwagen sichert eine geschlossene Fahrbahn über den ganzen Zug.



Auf dem richtigen Weg



Initiator der RoLa: Dr. Kajo Schommer, Sächsischer Staatsminister für Wirtschaft und Arbeit.

Der MODELLEISENBAHNER sprach mit Dr. Kajo Schommer über die derzeitige Entwicklung und die Perspektiven der Rollenden Landstraße.

● Welche Bilanz läßt sich seit dem Kabinettsbeschluß vom Juni 1995 ziehen?
Dr. Schommer: Während die durchschnittliche Auslastung der Züge in den Sommermonaten über 55 Prozent lag, betrug sie im November und Dezember fast 73 Prozent. Sicher haben dazu Nebel, Regen, Eis und Schnee beigetragen. Doch im Vergleich zu den Wintermonaten des Vorjahres ist das eine Steigerung von über 15 Prozent und ein sicheres Zeichen dafür, daß der Bekanntheitsgrad der RoLa und die Bereitschaft, sie zu nutzen, deutlich ansteigen.
● Konnte ein ausgewogenes Verhältnis zwischen der Nord-Süd- und der Süd-Nord-Auslastung erreicht werden?
Dr. Schommer: Im Dezember 1995 lag der



Hinter der tschechischen Zweisystemlok 372 014 läuft ein speziell für die RoLa hergerichteter Liegewagen.

die zweite Möglichkeit, Sattelanhänger mittels Kran auf Taschenwagen zu verladen, kam nicht in Frage, da die LKW nur in seltenen Fällen mit kranbaren Sattelaufliegern verkehrten. So blieb die Technik der Rollenden Landstraße: Die LKW-Fahrer steuern ihre Fahrzeuge selbst über eine Rampe auf niedrig gebaute Spezialwaggons, sogenannte Niederflurwagen, deren Plattform nur 450 Millimeter über der Schienenoberkante liegt. Zu jedem Zug der Rollenden Landstraße gehört ein Liegewagen, in dem die Trucker den Transport begleiten und ein paar Stunden Ruhe genießen können. Am Empfangsbahnhof rollen die zumeist recht großen und schweren Fahrzeuge wieder mit eigener Kraft auf die Straße. So ist der kombinierte Verkehr für jedes Transportunternehmen, unabhängig von seiner betrieblichen Organisation und Größe, voll nutzbar. Der Frei-

Unterschied bei einem zehntel Prozent. Das ist noch nicht der Normalfall. Mehr als 80 Prozent des Güterverkehrs zwischen der tschechischen Republik und Sachsen werden von osteuropäischen Speditionen gefahren. Der Güterstrom nach Deutschland ist stärker als in der Gegenrichtung. Die leeren Rückfahrten absolvieren selbst zufriedene RoLa-Fahrer noch oft auf der Landstraße, statt auf der Schiene. Die Ursachen sind vielfältig. Wir haben deshalb kostengünstigere Hin- und Rückfahrkarten eingeführt, die Wartezeiten beim Zoll verkürzt und bleiben im Gespräch mit unseren tschechischen Partnern über die weitere Minimierung der Fahrzeiten.

● Die Rollende Landstraße ergab sich auch aus der Verantwortung des Staates gegenüber seinen Bürgern. Für 1995 ging man von 20 Millionen Mark Betriebskosten-Zuschüssen aus. Was kostet Sachsen das Projekt?

Dr. Schommer: Die Betriebskosten-Zuschüsse lagen 1995 nur bei 14 Millionen Mark. Natürlich müssen wir alles tun, um einen wirtschaftlicheren Betrieb der RoLa zu erreichen. Dazu gehören eine noch bessere Auslastung der Züge und geringere Betriebskosten.

● Beteiligen sich an den Kosten der Bund und die Tschechische Republik?

Dr. Schommer: Eine direkte Beteiligung des Bundes gibt es nicht. Mit dem beschleunigten Ausbau der Strecke und der Vergrößerung der LKW-Abstellflächen auf dem Terminalgelände leistet er aber indirekt wesentliche Hilfe. Die tschechische Republik zahlt der tschechischen Bahn seit Mitte 1995 einen Zuschuß.

● Gibt es neue Projekte?

Dr. Schommer: Wir haben einige Varianten zur Errichtung weiterer Rollender Landstraßen untersucht. Gute Möglichkeiten durch die vorhandene Schieneninfrastruktur und ein hohes Güterverkehrsaufkommen gäbe es im Raum Westsachsen/Nordbayern für eine RoLa-Verbindung nach Pilsen oder Karlsbad. Die Gespräche laufen; das Hauptproblem dabei ist die Finanzierung.

● Die Rollende Landstraße schont die Umwelt; die Schadstoffbelastung geht zurück. Können Sie Angaben zur Situation an der E 55/B 170 machen?

Dr. Schommer: Es gibt noch keine absolut verläßlichen Zahlen. Aber eine Untersuchung der Schadstoffemission an der Bundesstraße 170 durch das Landesamt für Umwelt und Geologie kam zu dem Ergebnis, daß die tägliche Entlastung durch den Huckepack-Verkehr allein bei den Stickoxiden einem Heiztag von 5500 gasbeheizten Einfamilienhäusern entspricht. Die Berücksichtigung der ökologischen Wirkungen eines Verkehrsprojektes ist selbst für viele wissenschaftliche Institute noch Neuland. Es wird Zeit, daß wir dieses Neuland erschließen.

Die Fragen stellte Dr. Franz Rittig.

Die Zukunft der Rollenden Landstraße hängt von der Politik ab



Bevor die Rangierarbeiten beginnen, muß der Niederflur-Wagenzug mit Bremsluft aus einer stationären Anlage aufgefüllt werden.



Routinierte Beladung des nächsten RoLa-Zuges: Problemlos und schnell arbeiten Fahrer und Eisenbahner zusammen.

Fotos: ASTI (8), Lehmann, avcontext, Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit, DB AG; Grafiken: avcontext (2)

staat Sachsen deklarierte die Rollende Landstraße zunächst als Experiment, befristet bis April 1995. Die Gesamtverantwortung für die kommerzielle Seite des Projekts übernahm die Frankfurter „Kombiverkehr", die als derzeit profilierteste Verkaufsgesellschaft für kombinierte Verkehrsprojekte in Europa gilt. Sie organisiert den Ablauf, die Abfertigung auf den Be- und Entladeterminals, den Einkauf der Transportleistung bei der Bahn und den Verkauf an den Transportkunden.

Da es gelang, die B 170/E 55 vom schweren Güter-Fernverkehr zu entlasten und die unerträgliche Lärm- und Abgasbelastung der sächsischen und böhmischen Orte spürbar zu verringern, lief der Großversuch über den April 1995 hinaus. Bis Ende Juli 1995 beförderte die Bahn 60 000 LKW über die Schiene. Bei einer Bürgerbefragung sprachen sich 70 Prozent der Befragten für die Rollende Landstraße aus. So beschloß das Sächsische Kabinett am 13. Juni 1995 den unbefristeten Weiterbetrieb.

Auf dem Friedrichstädter Bahnhof haben inzwischen sämtliche Brummis die Niederflurwagen verlassen. Auf dem benachbarten Ladegleis steht ein zweiter Zug der Rollenden Landstraße zur Fahrt nach Lobositz bereit. In wenigen Minuten kommt der letzte LKW von der Zollabfertigung. Wenn er auf den Zug fährt, verläßt er im Prinzip deutsches Territorium. Bevor jedoch eine 180 den Train an den Haken nimmt, muß die 232 aufwendige Rangierarbeiten erledigen. Sie rollt dazu an die Spitze des Zuges, zieht ihn auf das Ausziehgleis, um ihn von dort in das Bereitschaftsgleis an den Begleiterwagen zu schieben, in dem bereits die Trucker sitzen. Ist der Wagen angekuppelt, wird der nun komplette Zug wieder auf das Ausziehgleis geschleppt und von dort in das Ausfahrgleis geschoben.

„Dieser Aufwand läßt sich leider nicht vermeiden", klagt Dieter Scharfenberg. „Wir müssen den Wagen vorheizen und dafür sorgen, daß er immer unmittelbar hinter der Zuglok nach Lobositz läuft, damit die Heizung funktioniert." Auf dem Bereitschaftsgleis steht extra eine alte E-Lok der Baureihe 242, die den Wagen heizt. Trotz all dieser Umstände kann sich Scharfenberg auf sein kleines Roll-Kommando aus Lokführern, Rangierern und Zugfertigstellern voll und ganz verlassen: Pünktlich um 10 Uhr 10 rollt der Zug mit der Nummer 42 575 gen Süden.

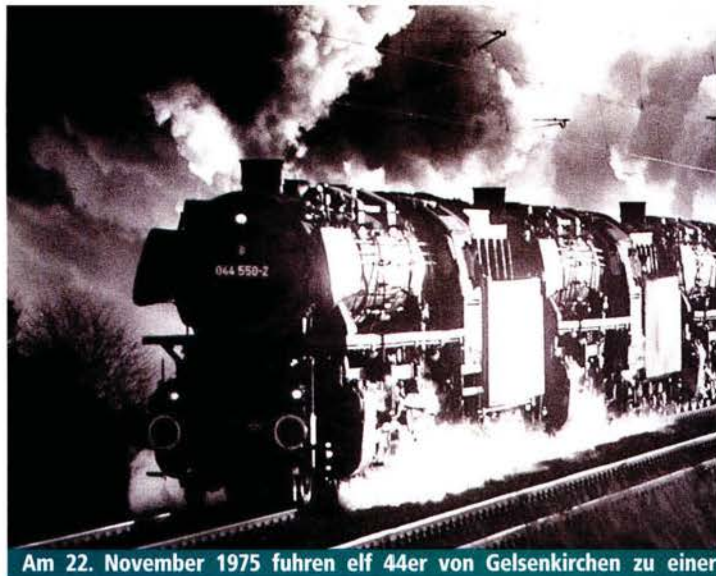
Der Fahrplan für Dresden-Friedrichstadt sieht im Regelfall zwölf Zugabfahrten nach sowie ebenso viele Zugankünfte aus Lobositz vor. Jeder Zug führt bis zu 25 Niederflurwaggons mit. Voll beladen, erreicht ein solcher Train ein Gewicht bis zu 1700 Tonnen. Da selbst ein so schwerer Zug für die elektrischen Zweisystemlokomotiven kein Problem darstellt, könnten je Tag gut und gern 500 Fahrzeuge transportiert werden. Doch derart hoch ausgelastete Züge gehören eher zu den Ausnahmen. Hans-Jürgen Lücking, Beauftragter der Konzernleitung der Deutschen Bahn AG für den Freistaat Sachsen, weist auf die Schwankungen in der Nachfrage hin: „Dabei gibt es wesentliche Unterschiede an verschiedenen Wochentagen sowie am Wochenende. Aber auch die wechselhaften Witterungsbedingungen erzeugen eine unterschiedliche Nutzung des technologischen Angebots." Trotz des starren Takt-Fahrplans ist die DB AG fähig, sich dem Bedarf anzupassen. So genügen montags und freitags zehn Züge. Natürlich muß der Fahrplan-Takt insgesamt gewahrt bleiben, die Zug- und Wagenumläufe dürfen nicht durcheinander geraten. Hans-Jürgen Lükking erläutert, wie die Bahn das System auspuffert: „Am Sonnabend fahren ab Dresden fünf RoLa-Züge, während zwei aus Lobositz ankommen. Am Sonntag ist das Verhältnis genau umgekehrt."

Da sowohl die tschechische CD wie auch die DB AG über die Zweisystem-Baureihe 372 bzw. 180 verfügen, bilden die unterschiedlichen Stromsysteme kein Hemmnis. An der Grenze wechseln lediglich die Lokführer. Lücking unterstreicht das eingespielte Zusammenwirken beider Bahnen: „Die Züge sind in der jetzigen Fahrplanperiode zu etwa 60 Prozent mit Triebfahrzeugen der DB AG bespannt. Die Zuverlässigkeit der Verkehrsverbindung macht die ausgezeichnete Zusammenarbeit mit unseren tschechischen Kollegen deutlich."

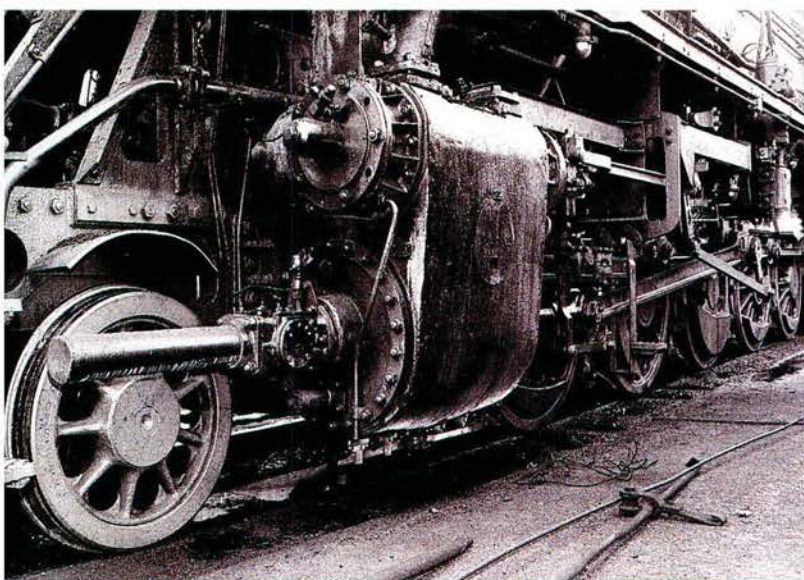
Die Zukunft der Rollenden Landstraße bewertet Lücking positiv, verdeutlicht aber zugleich, daß die entsprechenden Signale von der Politik kommen müssen: „Wir unterstützen die Überlegungen des Freistaates Sachsen zur Einrichtung weiterer Rollender Landstraßen und hoffen auf deren Finanzierbarkeit." Das sächsische Beispiel sei zwar nicht unmittelbar auf andere Regionen übertragbar, doch, so Lücking, „sollte sich durch die verantwortlichen Politiker ein ähnliches Engagement wie in Sachsen entwickeln, steht die DB AG als dienstleistendes Verkehrsunternehmen zur Verfügung."

Dr. Franz Rittig





Am 22. November 1975 fuhren elf 44er von Gelsenkirchen zu einer



Das Kraftwerk der 44: einer der drei Zylinder und das linke Triebwerk. Die Treib- und Kuppelräder sind nur 1400 mm groß.

Foto: Wollny

Kraftmeier

Die dreizylindrigen Dampflok-Jumbos der Reihe 44 feiern 1996 ihren siebzigsten Geburtstag. Ihre Erfolgsgeschichte begann jedoch mit einem Fehlstart.

Mit einer auf Ölfeuerung umgebauten Dreizylinderlok der Baureihe 44 ging bei der Deutschen Bundesbahn im Jahr 1977 die Dampflok-Ära zu Ende. Sieht man von den wenigen Riesenloks der Baureihe 45 ab, war die 44 lange Zeit die stärkste Güterzug-Dampflok der DB.

Aber die vielen hundert 44er fanden längst nicht so viele Bewunderer wie Schnellzugmaschinen. Während die 01 und 03 in den Personenbahnhöfen bestaunt werden konnten, dampften die 44 in den Rangier- und Gütergleisen weitgehend unter Ausschluß der Öffentlichkeit. Um so beeindruckender präsentierte sich die 44 auf freier Strecke, wenn sie mit ihrem typischen Dreizylindertakt über die Schienen stampfte.

Die Karriere der 44 begann allerdings mit einem Fehlstart. Von den Länderbahnen übernahm die 1920 gebildete Reichsbahn einen bunt zusammengewürfelten Lokomotivpark. Bei den Güterzugmaschinen fand sich alles: vom alten preußischen Dreikuppler bis hin zur außergewöhnlichen 1'F-Maschine. Zu den Standardtypen vor Güterzügen gehörten die preußische G 8.1 und die G 10. Die ab 1917 gebaute preußische G 12 gehörte zu den modernsten Güterzugbauarten.

Im Typisierungsplan der Deutschen Reichsbahn von 1925 war eine Güterzugbauart mit der Achsfolge 1'E und 20 Tonnen Achslast enthalten. Bei diesem Projekt ging es nicht nur um eine Vereinheitlichung der Bauteile und um

44 001 im Jahr 1935 auf ihrer Stammstrecke, der Frankenwaldbahn, bei Falkenstein.



Foto: Bellingrodt, Sammlung Bügel



rückenbelastung nach Hamburg.

Foto: Bügel

höhere Leistungen, sondern auch um höhere Geschwindigkeiten. Durch die 1918 bei Güterzügen eingeführte Druckluftbremse waren die Weichen für einen beschleunigten Güterverkehr gestellt.

Bei den Schnellzugloks der Baureihen 01 und 02 testeten Maschinentechniker der Reichsbahn die einfache und die Verbundwirkung der Dampfmaschine. Bei den 1'E-Maschinen sollte eine Zwei- und eine Dreizylinderbauart erprobt werden. 1926 lieferte Henschel die Dreizylinderloks 44 001 - 003. Von Schwartzkopff folgten die 44 004 - 009, von der Maschinenfabrik Esslingen die 44 010. Die ersten drei Loks kamen zum Bahnbetriebswerk Rothenkirchen an der Frankenwaldbahn, die 44 004 - 007 nach Weißenfels und die 44 008 - 010 nach Saalfeld. Damit waren alle zehn Lokomotiven auf der steigungsreichen Strecke Halle - Nürnberg konzentriert. Die 1927 gelieferten Zweizylindermaschinen der Baureihe 43 kamen in der gleichen Verteilung wie die dreizylindrigen 44 an die drei Betriebswerke, so daß direkte Vergleiche möglich waren.

Bei der ersten Probefahrt vor Meßwagen enttäuschte die 44 durch ihren hohen Dampfverbrauch. Vergleiche zwischen der 43 007 und der 44 004 zeigten, daß die Zweizylinderlok bis 1500 PS Leistung etwas wirtschaftlicher arbeitete. Erst ab 1500 PS war die 44 überlegen. Die Reichsbahn entschied sich zunächst gegen

044 209 am 30. Dezember 1972 vor Dg 6721 auf dem Viadukt bei Altenbeken.

Foto: Bügel





Die im Jahr 1939 von Krupp gebaute 44 107 kurz nach ihrer Lieferung



Kurz vor dem Dampfende bei der DB: Abschiedsfahrt der 043 196 am 23. Oktober 1977 mit Rheingold-Wagen.

Foto: Bügel

die 44 und ließ 25 weitere 1'E-Loks der Zweizylinderversion bauen. Die Baureihe 43 bereitete aber schon nach kurzer Zeit Schwierigkeiten: Sie wies bald erhebliche Triebwerks-, Rahmen- und Zylinderschäden auf.

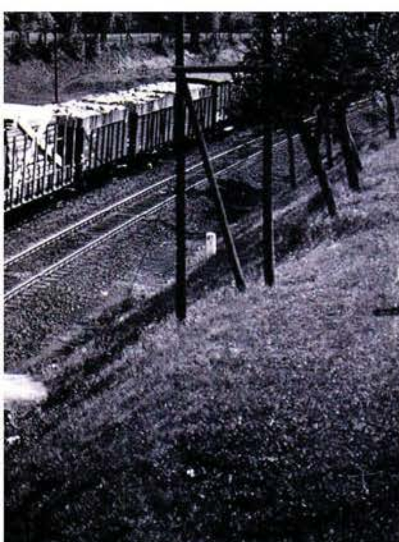
Bis zur Weltwirtschaftskrise, die 1929 begann, beschaffte die DRG nur 45 neue schwere Güterzug-Schlepptenderloks der Einheitsbauarten 43 und 44. Die Länderbahntypen blieben unter sich. Mit der Entscheidung zugunsten der 43 wählte die Berliner Reichsbahnzentrale zudem einen Loktyp aus, der mit 70 km/h kaum über dem Geschwindigkeitsmaximum der vorhandenen Länderbahn-Bauarten lag. Die 44 war demgegenüber für 80 km/h zugelassen. In der Krisenzeit konnte man aber ohnehin nicht an neue Lokomotiven denken. Zumindest experimentierte die DRG zu Beginn der dreißiger Jahre mit verbesserten Dampfmaschinen. Mit den Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven 44 011 und 012 erprobte sie ab 1932 Kessel mit einem Druck von 25 bar. Die Versuche verliefen unbefriedigend.

Erst Mitte der dreißiger Jahre entstand neuer Fahrzeugbedarf. Aber die Zeiten hatten sich geändert: Die neuen Güterzugmaschinen sollten 80 km/h schnell fahren dürfen – so schnell wie die 44. Die 43 wäre bei diesem Tempo überfordert gewesen. 1937 entschied die Reichsbahn-Zentrale schließlich, die Baureihe 44 bauen zu lassen. Die geringeren Kolbenkräfte, die höhere Anfahrzugkraft und der gleichmäßigere Zugkraftverlauf gaben den Ausschlag für die Dreizylinderbauart. Ab 1937 beschaffte die Reichsbahn weitere 44 mit einigen Änderungen. Wichtigste Unterschiede zu den früheren Maschinen waren, daß der Kesseldruck von 14 auf 16 bar angehoben, der Zylinderdurchmesser von 600 auf 550 mm reduziert und die Kesselmitte tiefer gelegt wurden. Die Maschinen erhielten Stahlfeuerbüchsen und große Wagner-Windleitbleche.



44 1496 leistete der 39 137 im Jahr 1957 vor dem D 170 auf der Schwarzwaldbahn Vorspann.

Foto: Bellingrodt, Sammlung Bügel



or einem Güterzug bei Reichenbach.

Foto: Bellingrodt, Sammlung Bügel

1940 stand schon die 44 323 unter Dampf, 1941 lieferten die Werke insgesamt 404 Maschinen. Ab 1942 mußten auch Firmen im besetzten Frankreich 44er bauen. Bei den ab 1942 gelieferten 44 handelte es sich um Übergangs-Kriegslokomotiven. Bei ihnen entfielen die Windleitbleche und der zentrale Verschluß der Rauchkammertür sowie die Frontschürze am Umlaufblech.

Insgesamt entstanden 1989 Dreizylinder-44. Die Ordnungsnummern von 1906 bis 1935 und 1950 bis 1955 blieben frei. Die letzte im Krieg in Deutschland gebaute Maschine der Baureihe war die Schichau-Lok 44 1700. Im Jahr 1949 entstanden in Hennigsdorf aus vorhandenen Teilen noch die 44 1231 bis 1240. Nach dem Krieg mußte die DB die meisten von französischen Firmen gebauten 44 an Frankreich zurückgeben.

Frontseite der 44 595 am 13. April 1968 in Trier Hbf.

Foto: Lohkamp

In den fünfziger Jahren machten die DB und DR einige Vereinfachungen der Übergangs-Kriegsloks rückgängig. So erhielten alle Maschinen Witte-Windleitbleche. Die DB ließ 32 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umbauen, 1973/74 folgten drei weitere Umbauten. Außerdem unternahm sie Versuche mit der automatischen Stoker-Feuerung und Mischvorwärmern.

Der Erhaltungsbestand bei der DB sank von 765 Maschinen im Jahr 1950 auf 483 im Jahr 1960. Die Baureihe 44 war aber nach wie vor nicht aus dem Betriebsgeschehen wegzudenken. Der Umzeichnungsplan von 1967 enthielt noch 385 kohle- und 32 ölgefeuerte Lokomotiven dieser Gattung. Die ölgefeuerten Maschinen liefen ab 1968 als Baureihe 043. 1976 standen bei der DB noch 39 Kohle- und 23 Ölmaschinen bei den Bahnbetriebswerken Crailsheim, Gelsenkirchen-Bismarck und Ottbergen in Betrieb. Gelsenkirchen-Bismarck wurde zum Auslauf-Bw der 44. Ab 1965 gaben vor allem Hamm und Ottbergen Maschinen dorthin ab. Am 31. Dezember 1974 beheimatete Gelsenkirchen-Bismarck 50 der dreizylindrigen 44er, die oftmals rund um die Uhr eingesetzt waren. Die größten Leistungen erbrachten sie im Programm- und Zechenverkehr. Mit einem großen Abschiedsfest endete am 22. Mai 1977 die Ära der schwarzen Kraft-Meier in Gelsenkirchen. In Rheine und Emden hielten sich die ölgefeuerten 043 noch ein halbes Jahr länger. Höchstleistungen erbrachten sie, wenn jeweils zwei der Dreizylinder auf der Emslandstrecke 4000 Tonnen schwere Erzzüge zwischen Emden und Rheine beförderten. Diese Züge waren ein würdiger Abschluß in der Karriere dieser Dampflokgattung bei der DB.

Andreas Räntzsch



Ein Einheitstriebwagen von 1925 führte 1977 die Fahrzeugparade zum hundertjährigen Bestehen der Straßenbahn an.

Wagen des seit 1979 von den Wroclawer Verkehrsbetrieben eingesetzten Typs 105 Na, der in Polen gebaut wurde.



Anfang des Jahrhunderts fuhren in Breslau Straßenbahnwagen eines bekannten Berliner Typs. Die dortigen Verkehrsbetriebe erhalten je einen Trieb- und Beiwagen dieser Epoche betriebsfähig.

Fremd-Gänger

Die erste Pferdebahn der Breslauer Strassen-Eisenbahn Gesellschaft (BSEG) fuhr am 10. Juli 1877 zwischen Stadtzentrum und Zoo. Ende 1890 umfaßte das Netz 27 Kilometer. Auf fünf Linien setzte die BSEG 80 Wagen ein. 302 Pferde standen in Diensten der Gesellschaft.

1892 entstand ein weiteres Straßenbahnunternehmen, die Elektrische Strassenbahn Breslau (ESB), welche die Berliner AEG beauftragte, die Strecken zu bauen. Am 14. Juni 1893 eröffnete die ESB die Verbindungen nach Morgenau und zu den Friedhöfen in Gräbschen. Einen Monat später fuhren auch nach Scheitnig (Park) elektrische Straßenbahnen. Die finanzielle Lage ermöglichte es der ESB, 1898 neue Strecken in der Matthias Straße und in der Ofener Straße (bis Wolfswinkel) zu eröffnen.

1893 verfügte die ESB über 40 Triebwagen sowie zehn geschlossene und 15 offene Beiwagen. Die Wagenkästen entstanden bei Herbrand in Köln, die Fahrgestelle bei der Bergischen Stahlindustrie, Remscheid. 1896 gelangten weitere 15 Triebwagen mit geänderten Fahrgestellen und stärkeren Motoren nach Breslau. 1898 und 1899 erhielt die ESB 30 Triebwagen, deren Wagenkasten nun vier Fenster aufwies. Bis Ende 1900 beschaffte die ESB außerdem weitere Beiwagen, so daß sie nun über 85 Triebwagen sowie 100 offene und geschlossene Beiwagen verfügte. Hinzu kamen 22 Arbeitswagen. Die ESB betrieben drei Linien mit 17 Kilometern Streckenlänge.

1901 elektrifizierte die BSEG ihr Netz. Nur auf dem Abschnitt Zoo – Parkstraße fuhren bis zum 30. April 1906 Pferdebahnen weiter. Die 50 vierachsigen Triebwagen der BSEG stammten vom Hamburger Unternehmen Falkenried. Weitere 100 Zweiachser stellten die Breslauer Waggonfabriken her. Sie entsprachen dem aus Berlin bekannten Typ „Neu Berolina“, der somit in Breslau fremd ging. Als Beiwagen dienten zunächst ehemalige Pferdebahnwagen. In den Jahren 1902 bis 1903 baute die BSEG eine neue zweigleisige Strekke zum Friedhof Oswitz, die einen gemeinsamen Gleisabschnitt mit der Kleinbahn nach Trebnitz besaß. Bis 1952 nutzten auch Schmalspurzüge das dort verlegte Dreischienengleis.

Bereits zur Jahrhundertwende beschloß die Stadtverwaltung, die Straßenbahn künftig selbständig zu betreiben. Am 14. Oktober 1902 eröffnete die Städtische Strassenbahn Breslau (SSB) den Betrieb auf zwei Linien. Da sie nur über ein äußerst kleines eigenes Netz verfügte, mußten die SSB-Wagen auf BSEG-Strekken fahren. Erst 1904 legte die SSB weitere Gleise. Daß auf praktisch allen breiteren Straßen im Stadtzentrum Straßenbahnen fuhren, verdankte Breslau der Existenz dreier konkurrierender Unternehmen. Als die SSB 1911

Die für Sonderfahrten genutzten Traditionswagen vom Typ Neu-Berolina tragen heute die Namen „Jas" und „Malgosia".

die BSEG und 1924 die ESB übernahm, legte sie die Parallelstrecken still. Die Verbindungen in die Vororte wurden hingegen ausgebaut. 1925 erhielt die SSB neue, bei Linke-Hofmann hergestellte Einheits-Triebwagen für die Straßen der Stadt. Diese Fahrzeuge, welche das Stadtbild prägten, blieben bis 1977 im Einsatz.

1939 betrieb das inzwischen Breslauer Verkehrsbetriebe (BVB) genannte Unternehmen mit 315 Trieb- und 497 Beiwagen ein Streckennetz von 78 Kilometern Länge. Im Krieg, besonders während der Kämpfe im Frühjahr 1945, wurden große Teile der Stadt und der Verkehrsanlagen zerstört. Am 10. Mai begannen die Zaklady Komunikacyjne Miasta Wroclawia (Verkehrsbetriebe der Stadt Wroclaw; ZKMW) mit dem Wiederaufbau. Drei Monate später, am 22. August, fuhr die erste Straßenbahn. Bis Ende 1945 umfaßte das Netz 14 Kilometer, auf denen die ZKMW 53 Trieb- und 31 Beiwagen einsetzte. 1948 entstand die erste Neubaustrecke nach dem Zweiten Weltkrieg, die zum Werk Pafawag, vorher Linke-Hofmann, führte. 1949 eröffneten die ZKMW ihre bis dahin längste Strecke nach Lesnica (Lissa). In den am meisten zerstörten Stadtteilen wurde die Straßenbahn nicht sofort wieder aufgebaut, ein Teil der Linien sogar für immer auf Busbetrieb umgestellt. Ende 1949 fuhren auf 66 Kilometern Streckenlänge 152 Trieb- und 146 Beiwagen.

Der Wagenpark wuchs ab 1956 um Fahrzeuge aus polnischer Produktion. Zunächst kamen Zweiachser aus Konstal in Chorzow zum Einsatz, Triebwagen vom Typ N, Beiwagen vom Typ ND. In den Folgejahren lieferte die Waggonfabrik auch weitere Fahrzeuge vom Typ 4 N (Triebwagen) und 4 ND (Beiwagen). Die Zweiachser aus Nachkriegsproduktion fuhren bis 1991. Seit 1969 setzen die ZKMW sechsachsige Gelenkzüge des Typs 102 N ein, ab 1970 des Typs 102 Na. 1973 folgte der Typ 102 Nd. Der 105 N, ein Vierachser, verkehrte ab 1975 auf Wroclawer Gleisen, der 105 Na ab 1979.

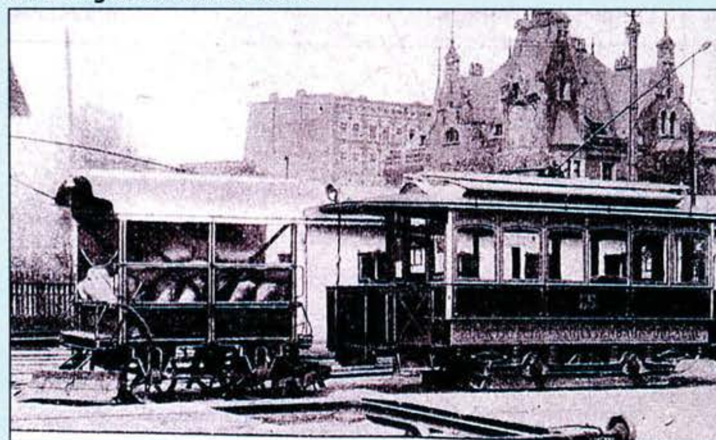
In den fünfziger Jahren entstanden einige neue Strecken in die Vororte. 1978 verlegten die ZKMW die Straßenbahn vom Markt auf die innerstädtische Ringstrecke. Das heutige Netz ist 88 Kilometer lang. Es fahren 24 Tages- und neun Nachtlinien. Der Fahrzeugpark umfaßt 450 Wagen, davon 101 Gelenkwagen. Von den historischen Wagen sind je ein Trieb- und Beiwagen des Typs Neu Berolina, ein 1925 gebauter Einheits-Triebwagen, ein Triebwagen Typ N und ein ND-Beiwagen erhalten geblieben.

Jan Wojcieszak

Triebwagen der Elektrischen Strassenbahn Breslau mit Sprengwagen. Das Bild entstand im Jahr 1898.

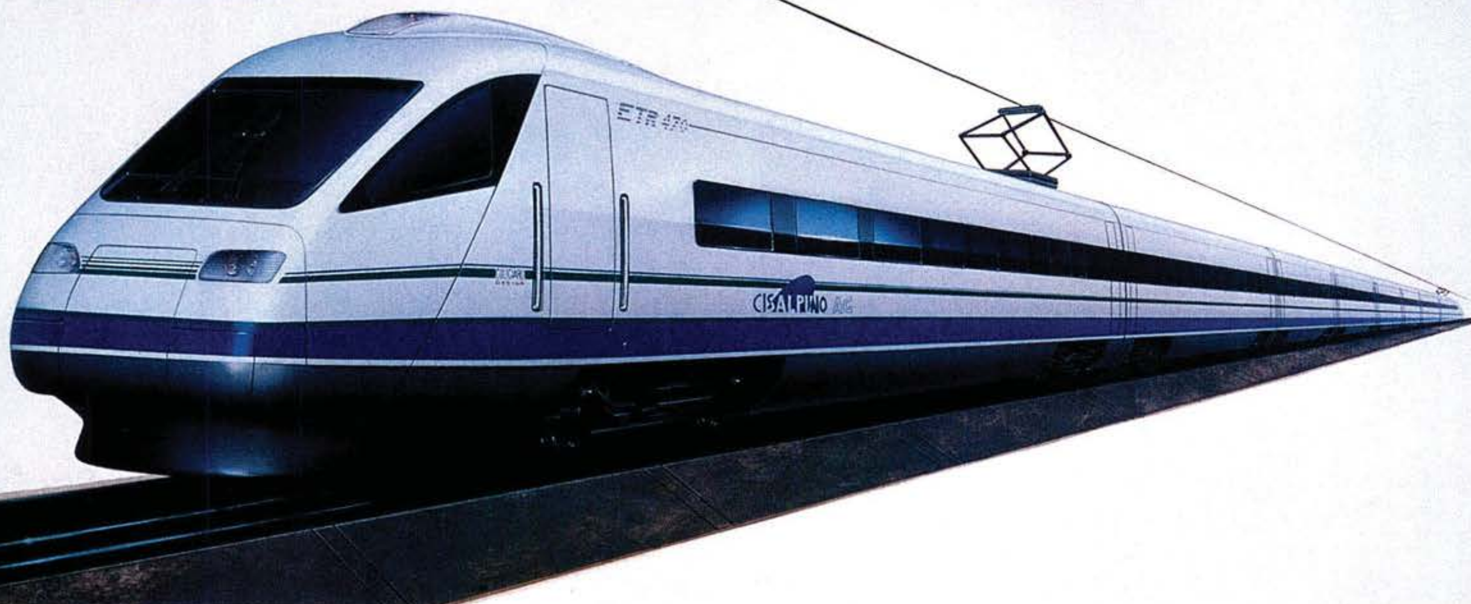


ESB-Triebwagen mit Pflug-Salzwagen. Die 1892 gegründete ESB war die zweite Straßenbahngesellschaft der Stadt.



Fotos: Sammlung Jan Wojcieszak (2), Marek Malczewski, Marek Makowski (2)





Das Design des ETR 470 stammt vom italienischen Star-Designer Giugiaro, der auch die Linie des VW Golf entwarf.

Ab Sommer 1996 macht die Schweiz richtig Tempo. Mit neuentwickelten Pendolinos der Cisalpino AG werden Verbindungen von der Schweiz nach Mailand zum Katzensprung.

Alles im Lot

In rund drei Stunden brausen künftig modernste elektrische Triebwagenzüge durch die schönsten Schweizer Ferienregionen von Bern nach Mailand, verspricht der Werbeprospekt der Cisalpino AG. Hinter dem italienisch klingenden Kürzel steht ein Joint-venture aus den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), der Lötschbergbahn (BLS) und den Italienischen Staatsbahnen (FS).

Die junge Bahngesellschaft will die Herausforderungen Komfort und hohes Tempo in den Alpen ohne die kilometerlangen Basistunnel unter Lötschberg und Gotthard bewältigen. Die Zauberformel dafür heißt Pendolino. Das hydraulische Neigesystem, das auch bei schneller Kurvenfahrt dafür sorgt, daß alles im Lot bleibt, hat sich schon in zahlreichen italienischen Triebzügen bewährt. Aber auch der deutsche Dieseltriebzug 610 feierte mit dieser Technik Triumphe. Ab 2. Juni 1996 soll sie den Cisalpino-Zügen auf den Schweizer Alpenmagistralen Tempo machen. Die neuen Pendolino der Bauart ETR 470 rollen künftig auf zwei Linien von Mailand durch den Simplontunnel nach Brig und von dort fächerartig einerseits durchs Rhônetal nach Genf, andererseits via Lötschberg nach Bern. Eine dritte Linie bringt die Züge von Mailand über den Gotthard nach Zürich.

Rampen mit bis zu 27 Promille Neigung und die engen Kurven an Gotthard und Lötschberg diktierten das Lastenheft für die Cisalpino-Garnituren. Die Ingenieure von Fiat-Ferroviaria aus Savigliano im Piemont schöpften aus ihrem reichen Erfahrungsschatz und verbanden bewährte Technik mit italienischer Eleganz. Für das markante Design des Cisalpino-Pendolino zeichnet kein geringerer als der italienische Designer Giugiaro verantwortlich. Der ETR 470 kann deswegen auch nicht die Verwandtschaft zu seinem Vorgänger ETR 460 verleugnen. Wie seinen Stammvater konzipierte Fiat den 200 Stundenkilometer schnellen ETR 470 als neunteiligen Triebwagenzug. Ein Teil der Zwischenwagen entsteht bei Schindler und TCM Vevey in der Schweiz. Bei Fiat Ferroviaria in Savigliano starten die neun kompletten Züge dann zu ihren ersten Fahrten. Drei unabhängige Traktionseinheiten treiben insgesamt sechs der neun Wagen an. Zwölf auf den Zug verteilte Drehstrom-Asynchronmotoren mit zusammen 6000 Kilowatt Leistung sorgen auf den Bergstrecken für zügigen Vortrieb. Bei seiner elektrischen Ausrüstung hat der ETR 470 ohnehin die Nase vorn. Der modernste Vertreter der Pendolino-Familie verträgt erstmals zwei unterschiedliche Stromsysteme. Er kann seine Vorteile sowohl im 15-Kilovolt-Wechselstromnetz der Schweiz, als auch unter italienischen Gleichstrom-Fahrleitungen mit einer Spannung von 3000 Volt ausspielen. Das wie schon beim ETR 460 im Drehgestell eingebaute Neigesystem erlaubt dem ETR 470, Kurven bis zu 30 Prozent schneller zu durchfahren. Selbststeuernde Achsen der Bauart „Seste“ passen sich dabei der Kurvengeometrie an und schonen die Gleise auch bei hohem Tempo in engen Bögen.

Komfort wird bei Cisalpino auch im Innern des Zuges ganz groß geschrieben. Ein gediegenes Ambiente ergänzt die ausgefeilte Fahrzeugtechnik. Im kombinierten Bar- und Restaurantwagen serviert das Team von „Rail Gourmet Swissair“ haute cui-

Die Leichtmetall-Speisewagen für den Cisalpino-Pendolino entstehen beim Waggonbauer TCM Vevey in der Schweiz.



Ein Blick ins Innere eines neuen Speisewagens zeigt die verwindungssteife Konstruktion aus sogenannten Strangpreßprofilen.



Fotos: Foto-Service SBB (3)

sine. Die übrigen Wagen bieten 156 Sitzplätze in der ersten Wagenklasse und 325 in der zweiten. Zahlreiche kleine Salons mit vis-à-vis angeordneten Sitzen schaffen eine aufgelockerte Sitzlandschaft. Kopfhöreranschlüsse mit verschiedenen Audioprogrammen an allen Plätzen wie beim deutschen ICE sind heute schon Standard. Überfüllte Züge wird es bei Cisalpino allerdings nicht geben; ähnlich wie im französischen TGV muß der Fahrgast seinen Sitzplatz vor der Fahrt buchen.

Zum Sommerfahrplan 1996 starten die ersten Luxuszüge ins neue Cisalpino-Zeitalter. Zunächst rollt auf den drei Linien je ein Zugpaar. Zwischen Genf und Mailand kommen zum Winterfahrplan am 29. September noch zwei zusätzliche Zugpaare hinzu. Die beiden Linien von Basel und Zürich nach Mailand verstärkt die Cisalpino AG zu diesem Zeitpunkt um je ein zusätzliches Zugpaar. Echte Fahrzeitgewinne schaffen die Züge allerdings nur auf dem italienischen Abschnitt. Zwischen Domodossola und Mailand sind die Pendolinos fast eine halbe Stunde schneller als bisherige Eurocitys. Eine weitere Viertelstunde gewinnen die Neigezüge ohne den zeitraubenden Lokwechsel in Domodossola. In der Schweiz fahren die Züge im ersten Jahr noch mit gedrosseltem Tempo. Einzig der BLS gelang es, die Signal- und Sicherungstechnik der Lötschbergstrecke zwischen Thun und Brig an die höheren Geschwindigkeiten anzupassen. „Auf dem BLS-Netz sind die neuen Pendolinos schon im Premierenjahr rund 20 Minuten schneller als herkömmliche Eurocitys", erläutert Fritz Meier, Vizedirektor der Cisalpino AG. Ab 1997 können sich die ETR 470 dann überall richtig in die Kurven legen. Fahrzeitgewinne werden dann auf dem gesamten Schweizer Netz spürbar. Noch höheres Tempo ermöglichen erst die neuen Alpen-Basistunnels im nächsten Jahrtausend. Bis dahin sind die Cisalpino-Pendolinos aber wahrscheinlich längst Kilometer-Millionäre. *Thomas Hornung*



Wie auf vielen stillgelegten DB-Strecken sieht es auch auf der Schönbuchbahn aus. Bald fahren hier moderne Regio-Shuttles mit Tempo 80.



Landrat Dr. Reiner Heeb erkannte schon 1989 die Zeichen der Zeit und setzte sich für eine Reaktivierung der Schönbuchbahn ein.



Nach 30 Jahren Dornröschenschlaf wird auf der Schönbuchbahn im September '96 alles anders. Bis zu 60 Züge am Tag machen die Strecke zu einem modernen Verkehrssystem.

Takt-Frequenz

Die sprichwörtliche Sparsamkeit der Schwaben hat auch ihr Gutes. Ohne die schwäbischste aller Tugenden wäre die Schönbuchbahn von Böblingen nach Dettenhausen vielleicht nie gebaut worden.

Schon Ende der achtziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts mokierte sich der Akademische Senat der Uni Tübingen über die fehlende Direktverbindung in die Landeshauptstadt Stuttgart. Den Tübingern war bei Bahnfahrten nach Stuttgart der Umweg, den die obere Neckarbahn nahm, nämlich schlicht zu teuer. Die hartnäckigen Akademiker hatten Erfolg: Um die Jahrhundertwende ließ sich die Württembergische Staatsbahn breitschlagen und untersuchte mehrere Varianten einer Bahn quer durch das Waldgebiet südlich von Stuttgart, den Schönbuch. Trassen von Tübingen nach Böblingen und nach Vaihingen standen zur Diskussion. Die Projekte scheiterten aber an denselben Tugenden, aus denen sie entstanden: Sparsamkeit. Lediglich drei Stichstrecken sollten den Schön-

Fast schon ein Garant für den Erfolg: Die Regio-Shuttles von ABB führen das Konzept des bewährten Nebenbahn-Klassikers NE 81 weiter.



Fotos: WEG (2)



buch erschließen, Tübingen ging leer aus. Richtig erfolgreich waren die Strecken im Schönbuch aber allesamt nicht. Einzig auf dem Bähnle nach Dettenhausen hielt sich der Personenverkehr bis zum Dezember 1966, dann fielen die Strecke und ihre Bahnhöfe in einen 30jährigen Dornröschenschlaf.

1989 wagte Landrat Dr. Reiner Heeb im Kreis Böblingen den entscheidenden Schritt nach vorn und ließ ein Konzept für die Reaktivierung der Strecke bei der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) erarbeiten. Im Dezember 1993 entstand unter seinem Vorsitz der „Zweckverband Schönbuchbahn" ZVS, an dem sich der Landkreis Tübingen mit 20 und der Landkreis Böblingen mit 80 Prozent beteiligte. Der ZVS schaffte es noch rechtzeitig vier Tage vor der Bahnreform, am 28. Dezember 1993 die Schönbuchbahn für die symbolische Mark von der DB zu übernehmen. Eine Morgengabe in Form einer Anschubfinanzierung, wie sie bisher üblich war, wollte die DB allerdings nicht mehr gewähren – aus gutem Grund: Als der Zweckverband die Reaktivierung der Strecke, ihr Management und den späteren Betrieb zum Festpreis ausschrieb, beteiligte sich auch die DB am spannenden Poker um die Schönbuchbahn. Obwohl die DB-Offerte günstiger war, bekam die WEG den Zuschlag. Offenbar vertraute der Zweckverband eher der Erfahrung der traditionsreichen Privatbahn.

Die ausgeschriebenen Leistungen waren eine echte Herausforderung. Werktags sollten 27 Zugpaare den nördlichen Schönbuch erschließen. Samstags sah der Fahrplan 14 Zugpaare vor, und auch an Sonntagen wollte der ZVS je sechs Züge nach Böblingen und Dettenhausen schicken. Am 14. Dezember 1995 begannen die Bauarbeiten. Zahlreiche Brücken und Durchlässe müssen saniert werden, zwölf Bahnübergänge brauchen neue Lichtzeichenanlagen. Die einheitliche Bahnsteighöhe von 760 Millimetern soll einen ebenerdigen Einstieg in die neuen Niederflurfahrzeuge erlauben. Die Züge begegnen sich künftig im Halbstundentakt im neuen Kreuzungsbahnhof Holzgerlingen Nord. Moderner Funkleitbetrieb sorgt für die Sicherheit. Bis zum Probebetrieb im August 1996 will die WEG außerdem noch 7000 marode Holzschwellen ersetzen und die Gleislage wieder in Form bringen.

Für ungeahnte Probleme sorgte der neue S-Bahn-Fahrplan der DB, der mit seinem 15-Minuten-Takt in Böblingen das WEG-Konzept durcheinander brachte. Ab Fahrplanwechsel begegnen sich in Böblingen zwei S-Bahn-Züge. Die Schönbuchbahn muß also vor Ankunft beider S-Bahnen in Böblingen sein. Sie kann aber erst nach einer angemessenen Übergangszeit wieder in Richtung Dettenhausen starten. Der Aufenthalt der Schönbuchzüge war aber für die knapp kalkulierten Umläufe zu lang. Der WEG blieb nur die Möglichkeit, statt dem Aufenthalt die Fahrzeit auf 24 Minuten zu verringern. Kurzerhand beschloß die rührige Privatbahn, die Streckenhöchstgeschwindigkeit von Tempo 50 auf 80 Stundenkilometer zu erhöhen, um keinen der insgesamt fünf neuen Haltepunkte zu gefährden. „Die Leute sollen auch zu der Bahn kommen", begründet Manfred Aschpalt, Projektleiter der Schönbuchbahn, das Engagement der WEG. Das höhere Tempo ist aber nur mit einer geschickten Sanierung der Strecke möglich, und die kostet. Rund eine Million muß die WEG für die zusätzlichen Maßnahmen investieren. Ob die neuen „Regio Shuttles" von ABB – die Nachfolger des NE 81 – die Fahrzeiten tatsächlich halten können, wird erst der Probebetrieb im August zeigen.

Klappt alles planmäßig, startet die Schönbuchbahn am 1. September 1996 in ein neues Zeitalter. Den Auftakt versüßt der Zweckverband mit einer noch höheren Taktfrequenz. Statt der ursprünglich angekündigten 54 Züge bietet die Schönbuchbahn werktags bald 60 Fahrtmöglichkeiten zwischen 5 Uhr morgens und 1 Uhr nachts. Samstags sind 36 Züge unterwegs, und auch sonntags sind mit den insgesamt 26 Zügen Ausflüge in den Naturpark Schönbuch möglich. Noch bevor der erste Zug fährt denkt die WEG aber schon weiter. Güterzüge, das letzte noch verbliebene Stiefkind der DB zwischen Böblingen und Weil im Schönbuch, sollen künftig auch wieder nach Dettenhausen rollen. Allerdings wird es die WEG einiges an Überredungskunst kosten, einst von der DB vergraulte Kunden wieder zurückzugewinnen. Daß ihr das gelingen wird, beweisen tagtäglich unzählige Wagenladungen auf den Gleisen der WEG. *Thomas Hornung*

VERKAUFEN
SUCHEN
TAUSCHEN

GÜTERBAHNHOF

LILIPUT BR 75 UEF DM 199,-; BR 75 DRG DM 259,-; VT 33 blau 2-tlg. Art.Nr. 12503 DM 229,-; E 10, E 40, 112, DM 140,-; 159-239, NPZ Art.-Nr. 14450/51 ab DM 149,-; BR 01.10., 012 ab DM 379,-; alles fabrikneu. Peter Arndt, Tel. (09221) 86914 Fax: 87572

Lenz-Digital-Plus, 1 x Zentrale LZ 100, 1 x Verstärker LV 100, 1 x Handregler LH 100 NP DM 980,- für VB DM 850,-. Fred Albrecht-Zantner, Am Feuerschanzengr. 20, 37083 Göttingen

ORIGINAL LILIPUT 1800 u. 1802 Bay. St.B. 7803 BR 78 DB 78134 NEU, je DM 400,- + NN. Horst Menger, Tel. (02620) 798

Arnold E 03 DM 300,- V 65 blau o. Simpl Fleischmann 01 Stroml. grau, HOBBYTRAIN BR 57, MINITRIX 2072, PENSYLVANIA 4638 neu bzw. probegelaufen je DM 250,-. Horst Menger, Tel. (02620) 798 abends

Spur-N Loks u. Wagen verschiedener Hersteller, sowie Gleismaterial von Fleischmann zu verkaufen. Tausche auch gegen Märklin H0. Michael Spannhoff, Uphuser Str. 120, 26725 Emden

Verkaufe Spur N: Elloks, Dieselloks, Wagen, Zubehör aus Sammlung neuwertig und original verpackt. Liste gegen DM 1,- Rückporto anfordern bei: Ekkehard Wiesenfarth, Östliche 48, 75175 Pforzheim

H0-Autos: Kibri, Wiking, Herpa, Roco, usw., 50%-70% unter Neupreis; Liste mit Bildern gg. DM 2,- in Briefmarken. Dieter Zeller, Finkenweg 7, 56766 Ulmen

LGB-Schneepflug, Umbau aus 94 007, gr. Schiebeschild, mit. Absenkhydraulik, Zusatzscheinwerfer (funktionsf.). Foto gegen frank. Rückumschlag möglich. Matthias Skeide, Wiesenstr. 26, 53639 Koenigswinter

Verkaufe Piko N TT Bahn; H0e u.H0m Sachen, Techno, Zeuke, Bemo, Rokal, Egger, Roco, Liliput, M+F, Brekina u. Espewe Autos usw. Preiser, Merten Figuren usw. Eigenbauten von Dampf- und Dieselloks aus Bausätzen und Umbauten. Liste DM 1,50. Kurt Grahneis, Brinkstr. 40, 30890 Barsinghausen

Spur 0 ETS neuwertig abzugeben; E 225 DM 100,-; T 200 DM 200,-; Mallet SCB 550. Liste auf Anfrage mit Sondermarken. Johann Wirth, Franklinstr. 20/18/9, A1210 Wien/Österreich

H0m: Ferro-Suisse-Gem 4/4 801 der RhB in neuer Farbgebung, verwittert. 10% unter Neupreis = DM 1.650,-. Bitte nur schriftlich an: Thomas Küstner, Hohenzollernstr. 14, 73262 Reichenbach

Verkaufe N-Anlage Roco 1,80 x 0,70 m ohne roll. Material, 2 Kreise, Aussenkreis mit Oberleitung, Armaturentafel mit 3 Trafos und Schaltbild Preis DM 550,-. Frank Wolf, Dresdner Str. 6, 01728 Hänichen

Mä 4164&65 je 2 x à DM 55,-; 4084 DM 25,-; 3720 Dieseldruckluftlok DM 530,-; 4445 DM 28,-. Helmut Meerts, Tel. (02451) 68555 ab 20.00 Uhr

Märklin: 3314, 3319.2, 3419 je DM 290,-; 3137, 3133.1, 2845, 2846 je DM 270,-; 3349 DM 390,-; alle neu/Okt., su. Loks, Wagen 50er-70er J.. Franz Reischl, Schulstr. 4, 83395 Freilassing, Tel. 08654/66687

3L-WS: Roco BR 043 Öl DM 250,-; Märklin BR 140 grün (3040) DM 210,-; BR 111 LH + Farbdesign (3172 + aus Pack. 2859 + 2867) + div. 24-cm-Blechwagen VB. Thomas Küstner, Hohenzollernstr. 14, 73262 Reichenbach

Biete Schicht, Roco, Fleischmann, Märklin, Hamo, Brawa, Prefo, Kibri u. Faller-Modelle. Liste gegen Rückporto. Erik Hesse, Emscher Bruch 11, 45657 Recklinghausen

VERKAUF
Modellbahn + Zubehör

Hallo Modellbahnfreunde! Artikel in H0, TT, N, Modellautos, viele Sonderangebote. Auch DDR-Produkte, Liste geg. DM 3,- in Briefmarken anfordern ! I. Mükke, Eisenbahnstr. 113 b, 04315 Leipzig **G**

N-Spur: Loks + Wagen + Roco-Weichen; Spur I Krokodil 5758; H0-Autos Herpa + Albedo + IMU + Preiser + usw.; H0-Zubehör Pola + Viessmann + Preiser + usw.; Eisenbahnvideos + Bücher + Fachzeitschriften; Suche N-Spur Big Boy + 1044 Gewerkschaftslok + Ae 8/14 + Ae 8/8; H0 Herpa Alpina B 6 Weihnachten + Genf; B 10 blaumet. + B 3 blaumet.; Liste DM 5,- in Bfm.; Karl-Heinz Ahles, Tiefengasse 11, 74379 Ingersheim

Privatverkauf: Piko N: Loks, Wagen u. Ersatzteile. Liste geg. Freiumschlag. Nehme Ihre defekten Piko-Loks/N in Zahlung. Frank Jeserich, Eisenberger Str. 60 b, 07639 Weißenborn, Tel. 036601/43836

Über 300 Spur-N-Bierwagen, Spur N Neuheiten 1995, ab sofort lieferbar, aktuelle Angebotsliste gegen Freiumschlag DM 1,- bei: F. Gensheimer, Postfach, 66055 Saarbrücken Tel.+Fax 0681/700226 **G**

Ro, Fl., Lil.: BR 05, 45, 52, 12, 91, 38, 56, 58, 74, T 3, 38, 39, 01 DB/DR, 57 41 Öl, 50, 94, 92, 93, 23, 53, 44, VT 137 DRG/06/04, 52, Windb. 98, ET 485, E 94/1020, E 60, E 91, alles in DRG/DB, DR, KPEV vorh., Top-Zustand, viele Zugpack. Christian Zschoche, Martin-Luther-Str. 107, 10825 Berlin

Straßenbahn Depot Rothfuchs Versch. Straßenbahn-Modelle + Zubehör, Marks-Modelle, S-Bahn H0 + N; Liste bitte anfordern. Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12, 12107 Berlin, Tel. 030/7414470

Verkaufe Tillig/ BTTB Artikel-Liste gegen Freiumschlag anfordern. Johann Stockenreiter, Lärchenweg 13, 83022 Rosenheim **G**

Spur H0 Mä 3125, 3154, 3048, Fl 1361, 1324, HAG 151, 161, Liliput, Roco, Bemo, Wiking u.a. aus Sammlung. Liste gg. DM 1,- Modellbahner repariert Spur H0. Umbauten Gleich-/Wechselstrom. Dreharbeiten, fräsen, bohren. Manfred Pohle, Schaffhausener Str. 61, 12099 Berlin

Sammlungsreduzierung H0: Fahrzeuge, Zubehör, Raritäten, Vergriffenes und viel Neues im OK, preiswert, Liste anfordern mit Freiumschlag bei: Gunnar Sattler, Sylter Str. 38, 04157 Leipzig

LGB, aus Großsammlung zu verk. z.B. 2043 Arosa, 2073 D grün, 2974 D, 2060, 2090, 2066, sowie auch Sondermodelle 3060 B, 4028 CS, CC, HH, B usw. Zubehör wie Drehscheibe und vieles andere. Udo Weber, Tel. (02774) 6032

TT/N Loks und Wagen, sowie Häuser und Zubehör, teilw. unbenutzt, Liste geg. DM 2,- Porto bei Olaf Chlebisch, Türkenstr. 19, 13349 Berlin

TT-Verkauf, BTTB, Zeuke, Rokal, Loks und Wagen. Umfangreich! Angebotsliste gegen DM 2,- in Briefmarken über Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. 0521/875305

Lil. 18, 91, 52, 137 NPZ. Orientexp. Schürz.wg., Post/Packwg. Roco 01. Württ.C. Ce 5/6, Glask., 71., Krok., BR E 150, 151, 485, Eilz.wg. TEE IC 4-achs. Umb.wg., Kranwg. Riv. 96, Flei. LH Aip. Ex m. E 103 u. 5-pas. Wg. BR 56.614, Volm. Oberleitung. Hans Borgardt, Tel. (07243) 15803

N u. H0-umfangr. Angebot b. Gebrauchtware, Neuware, Kleinserien u. Zubehör. Liste gibt's für DM 2,-; Spur bitte angeben. TTHOST-Modellbau, Bergstr. 23, 06774 Söllichau **G**

Biete diverse Ersatzteile für Piko H0 und N; bitte Listen anfordern. Holger Ivawrzyniak, Dittrichstr. 11, 04445 Liebertwolkwitz, Tel. 034297/42498

Verkaufe Märklin- und Fleischmann-Artikel, meist neuwertig. Außerdem Literatur. Liste gegen Freiumschlag. Ernst Tillmann, Ackerstr. 4, 47918 Tönisvorst

Bäume, Streumaterial etc. in origi. Verp. bis zu 50 % unter Normalpreis zu verkaufen, sowie Märklin Drehscheibe 7186 (2 Jahre). Liste gegen DM 2,- in Briefmarken. Tobias Schiedermeier, Westendstr. 8, 93413 Cham/Obpf.

Bahnfreak fertigt Anlagen jeder Spur und Größe, Dioramen, Gebäude, Brükken, Bau- und Schaltpläne, alles wie im richtigen Leben: Roland Heichel, PF 68, 79261 Gutach/Breisgau

HAHN Modelleisenbahngroßversand Tillig-TT, Pilz-Gleise TT + H0, Gützold-H0, pmt-Modelle, SIBA-Signale, Auhagen. Preisliste gegen DM 3,- in Brfm. bei: Torsten Hahn, Falkenstr. 58, 71292 Friolzheim, Tel. 07044/41150 **G**

Biete DRG-Loks von Flm., Rc., Trix, Kato, Lima. Alles NEUWARE! Liste gegen Freiumschlag bei: Frank Henning, Carl-Severing-Str. 191, 33649 Bielefeld

0e-Dampflokbausatz „StmLB"-699.01. Info gegen Rückporto. Ralf Schöner, Weserstr. 9, 38259 Bad Salzgitter

Biete Piko H0 und N, TT und TT Kleinserien, Ersatzteile für Piko H0 und N bitte Listen anfordern. Fax: 0341/4414272. Bernd Schwabach, W.-Zipperer-Str. 118, 04179 Leipzig, Tel. 0341/4426881

Verkaufe Märklin Wagen-Set „Rheingold" neu Spur H0 original verpackt. Festpreis DM 550,-. Fax: 06442/23865. Erich Steinbach, Tel. (06442) 1258

Arnold 150, 194, LH-Airport-Express 103 mit 3 Wagen; Piko N-Gleise, Russ. Ellok; Div. D- u. IC-Wagen; Preise VS. Axel Findelklee, Tel. (06101) 47460 ab 18.00 Uhr.

Maag, Rietze u. Zurüstteile 1:87 PKW, LKW, Kennzeichen, deutsch, Liste gegen Rückporto DM 2,- in Briefmarken bei: Demi Lang, Unterer Kirchberg 15, 88273 Fronreute-Fronhofen

Preiser Zirkus Sarrasani 1:87 komplett mit 35 Fahrzeugen und diversem Zubehör. Preis: VB. H.G. Heldwein, Tel. (07585) 2014

Mä 6600 5 x à DM 80,-; 3371 DM 700,-; 7294 DM 170,-. Robert Henn, Tel. (069) 702598

Spur H0 + H0e: Verkaufe Loks und Wagen vieler namhafter Hersteller sowie diverse Bücher. Ernsthafte Interessenten erhalten meine Liste gratis. K. Ettler, Emilienstr. 60, 45128 Essen

EGGER und ROKAL TT Modelle, umfangreiche Liste anfordern. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. 04152/836505 Fax: 04152/836506

Original LILIPUT BR 01, 05, 18, 42, 52, 75, 78, 91, 95, VS/VT, ETA, E 10/40, 112 u.a. orig.-Ersatzteile u. Kataloge; Sonderliste: Roco, Flm., Rivar., Lima u.a. 15 Seiten, DM 3,- Brfm. Peter Arndt, Matth.-Schneider-Str.12, 95326 Kulmbach

Verkaufe Gehäuse, Bausätze 99 4503 und Kleindiesellok Spur H0e. Kurt Grahneis, Brinkstr. 40, 30890 Barsinghausen

Arnold-N-Anlage, 90 x 210 cm, halbf. aber fahrb., 2 Ebenen, Gleiswendel, kl. Nebenb., E-Weichen, Häuser, Trafo, evtl. Rollmat., GeSt.. Andreas Oesterreich, Tel. (040) 5401484

Verk. Flm-Preußen 4883, -86, -87, -89 sowie 2L=Mat. anderer Hersteller. Liste gg. Rückumschlag. Rainer Pieper, Bläserstr. 50, 79576 Weil/Rhein

21230 Trix-H0- International König-Ludwig-Zug, 6-teilig DM 2.000,-. Harry Berghoff, Tel. (06224) 55297

N-Spur amerik. Modelle von privat. Rivarossi, Atlas, Bachmann, 4 Loks ca. 10 Wagen, Santa Fee Pennsylvania El Capitano, komplett abzugeben. Monika Boker, Tel. (08033) 6413

Lil. NPZ Promot. DM 160,-; Lima Re 4/4 DM 75,-; Roco SBB D-Zugwg. DM 40,-; Gützold V 240 DM 150,-; Peco Code 75 Gleise, Weichen u. Antriebe zus. DM 120,- oder Tausch gegen Pilz Elite. H. Schreiber, Siedlerweg 6, 06179 Dornstedt, Tel. 0172/2996544

Signale Spur N: Busch 6 x 5852 HpSig + 2 x 5853 VrSig sowie Brawa 1 x 7942 1fl. HpSig + 1 x 7954 2fl. HpSig alle zus. DM 270,-. Jürgen Hollmann, Tel. (09231) 63497

LGB Figurenset Nr. 5028 St. DM 15,-; Buch Blechspielzeug DM 30,-; Playmobil: 2 Eisenbahnwagen je DM 35,- (alte Ausf.), TT-Lastzüge VS. Christian Lietsch, Junkershütte 26a, 41748 Viersen

Museumslok + Museumswagen 1985-1996! 3346 DM 440,-; 83341 DM 289,-; Maxi Heilix Blechle mit 2 Chromwagen VB DM 960,-; Maxi-Lok Raucht DM 199,-; Maxi gelber Wagen DM 50,-; Was suchen Sie? Schreiben Sie an Carlos Santos, PF 3014, 74020 Heilbronn

Restauflösung H0, günstige Angebote Epoche II, Zubehör, Literatur, H0e, Kleinserien. Liste gegen Rückporto. Rolf Schieferdecker, Kyawstr. 11, 01259 Dresden, Tel. 0351/2019725

Hamo 003 DM 150,-; Lilip. WR 5085 SBB M. Panto je DM 30,-; Katalogsammlg. 79 (Mappe) DM 25,-; Miba Jg. 72-77 Sammelmappe je DM 20,-; N-Dior unfertig, Peco/Woodland nach Gebot. Wolfgang Popp, Tel. (02361) 7058

JS-Schmalspur H0e: SR & RL Forney 5 CFM klarlackiert, B2T DM 650,-; Wasserkran Philipps o. Farmington (Bs) je DM 20,-. Bernd Beckmann, Skedagatan, Rosenlund, 59293 Borghamn (Schweden)

Trix Express + Märklin Teilauflösung von Sammlung Loks + Waggons, Gleise, Weichen usw. Alle gespielt bis neuw. z.B. Mä. 33F0, 3022, 3033, 3011, 3021, Minex Dampfl. + 4 Waggons. Monika Handke, Tel. (0871) 40362

Verkaufe H0 9 Loks, 7 Personenwagen, 30 Güterwagen von Roco, Flm., Lima, Piko, Mä Hamo, (bespielt) komplett nur DM 350,-. Axel Singer, Falkenstr. 3, 73079 Süßen, Tel. 07162/42876 ab 20.00 Uhr

Verkaufe Minitanks Roco und/oder Roskopf ca. 1700 - viele Typen. Heinrich Buchsbaum, Tel. (069) 811501

Roco 3-Leiter 43 915 DM 160,-; 43 919 DM 140,-; 43 956 DM 150,-; 43 957 DM 150,-; 43 991 DM 170,-; ov Kibri Bausätze VB; TT Material VB; Liste gegen DM 2,-in BM anderes H0-Material. Helmut Collet, Weidenweg 9, 66687 Wadern

Verk. Rivarossi BR 39 127 DM 190,-; Roco 43 266 BBÖ BR 44 DM 210,-; Roco 43 201 SBB 05/6 DM 220,-; alle unbespielt. Verkaufe gegen Gebot Atlas der Eisenbahnen D-A-Ungarn-B-NL-I+-CH von 1886 in 46 n. polit. Gebieten + Prov. getr. spez. Karten (gedr. V. Karl Fr. Pfau). Franz Josef Walter, Rubensstr. 3, 56566 Neuwied

MÄRKLIN SPUR I Loks u. Wagen, sowie diverses Zubehör zu verkaufen. Fax: 07621/64293 Wolfgang Däschle, Tel. (07621) 64293

Verk. Märkl. 1952 3008 01 DM 380,-; 3005 23 DM 150,-; 3003 24 DM 95,-; 3027 44 DM 380,-; Schienen + Weichen gratis. Samml. Spur S abzug. Ges. Liebm. lange 01 Kipplore Leigeinh. Weichen. E. Richter, Tel. (039268) 34025

Verk. Mä. H0 E-Lok Art. Nr. 3051 BR 1200 der NS blau, Betr. Nr. 1211 neue Signet der NS (Doppelpfeil) Bauzeit 1970, original verpackt u. Papiere. Top Zustand. Preis VS. Rainer Bernhardt, Tel. (05551) 52090

Verkaufe Oberleitungsmasten und Zubehör Spur N Arnold, Wikingautos, Spur N von DM 2,- bis DM 7,-. Hans Dieter Siegel, Tel. (02638) 4749 ab 14.00 Uhr

LGB: Loks, Wagen, Gleise, Zubehör möglichst komplett abzugeben, auch Tausch gegen Lokschilder/Fabrikschilder angenehm! Simone Föhlisch, Preudener Str. 30, 13059 Berlin

Verk. TT BR 80, 92, 130, H0 Piko-BR 03, 38, 130, 211, E 44, VT 135 + VB DR, Gützold V 100 001, BR 106, 120; alle neu, Originalt. Neigungsanzeiger (Gußtafel) P und L, Wasserstandanzeiger, Kesselschilder, Lokschild V 180 057, 89 219, elektr. Owala. Nur schriftlich! Peter Kasperzek, Friedhofstr 1, 01855 Sebnitz

LILIPUT D-Lok, Tw. P-Wagen (DRG), weit. Rar. Hr 84 ('66), 913 ('68), Tr 89 70 usw. Li. geg. Freiumschlag. Stephan Lange, Liebenowzeile 24, 12167 Berlin, Tel. 030/7966494

Albert Mikenas Weimarstraße 13 a, 70176 Stuttgart. Tel. (0711) 618522

Rivarossi Cab Forward Kat. Nr. 1570 original verpackt. Teja Steinhaus, Trooststr. 4 c, 45468 Mülheim/Ruhr

Verkaufe Märklin TP 800.1, RMS 800.1, SE 800.1, HRS 800.1, Model Loco Fertigmodell G2 KPEV. Karlheinz Scharwat, Bingerstr. 11, 66589 Merchweiler, Tel. 06825/3835

Drehbare Standvitrine m. fabrikneuen Modellen f. DM 6.500,- z.B. Märkl. Spur 1; 5507, 5736 H0 3311, 3106, Roco 43 514, 43 428, 43 257, 43 539 Biller-Spur 9 5205 (Krokodil) Arnold: 2270, 2467. Weitere Loks bzw. Züge v. Piko u. TT. Bei Interesse näheres mit Photo. Gerd Gerlach, Samtaler Weg 8 a, 12209 Berlin, Tel. 030/7116100

LGB-Lok 2055 = DM 690,-; Zirkuslok US Aust. DM 149,-; 2020 Stainz D. DM 149,-; Wagen: 4050 = DM 45,-; 4038 = DM 49,-; 4128 = DM 79,-; 3036 = DM 79,-; Schiene DM 6,-; Weiche DM 48,-; alles neu. Liste gegen Porto frei, oder Fax: 02733/60472. Bernhard Grauer, Tel. (02733) 6590

Selectrix-Digital- Mehrzugsteuerung N-Spur: Trix bayr. Schnellzug, Orientexpress. Walter Klaus, Tel. (069) 7915102 Mo-Fr.

Spur N Orig. Modellbahnwagen DR Reko Baag (2-achsig) 2 Stück, (3-achsig), 1 Stück (Bausätze) zusammen DM 60,-. Doppeltfahrpult von Fa. Connrad (Fertiggerät) nicht für EMS-Anlagen DM 180,-. Albert Mikenas, Weimarstr. 13 a, 70176 Stuttgart

Piko BR 185, DMV Wittfeldtriebwagen, 25 div. Güter- u. Reisezugwagen von Piko, div. Güterwagen von Trix Expreß sowie Bakelitgleise. Folgende Bücher: Straßenbahn-Archiv, Eisenbahn-Jahrbuch 1982, Geschichte der Dresdner Straßenbahn. Lothar Kindler, Tel. (03523) 61480

Spur N: Fleischmann BR 78 DR neu DM 140,-; Minitrix Orient-Express: 1 Speise-, 1 Schlaf-, 1 Packwagen, neu zus. DM 120,-. Robert Schuh, Tel. (089) 2718663 14-18 Uhr

Verk. in H0-2 Ltr. Dampf-, Diesel- sowie 2 Eloks wegen Platzm. Verk. TT-Anlage 1,10 m x 0,80 mit rollendem Material. Preis nach Vereinbarung. Hans-Jürgen Stammer, Benediktusstr. 7, 04179 Leipzig, Tel. 0341/4426246

Verkaufe für TT Loks und Wagen, gut erhalten, preiswert (Lok ab DM 20,-, Wagen ab DM 50,-). Suche TT-Ersatzteile u. Eigenbauten (Dienst- u. Baufahrzeuge). Liste (Verkauf) bitte anfordern. P.S.: Suche immer noch eine Modellbahnfreundin! Mario Bäßler, Frankenberger Str. 3, 09573 Augustusburg

König-Ludwig-Zug Trix H0 6-teilig, neu (DM 2.100,-) und 4-teilig (DM 1.550,-) zu verkaufen. Fleischmann-SoSe 1983 (Preuß. P 8 m. Anhänger). bei Gerhard Ecker, Tel. (089) 9302785 20.00 - 22.00 Uhr

20 Jahre Märklin Spur Z 8814 BR 78 Gehäuse Sterling-Silber (925) MHI '92, Sonderserie (Orig. Preis DM 798,-) Sammlungsauflösung, nur DM 500,-. Jürgen Schachtschneider, Tel. (0871) 42892

Verk. TT Umbausatz BR 50 40 DM 30,-; Unterflurantrieb-Umrüstsätze für BTTB-Weichen je DM 2,-. Matthias Zier, Poststr. 8, 01665 Sachsdorf, Tel. 035204/5232

Roco H0 DB 01147 DM 170,-; 23 104 DM 170,-; 333 111-3 DM 70,-; 044 137-8 DM 180,-; 57 2147 DM 180,-; 74 1023 DM 180,-; 80 028 DM 80,-; 98 307 DM 120,-; VT 115014 DM 220,-; ÖBB 1044.110-3 DM 180,-; ÖBB 1044.77 DM 160,-;. Klaus Heinzerling, Im Rosengärtchen 10, 61440 Oberursel, Tel. 06171/23208

Spur S Stadtilm gegen Gebot zu verkaufen: 3 Güterwagen, 3 Personenwagen, 1 Paar elektr. Weichen, 3 Paar Handweichen, 18 Stk. ger. Gleis, 36 Stk. geb. Gleis, 1 Kreuzung 90°, 2 Stk. Dampfloks (ähnl.) BR 80 und BR 24. Michael Ittner, Robert-Blum-Str. 6, 08262 Tannenbergsthal

Märklin-H0-Gleichstrom digital, alles neu, BR 191 382-9, BR 221 388-2, aus Packung 2627, BR 86 Central-Control+-Cent-Unit 6027, Neupreis DM 2.600,- für DM 1.100,- komplett abzugeben. Wilfried Müller, Tel. (06078) 74074

Spur H0: Flm: BR 94 (4094) DM 180,-; BR 56 (4156) DM 240,- techn./optisch gut erh.; sowie unbespielt Roco: BR 57 (432 30) DM 210,-; BR 80 (432 08) DM 110,- und Gützold: 110/DR (V 100) - letzte Ausfg. brün./gedreh. Radsätze - DM 75,-; Piko: Minolkesselwg. m. BH DM 7,50 zzgl. Porto/Nachn; Angebote/VB erb.: Andreas Büscher, Augsburger Str. 72, 01309 Dresden

Verk. Spur 0 V 20 Standmodell Framos DM 80,-. Biete Spur 2 BR 80 mit 3 Hängern und Schienen; Suche H0 BR 74, BR 91, BR 84, BR 70, BR 71 oder andere im Tausch. Ehrenhardt Garbisch, Tel. (0345) 642073

H0e, Egger-Bahn, Wagen u. Loks in Originalkartons zu normalen Preisen oder im Tausch gegen Liliput H0e; Angebote unter Reiner Exner, Tel. (05421) 5720

Verkaufe Trix Expreß Anlage, diverse Loks, Wagen u. Gleismaterial. Liste gegen Freiumschlag. Horst Hahn, Unnerhusen 5 a, 26826 Weener, Tel. 04951/8652 ab ca. 19.00 Uhr

Model Loco, Liliput, Bachmann, Engl. US, Marks, Piko, Gützold, HAG, Pmt, Jouef, Kato, Lima, Arnold, D+R, Permot, Lenz Elektronik. Lok-Laden 90441 Nürnberg, Platenstr. 17, Tel. + Fax: 0911/426995. Auch Ankauf/Tausch. **G**

Verk. TT 55 Tfz, 347 Wagen, Gleismat., Mamos-Bausätze, el. Zubehör, „ME" ab 1952, Lit., 4 Lokschilder etc. Verkauf nur komplett. Listen gegen DM 2,- in Briefmarken. Günther Herold, Pestitzer Weg 1/304, 01217 Dresden, Tel. 0351/4725212 ab 18.00 Uhr

Verkaufe Automodelle 1:87. Liste gegen Rückporto. Wolfgang Kraußе, Alte Rehauer Str. 8, 95182 Döhlau/Kautendorf

MÄRKLIN-EXPORT 3316, belg. Güterzuglok, Serie 25, neu, DM 1.200,-. Günter Riedewald, Langer Peter 60, 25524 Itzehoe, Tel. 04821/9825 ab 19.00 Uhr

Sammlungsbereinigung: TT Zeuke My 1125 DSB DM 60,-; V 200 DM 60,-; V 200 DM 40,-; BTTB Set: 30 Jahre TT Bahn DM 150,-. Manfred Graf, Fontanestr. 83, 16761 Hennigsdorf

Liliput/Bachmann Rheingoldzug (5 Wagen) DM 299,-; Schützenwagen pro St. DM 45,-; Jatt: BR 106, V 60 je DM 183,-, T 3 DR DM 275,-; Gützold: BR 52 Wannent. DM 276,-; BR 119, 219 + 229 DR je DM 165,-; Model Loco: Bausätze: sä. IV K Ursprungsausführung + Rügen je DM 459,-; BR 92.1 DM 456,-, BR 19 DM 575,-; BR 98 sä. IIIb DM 363,-, BR 18 Standard DM 535,-; Sapera. DM 664,-, BR 81 DM 485,-, BR 70 DM 426,-, BR 99 4631 H0e oder H0m je DM 355,-. Modellbahnfachhandel Maik Kalbe, Leinastr. 81, 99867 Gotha, Tel.: 03621/27610 nach 17.00 Uhr, Öffnungszeiten Do. 18.00-20.00 Uhr, Sa. 11.00-14.00 Uhr (Auch An- & Verkauf) **G**

Märklin König-Ludwig-Zug 2880 mit Ergänzung, original verpackt, VB DM 2.500,-. Heiko Hantusch, Heckenweg 24, 01257 Dresden, Tel. 0351/2016909

Minitrix N Batteriebahn 1020, Originalkarton zu verkaufen oder Tausch Roco 23 208, BR 44 mit Wagnerblechen. Helmut Riether, Dahlienweg 8, 50769 Köln, Tel. 0221/7001390

Piko-H0 BR 75, grün, DM 80,-; versch. H0-Güterwagen Piko und Roco; Brekina Serie 2 Postbusse DM 35,-; und div. Eisenbahn-/Modellbahnliteratur. Jens Reising, Bergstr. 33, 04315 Leipzig

Verkaufe 15 Auto-Modelle aus ehemaliger DDR-Produktion, Maßstab 1:87, zum Teil im Originalkarton, nur komplette Abgabe für DM 150,- + Porto. Peter Wolfsteller, Tel. (03425) 922594 ab 18.00 Uhr

Biete: Schicht-03; 1B1-Pico Express; E63-Piko; VT 135-blau-elfenbein; Gehäuse ME 101 + ME 102. Suche: BR 50 in grau; 62-Bergfelde, Herr-S-Bahn, Straßenbahn, Prefo sowie andere H0-DDR bis 1955. Thomas Suck, Schillerstr. 11, 99438 Bad Berka

H0 alle Systeme! Lokrangierkupplung mit super Betriebseigenschaften. Nur für Wagen mit Märklin KK od. Telex, kostenl. Info. Fr. Rückumschlag an Peter Neuhaus, Buedenholzer Str. 26, 57555 Brachbach

Verkaufe H0-KFZ: Skoda 706 RO Bus DM 40,-; Gaz Mzo Pobeda Pkw DM 10,-. Kamaz Pritsche lang DM 25,-; Kamaz CO2 Tanker Baiko nur DM 25,-; Tatra 138 Bus je DM 30,-; BTTB-Eilzugwagen DRG, guter Zustand, je DM 15,-. André Möller, Frankfurter Allee 188, 10365 Berlin

Märklin-Spur-0 Vorkriegsanlage. Loks: Wybert-RS1 2920, E66/12 920, TW66/12 920/2, 17 Wagen, 87 Schienen, 18 el. Komp., 120 Teile Zusatzkomp. nur komplett zu verkaufen. Liste gegen DM 4,- in Briefmarken. **Chiffre M-3/14085**

LGB Asterlok 2901 Live Steam neu, gegen Gebot. Claus Stöven, Petri-Platz 1-3, 21614 Buxtehude, Tel. 04161/3866

Verk. H0-Peitschenleuchte „Sachsenmeister" 16 V, 50 Stck, 1-armig je DM 5,-, 11 Stck. 2-armig je DM 7,-. M. Pechmann, Amelungstr 12, 06484 Quedlinburg, Tel. 03946/3281

Spur-N-Roco ÖBB 1044.27 DM 80,-; FS: Rivar. 9523 + Roco 24 224 DM 30,-; SNCF ARN 3774 + FL 8151 + TRX 3103 + Roco 24 272 DM 60,-; JSJ FIE 8171 DM 20,-; DSB TRX 3026 DM 20,-; Rivar. CIWL DM 15,- gegen Gebot. ARN: Eilzugwagen 2KL rot/4621 Mansch. Wohn- + Schlafwagen, ÖBB, Schwechat 2000 Tankwg. Roc.: rollende Weinstrasse 1 x 3-achs + 2 x 4-achs. Horst Brinkmann, Postfach 1147, 52532 Gangelt

Verk. Roco H0-Set neuw. DRG komplett mit Lok E 44 grau DM 330,-; Fleischm. H0-Set „Die alten Preussen" Nr. 4884 neuw. u. komplett DM 350,-. Gerhard Kohr, Tel. (06887) 1200 ab 18.00 Uhr

Verkaufe oder Tausche Piko H0 VT 33 rot DB BR 52, Kond. E 11 grün, neu E 11 grün, gebr. BR 130 gebr. BR 120 11 Zementsilowagen à DM 10,50; 7 Kesselwagen DR 4-achsig à DM 11,-; M+F Journal Jahrg. 1977 EJ Jahrgang 1981 u. 1987. à DM 20,-/DM 25,-. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

SPITZE! Ro. DRo (Art.Nr. 43239) m. Weinert-Rädern (NS) DM 280,-; Flm. G 8.3 preuß. DM 180,-; Drehsch. 6152 gebr. DM 140,-. Thomas Kurschildgen, Chemnitzer Str. 56, 51067 Köln

Trix 22 423 Pfälzer Crampton Lok „Poelnitz" 21 222 Hofzug max. Wagen Set. Limitierte Auflage, nur komplett gegen schriftliches Gebot abzugeben.Note R., Postfach 2723, 91015 Erlangen.

Biete für TT: 3 Gehäuseteile Triebwagen, Transitus; 1 Silverlines, 2 alte D-Zug-Wagen; Suche E 18, E 03, BR 38. Peter Haupt, Libellenstr. 28, 04249 Leipzig

BIETE: Märklin H0 SLR 700. Suche R 800, DT 800 + ST 800. Tausch möglich. Hans-Dieter Weber, Reitzensteinstr. 9, 45657 Recklinghausen, Tel. 02361/186521

Resteverkauf: Fleischmann H0 Bauzugset 945 803 DM 165,-; Märklin TEE-Wagen 4085, 2 x 4087 + 4090 1 x je DM 35,- + Porto. Paul Haag, Tel. (07258) 7303 ab 17.00 Uhr

Märklin Alpha, 2510 (AKKU) + 2500 (Post), Ovp, je DM 220,-; Exportmodell 4438 (Gold FASSL) OvP, DM 200,- (Koll-Preis). Peter Steinmetz, Stettiner Str. 18, 30890 Barsinghausen, Tel. 05105/4778

Röwa S-Bahn-Triebzug Baureihe 420 M 1306, Röwa Container, Kran, Bausatz 5200. Röwa Antrieb A zum Containerkran Bausatz 5201. Karl-Eugen Schmid, Amselweg 10, 72644 Oberboihingen, Tel. 07028/62523

Roskopf, Mercedes-Benz L5 als Lieferwagen „Leiser-Berlin". Eberhard Walter, Parkring 41, 46446 Emmerich, Tel. 02822/18132

Verk. Zeuke TT BR 92, 56, 55, V 36, V 180, E 42, Schienenbus 171, BR 130 je Lok DM 80,-; Piko H0 BR 86 DM 70,-; Fleischm. S-Bus 798 DM 100,-. Kaj Vogt, Hirtengasse 4, 09599 Freiberg, Tel. 03731/31688

Von Privat: Reparaturumbau von Loks auf Digital: Lenz, Märklin usw. Alle Spuren u. Fabrikate. Elektronische Bauteile auch auf Wunsch. Michael Klopsch, Tel. (06648) 8121

Verk. Gützold BR 64 DM 90,-; BR 118 DM 70,-; Piko G 8 Länderbahnfarbe DM 100,-; E 69 DM 50,-; BR 150 DM 50,-; Donnerbüchsen, Windbergwagen, versch. Packwagen je DM 10,-; TT V 36 DM 40,-; E 42 DM 40,-; div. Hänger je DM 8,-; div. ger. Schienen, neu, Stck. DM 0,70 (Piko). Ehrenhardt Garbisch, Tel. (0345) 642073

LGB Fantasy Wagen: 2 x 94 005 je DM 25,-; 1 x 94 006 DM 30,-; 1 x 93 001 DM 40,-; LGB Figurenpackung 5028: Sitz. Amerikan. Reisende Stk. DM 15,-; 10 Stk. DM 120,-; Lehmann Buch Blechspielzeug DM 30,- (Neu, versiegelt); Playmobil Eisenbahnwagen: Blauer P-Wagen DM 35,-; gelber Schotterwagen DM 35,-; TT-Ferkeltaxi/Personenzug der 60er Preis VS, Angebote an: Christian Lietsch, Junkershütte 26a, 41748 Viersen

Elektronisches Stellwerk -Abzweigstelle-Zweigl./eingl. mit Gleisbild-Stellpult-Schaltschrank, 21 elektron. Baugruppen-Stromversorgung - integrierbar in vorh. Modellbahnanlagen, Gleise und Weichen (3) lose beigefügt. Anschlußstrecken mit Selbstblock (H-Signal) einschl. aller Schaltpläne - abholbereit - Preis VS. Besichtigung/Vorführung vor Ort. Karl-Heinz Oberlein, Am Sandkamp 29, 29308 Winsen, Tel. 05143/1502

Märklin Spur 1 und Maxi; 5407 Rungenwg. Set DM 890,-; 5571 BR 218 DM 1.590,-; 5751 Adler 3-teilig DM 2.340,-; Maxi Schlepptenderlok vernickelt DM 580,-; Holzkiste mit Sektflasche und Weinwagen DM 490,-; MB SL rot DM 390,-; silber DM 490,-; Post in gelb DM 1.640,-; in rot DM 890,-; Feuerwehr DM 1.290,- Plane DM 810,-; 1103 Rennwagen DM 800,-; Preise in DM. Ivo Linsin, Tel. (07623) 61734 ab 19.00 Uhr außer Mittwoch.

H0-Modellbahnmaterial, größtenteils neu aus Sammlung abzugeben: Loks, Wagen, Zubehör, Literatur: Märklin, Roco, Jouef, Lima (viele 2L + 3L-Modelle) Auslands- und Überseemodelle (US, SAR, Austral.). DSB, SJ, NSB sowie Piko-Artikel. Ausf. Liste gegen DM 2,- Rückporto. Günter Ledertheil, Am Lerchenhang 26, 85111 Adelschlag-Möckenb.

Verkaufe aus DDR Produktion: Saxonia-Wagenzug DM 220,-; BR 56 DR DM 120,-; beides unbesp. u. orig. verpackt. BR 55 DR DM 50,-. Suche von Stadtilm Spur 0 4-achs. Personen- u. Güterwg. und 2-achs. Drehgestelle sowie Loks als Ersatzteilspender. Zuschriften bitte an Thomas Schramm, Schrebergartenweg 7, 08321 Zschorlau

ACHTUNG! Märklin-Hamo BR 85 (Art. 3809) gegen Gebot abzugeben. Top-Zustand, nie gelaufen. Gebote an: Frank Henning, Carl-Severing-Str. 191, 33649 Bielefeld

Der einfachste Weg, wie Sie Ihre private Anzeige bezahlen:

1. Betrag in postfrischen Briefmarken dem Auftrag beilegen, oder

2. Betrag in bar (Geldschein) beilegen

Beides kostet Sie keine Bankgebühren!

Gewerbliche Inserenten erhalten eine Rechnung – bitte keine Vorabzahlung leisten!

Verkaufe: Gegen Gebot LGB Frank S. Live Steam + Wagen 2 x 4027, 4028, 4029, 4039 + Gleise 16 x 1600, 6 x 1061 original Karton u. Transportkiste + Zubehör, Lok m. Multiplex-Funkfernsteuerung. Herwig Gerstner, Strauingerstr. 26 b, A4690 Weis / Österreich

Biete „Der Maßstab", „MAZ", „Eisenbahn-Kurier Special", Brekina, Herpa, Wiking usw. 30-seitige Liste gegen DM 3,- in Bfm. von Klemens Wenders, Weststr. 147, 52134 Herzogenrath

Ihre private Kleinanzeige kostet nur 5 Mark pauschal



So können Sie Ihre Anzeige bestellen:

- Coupon oder Kopie davon faxen: (0711) 236 04 15 oder 210 80 82
- Telefon (0711) 210 80 78 (10-17 Uhr) – Ihre Anzeige wird aufgenommen
- oder Karte im Heft benutzen
- oder Coupon bzw. Kopie davon ausfüllen und per Post schicken an:

MODELLEISENBAHNER
Pietsch + Scholten Verlag
Anzeigenabteilung
Postfach 10 37 43
D-70032 Stuttgart

ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Folgender Text soll in der Rubrik

☐ Verkauf Modellbahn + Zubehör ☐ Verkauf Bücher + Zeitschriften ☐ Verkauf Fotos + Dias
☐ Ankauf Modellbahn + Zubehör ☐ Ankauf Bücher + Zeitschriften ☐ Ankauf Fotos + Dias
☐ Börsen + Auktionen ☐ Dies und Das

______ mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen

Die Anzeige soll ☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 15,-) erscheinen

Spät eintreffende Anzeigen werden in der Rubrik „In letzter Minute" abgedruckt.

Die Anzeige ist eine ☐ Privatanzeige (je angefangene 5 Zeilen pauschal DM 5,-) ☐ gewerbliche Anzeige (wird mit „G" gekennzeichnet; je Druckzeile DM 4,- + MwSt)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon etc.(zählt bei der Berechnung mit!) in die Kästchen eintragen (natürlich nicht bei Chiffre-Anzeigen!). Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

Zeile	privat	gewerbl.
1	5,-DM	4,-
2		8,-
3		12,-
4		16,-
5		20,-
6	5,-DM	24,-
7		28,-
8		32,-
9		36,-
10		40,-

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

☐ Den Betrag von DM ______ buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) ab (gilt nicht für Ausland)

Name/Firma

Vorname

Straße/Hausnummer

LKZ/PLZ/Ort

Telefon/inkl. Vorwahl Fax

Konto-Nummer

Bankleitzahl

Bank

☐ Rechnungsbetrag über DM ______ liegt in bar / in Briefmarken bei.

Datum, Unterschrift

In dieser Übersicht finden Sie . . .
nach Postleitzahlen aufsteigend geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Wollen Sie ebenfalls aufgenommen werden? Rufen Sie uns bitte unter (07 11) 2 10 80 78 an oder faxen Sie unter (07 11) 2 36 04 15 – wir machen Ihnen ein Angebot.

■ PLZ-Gebiet 0

■ **01127 Dresden:** Hans-Dieter Hertel Modellbahn + Elektronik, Konkordienstr. 38 ■ **01187 Dresden:** Modellbahn Liebscher Fachgesch. und Service, Zwickauer Str. 158 ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104 ■ **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum, Inh. Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28 ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau Jens Schulze Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66 ■ **01324 Dresden:** Uhlmann Modelltechnik Fachhandel und Servicebetrieb, Trebeweg 11 ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen, Saase und Leuteritz GbR, Pilnitzer Landstr. 242 ■ **01326 Dresden:** Modellbau- und Bastlerbedarf Dirk Hempel, Friedrich-Wieck-Str. 8 ■ **01445 Radebeul:** Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11 ■ **01478 Weixdorf:** Körner Modellbahnen + Spielwaren, Königsbrücker Str. 39 ■ **01558 Großenhain:** Modellbahnshop, Marktgasse 8 ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Hauptstr. 8 ■ **01640 Coswig** Modellbahn Siewert, Moritzburger Str. 48 ■ **01796 Pirna:** Modellbahn u. Spielwaren Inh. H.-J. Tillig, Dohnaische Str. 41 ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw. Inh. Werra Stelzner, Ernst-Thälmann-Str. 4 ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner, Modelleisenbahn + Modellbau + Spielwaren, Ziegenbalgplatz 10-11 ■ **01904 Neukirch** Kaufer Klein-Technik-Laden, Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 B ■ **01936 Königsbrück:** Modellbahn Pofand, Alte Poststr. 7 ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahnen, Kormoranstr. 4 ■ **02625 Bautzen** Elektro-Quelle Christian Mesabrowski, Neusalzaer Str. 17 ■ **02708 Löbau** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3. ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11 ■ **02763 Zittau:** Haltepunkt Jähne u. Teichgräber, Johannisstr. 8 ■ **02763 Zittau:** Sachsenmodelle Fichte & Lenk, Markt 20 ■ **02994 Bernsdorf** Modelleisenbahn/Spielwaren Harold Mehlhose, Dresdner Str. 26 ■ **03046 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen, Spremberger Str. 26 ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4. ■ **04229 Leipzig:** A. Nitsche Modellbahnfachgeschäft Inh. M. Puschner, Altranstädter Str. 44 ■ **04275 Leipzig:** Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 101 ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275 ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3 ■ **04736 Waldheim** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27. ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Thomas Minich, Beesener Str. 2 ■ **06112 Halle:** In der City Express Halle, Friesenstr. 21 (Ecke Berliner Str.) ■ **06116 Halle:** Hoffmann, Delitzscher Str. 112 ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop Klaus Hebenstreit, Merseburger Str. 11 ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn Service Dietrich Steinbrink, Stieg 16 ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4 ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A ■ **06785 Schleesen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61 ■ **07318 Saalfeld:** Konsumgenossenschaft Erfurt eG, Vedes-Fachfiliale, Köditzgasse 21 ■ **07381 Pössneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75 ■ **07937 Zeulenroda** Schuster, Schopper Str. 31 ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19 ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel, Torstr. 2. ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49. ■ **08280 Aue:** C.A. Schieck Modell Eisenbahner, Auerhammer Str. 1 ■ **08289 Schneeberg:** Peter Lorenz Modelleisenbahnfachgeschäft, Forststr. 13 ■ **08297 Zwönitz:** Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8 ■ **08412 Werdau:** Sehrer Spielwaren/Modelleisenbahn Reisebüro, August-Bebel-Str. 74 ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertistr. 16 ■ **08523 Plauen:** Eisenbahn-Treffpunkt, Neundorfer Str. 145 ■ **08523 Plauen:** Spielwaren Rösner, Thomas-Mann-Str. 14 ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249 ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15 ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby + Spiel Steffen Rühle, Dresdener Str. 27 ■ **09366 Stollberg** Modellbahnen Junghanns Claus Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str.17 ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5 ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Julius Schreiber, Inh. Doris Liebrenz, Am Markt

■ PLZ-Gebiet 1

■ **10119 Berlin:** D. Appel, Torstr. 98 ■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1 ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst Winfried Brandt, Treskowallee 104 ■ **10405 Berlin:** Modellbahn Haberditzel, Greifswalder Str. 2 ■ **10407 Berlin:** D. Appel, Hans-Otto-Str. 7 ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Günter Peter vorm. W. Vandamme, Kopenhagener Str. 73 ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen am Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16 ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzistr. 28 ■ **10711 Berlin:** Schiffs- und Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26 ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel, Lemke + Liesche GbR, Holsteinische Straße 16 ■ **10717 Berlin:** Hercygier, An- und Verkauf von Eisenbahnen u. Modellspielwaren, Güntzelstr. 39 ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 21 ■ **10789 Berlin:** Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24 ■ **10827 Berlin** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5-6 ■ **10827 Berlin:** Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2 ■ **12045 Berlin:** Modellbahn und Spielwarenparadies Andreas Martin Rinne, Sonnenallee 63 ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Grossbahnen, Siegfriedstr. 1 ■ **12105 Berlin** Modellbahn Pietsch, Pruehßstr. 34 ■ **12105 Berlin:** Peter Gierke, Suttnerstr. 2 ■ **12109 Berlin:** Irene Becker, Mariendorfer Damm 14 ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch, Cranachstr. 9 ■ **12159 Berlin:** Modellfahrzeug Herrmann, Hähnelstr. 11 A ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7 ■ **12555 Berlin:** Waggon Treff Wolfgang Täschner, Rosenstr. 3 ■ **13088 Berlin:** Fritko Modellbahntreff, Smetanastr. 10 ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48 ■ **13359 Berlin:** Peter Brause Modelleisenbahnen, Drontheimer Str. 1 ■ **13439 Berlin** Spielkiste Spielwarenhandel GmbH, Senftenberger Ring 13 ■ **13509 Berlin** LGB-Markt Modellbahn-Fachgeschäft Inh. Brigitte Kreutlein, Holzhauser Str. 59 ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A ■ **13585 Berlin:** Spandauer Lok-Werkstatt, Bismarckstr. 61 A ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37 ■ **14476 Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Hauptstr. 89 ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Bäckerstr. 38 ■ **14774 Brandenburg:** Goyer Modellbau + Modelleisenbahnen, Genthiner Str. 65+102 ■ **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18 ■ **15907 Lübben** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4 ■ **16225 Eberswalde:** Eberswalder Modellwelt No. 1, Jens Radtke & Torsten Witte, August-Bebel-Str. 33 ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13 ■ **16816 Neuruppin:** Werner Baumgärtel Modelleisenbahn u. Hobbyhandel, Siechenstr. 17 ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitspaß Modellbahn, Harald Randel, Kirschenallee 8 ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Stettiner Str. 28 ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhhagen 28 a ■ **18055 Rostock:** Elektro Schultz, Lange Str. 3 ■ **18273 Güstrow:** Kinderland W. Godemann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14 ■ **18439 Stralsund** Modellbautreff, Frankendamm 64 ■ **18528 Bergen-Rügen:** Modellbau- und Künstlerbedarf Jan Zscharschuch, Störtebeker Str. 31 ■ **19053 Schwerin:** Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5 ■ **19243 Wittenburg:** Deja Drogerie- und Spielwaren GmbH, Große Str. 12 ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Hinz, Lenzener Str. 75 D ■ **19322 Wittenberge:** Spielzeugkiste I. Hager, Rathausstr. 52 ■ **19370 Parchim** Borrmanns Modelleisenbahn-Treff Tabak-Spirituosen-Center, Blutstr. 3

■ PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17 ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70 ■ **20354 Hamburg** Wede Fachhandlung, Große Bleichen 36 ■ **20354 Hamburg** Markscheffl + Lennartz, Esplanade 23 ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11 ■ **22041 Hamburg:** Rita Herold, Holzmühlenstr. 33 ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Imstedt 31 ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29 ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnenbahnhof Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4 ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus, Bramfelder Chaussee 251 ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn, Barmbeker Str. 171 ■ **22393 Hamburg:** Matthies-Modellbahn, Stadtbahnstr. 40 ■ **22525 Hamburg:** Busse und Nast, Modellbahnen und Computer, Kieler Str. 336 ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnkiste Wolter, Tarpenufer 6 ■ **22880 Wedel:** Dieter Gringel Modelleisenbahn, Elbstr. 67 ■ **23552 Lübeck:** Loko-Mobil, Modellbahnen und Modellautos, Inh. Klaus P. Urmersbach, Krähenstr. 32-34 ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52 ■ **24103 Kiel:** Modellbahn Ofterdinger, Schülperbaum 2 ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21 ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75 ■ **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1 ■ **25348 Glückstadt:** Martin Meiners, Gr. Kremper Str. 13 ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23 ■ **26548 Norderney:** Schnieder-Souvenirs, Am Kurplatz ■ **26603 Aurich:** Schut-Daio Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23 ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Birgid Hatting, Bremer Str. 6 ■ **27243 Harpstedt:** Werner Daum, Lange Str. 38 ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75 ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165 ■ **28870 Ottersberg:** Firma Dodenhof ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 1

■ PLZ-Gebiet 3

■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22 ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Breite Str. 38 ■ **31224 Peine** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2 ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10 ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53 ■ **31582 Nienburg:** DEV-Bücherladen, Helge Harling, Kantstr. 18 ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21 ■ **32756 Detmold:** Klaus K. Kunis Modellbahnstübchen, Grabbestr. 7 ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Rosenstr. 13-15 ■ **33102 Paderborn** Modellbahn-Modellbau Mmz Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7 ■ **33332 Gütersloh** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25 ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe Inh. Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205 ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99 ■ **34134 Kassel:** Modellbau Ickler Inh. Antonio Moral, Frankfurter Str. 247 ■ **34246 Vellmar:** W + W Modellbahnen Inh. E. Ickert, Hopfenbergstr. 6 ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahnen u. Modellbau, Inh. Nobert Giloy, Radbrunnenstr. 6-8 ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, Hoch-Weiseler-Str. 4 A ■ **35708 Haiger** Modellbahnen, Flug- und Modellbau Karl-Heinz Fries, Hüttenstr. 1 ■ **37073 Göttingen:** Sieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Theaterstr. 6 ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95 ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12 ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** D & C Elektrotechnik Dettenbach & Conrad, Stubenstr. 11 ■ **37327 Leinefelde:** Spiel & Hobby Inh. I. Müller, Trift 14 ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren Holzapfel, Hauptstr. 88-92 ■ **37520 Osterode:** Julius Thörmer Inh. E. Kratzmann, Martin-Luther-Platz 7 ■ **37603 Holzminden** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Wilhelmstr. 30 ■ **38100 Braunschweig** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16 ■ **38104 Braunschweig:** Modellbahnstube Mini-Laden, Korfesstr. 21 ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modelbahnelektronik, Ebertallee 65 ■ **38640 Goslar:** Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäkkerstr. 104 ■ **38678 Clausthal-Zellerfeld:** Mineralienecke Clausthal Inh. Rupert Höll, Bergstr. 31 ■ **38820 Halberstadt:** Modellbahn, Modellbau u. Bastlerbedarf Thomas Stock, Magdeburger Str. 25 ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise- & Geschenkboutique Inh. H. Rüdiger, Im Hauptbahnhof ■ **39108:** Modelleisenbahnen Edgar Haseloff, Olvenstedter Str. 13 ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt, Hugenottenstraße 10 ■ **39218 Schönebeck:** Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220 ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Inh. Barbara Paffenholz, Bodendorfer Str. 6 ■ **39539 Havelberg** Stettmann's Modellbahnen, Domstr. 14 ■ **39576 Stendal:** Firma W. Liebisch Modellbahnen, Breite Str. 25

■ PLZ-Gebiet 4

■ **40217 Düsseldorf:** Menzels's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6 ■ **40212 Düsseldorf:** Spiel + Hobby Lütgenau, Graf-Adolf-Str. 15 ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15 ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4 ■ **40764 Langenfeld** Spiel- u. Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87 ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35 ■ **41334 Nettetal:** Willy Trienes, Grenzwaldstr. 15 ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbahnen GmbH, Friedrichstr. 17 ■ **42281 Wuppertal:** Matschke Modellbahn, Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90 ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5 ■ **42697 Solingen:** Nimscholz, Bonner Str. 26 ■ **42697 Solingen:** Solinger Modellbahn Shop Car & Rail, Bonner Str. 26 ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop Inh. Manfred Berlinski, Märkische Str. 227 ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133 ■ **44339 Dortmund:** Hans Wibbeke Schreibwaren, Evinger Str. 265 ■ **44809 Bochum:** Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217 ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29 ■ **45279 Essen:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Vogelsang, Baumertweg 15 ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9 ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell Willekes, Kuhstr. 8 ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Lindenstr. 28 ■ **47803 Krefeld:** Spielwaren Maria Hermann, Hülser Str. 128 ■ **48143 Münster:** Wiemo Modellbahntreff, Jüdefelder Str. 37 ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH, Hammer Str. 27 ■ **49078 Osnabrück:** Modell-Bahn Service Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16 ■ **49342 Diepholz:** Diepholzer Eisenbahn-Freunde ■ **49356 Diepholz:** Modellbahnen Wilhelm Stegmann, Kohlhöfen 3

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50667 Köln:** Peter W. Feldhaus GmbH & Co. Spiel Aktuell, Schildergasse 46-48 ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664 ■ **51105 Köln** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, c/o Sabine Schrör, Hachenburger Str. 20 ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Inh. Monika Schmitz, Rösrather Str. 47 ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen Christel Fischer, Bensberger Str. 80 ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen Dirk Steinfeld, Düsseldorfer Str. 173 ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 2-12 ■ **52062 Aachen** Spielwaren Danhausen, Kleinkölnstr. 20/22 ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn Etschenberg, Bicherouxstr. 5-7 ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen, Kreuzauer Str. 59. ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation M. Siffert, Rosental 52 ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7 ■ **54290 Trier:** Friedr. Theisen, Metzelstr. 19-20 ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91 ■ **56564 Neuwied:** Modellbahn Treff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50 ■ **57076 Siegen:** Kesslers Ecke, Modellbahnen, Modellautos, Siegstr. 35 ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10 ■ **58135 Hagen-Haspe:** Lokschuppen Hagen-Haspe, Kölner Str. 23 ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Peter Engelbracht, Bahnhofstr. 14 ■ **58452 Witten:** Franz Engel Abteilung Spielwaren, Ruhrstr. 26 ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Inh. Martin Knust Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5 ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13 ■ **58762 Altena:** Interessengemeinschaft d. Eisenbahnfreunde v. d. T. Putz, Bahnhofstr. 75 ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56 ■ **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35-37 ■ **59269 Beckum:** Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6 ■ **59494 Soest:** Georg Kerstin, Markt 2 ■ **59929 Brilon:** Modellbahnstübchen K.-H. Heine, Siepenweg 5

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner, Kurt-Schumacher-Str. 31 ■ **60431 Frankfurt:** Pm Inh. P. Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195 ■ **63785 Obernburg:** Modell-Eisenbahnen Martin Seide, Bayernstr. 2 ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Hochstr. 9 ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus Am Markt, Marktstr. 10 ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschröder, Europaplatz 2 ■ **65428 Rüsselsheim:** Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör Inh. Oliver Wulle, Karlsbader Str. 45 ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16 ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel- + Hobby-Treff Inh. H. Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 80 ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31 ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar Bernhard Birringer, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1 ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28 ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55 ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziethenstr. 54 ■ **69214 Eppelheim:** Klaus Schumann Modellbahnen, Richard-Wagner-Str.

PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz, Marktplatz 10 ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2
■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- U. Modellbau Köngeter, Poststr. 44 ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1 ■ **71334 Waiblingen:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Elektroinstallation Modellbahn, Marktstr. 35 ■ **72764 Reutlingen:** Adolf Spielzeugparadies Reuter, Federnseestr. 4
■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15 ■ **73430 Aalen:** Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11 ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44 ■ **73568 Durlangen:** Wagner Modellbahntechnik, Schmiedeweg 6 ■ **73660 Urbach:** E.V.A H. Colberg, Dieselstr. 16
■ **74072 Heilbronn** Böttinger Spielwaren, Südstr. 88 ■ **74613 Öhringen:** Fachgeschäft Bauer, Marktstraße 7 ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12
■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20
■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5 ■ **76133 Karlsruhe:** Modellbahn Seyfried, Kaiserstr. 121
■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1 ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7 ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann Nachf. Günther Schmid, Dauchinger Str. 17 ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik Stefan Klingenberger, Kreuzlinger Str. 1-3 ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26. ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12 ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20 ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61 ■ **79410 Badenweiler:** Ass Warenhandelsgesellschaft mbH, Kaiserstr. 6

PLZ-Gebiet 8

■ **80797 München:** Der Bahnladen, Albrecht Sappel GmbH, Schleißheimer Str. 90 ■ **81379 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Wolfratshauser Str. 62 ■ **81667 München** Die Modelleisenbahn Bernd Caesar, Orleansstr. 33
■ **82054 Sauerlach:** Adler Präzisionsmodelle, Hirschbergstr. 33 ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4
■ **88601 Messkirch:** O. Veeser, Inh. Oskar Häuptle, Postfach 10 50 ■ **88630 Pfullendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22 ■ **89073 Ulm:** Gänsslen, Herdbruckerstr. 2-4 ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH, Neue Str. 71 ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29

PLZ-Gebiet 9

■ **90103 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Postfach 9320 ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109 ■ **90443 Nürnberg:** Modellbahn Herrmann, Wiesenstr. 1
■ **90459 Nürnberg:** Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Härtel, Wölckernstr. 34 ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39 ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Alexanderstr. 11 ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41 ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel ■ **94315 Straubing:** Kempt Modellbahnen, Inn. Frühlingstr. 2
■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46 ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Coburger Str. 8 ■ **98683 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Schwanitzstr. 10
■ **99086 Erfurt:** bahn & auto, Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149 ■ **99867 Gotha:** In der City, Modelleisenbahnen & Modellbau Jochen Daniel, Schwabhäuser Str. 38.

Österreich

■ **A-1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5 ■ **A-1070 Wien:** Hobby Sommer Modellbaugesellschaft, Neubaugasse 26
■ **A-4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14

Schweiz

■ **CH-3011 Bern:** Walter Gschwandner Modelleisenbahnen, -autos, Spitalgasse 24 ■ **CH-4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22

Niederlande

■ **NL-9466 PG Gasteren:** Spoorweg-Modelbouw, D.C.J. Bruintjes, Westeinde 21

Schweden

■ **S-21152 Malmö:** Frank Stenvalls, Föreningsgatan 67

Märklin ICE 3371 mit 1 zusätzlichen Zwischenwagen 4171 nur komplett für DM 950,- zu verkaufen (Vitrinenmodell!). Peter Wilken, Tel. (04421) 85777

Güterw. Trix-Express: Senden Sie Ihre Fehlliste mit Freiumschlag an: Rolf Günzel, Bläserstr. 52, 79576 Weil a. Rhein

Piko N 4117 BR 55 - DR - DM 180,-; 4509 - Liegewagen, CSD mit Bel. DM 20,-; Weitstreckenwagen blau/weiß mit Bel. DM 15,-; Doppelstockzug DR zweiteilig DM 35,-; Minitrix 12 953 BR 216, beige/blau DM 90,-; Arnold 3715 + 3716 je DM 45,- mit Bel.; 3201 DM 25,-; 3202 DM 25,-; 3203 DM 25,-. Versand nur per Nachnahme. Burkhard Janeke, Jänschwalder Str. 11, 03048 Cottbus

Verkaufe Rokal BR 80 und BR 24. Preis auf Anfrage - öfter versuchen und hartnäckig bleiben! Frank Rammelt, Tel. (03423) 604854

Verkaufe Gützold BR 42 DM 210,-; Piko Saxonia-Lederkoffer DM 195,-; BR 50 grau, DM 140,-; u.a. Lieferung + Porto u. Versandkosten. Liste gegen DM 2,-. Jens Näder, Steigäckerstr. 2 a, 97877 Wertheim

Verkaufe Lemaco H0 50 1503 DRG nachträglich gealtert DM 160,-; Piko H0 E 44 DB BR 55 SNCF je DM 60,-; Flm H0 BR 50 DRG DM 200,-; Riv. BR 18 616 DB S-rive H0 DM 300,-. Udo Müller, Tel. (03096) 832

Biete BR 53 Märklin 3701, im Tausch gegen BR 53 3702. Stefan Krauße, Haus Nr. 13, 07980 Eulz

Faller 5 Loks, 4 Wagen, Trafo, Schienen, 2. Teil Originalkarton f. Kinder DM 350,-. Rolf Günzel, Tel. (07621) 75522 nach 19.00 Uhr

Verk. umfang. TT-Material wegen Hobby-Aufgabe. Liste gegen frankierten Rückumschlag o. Fax: 05977/217 von Thomas G. Krings, Friedr.-Ebert-Ring 45, 48429 Rheine

Verkaufe Märklin ICE Experimental 3371 zwei angetr. Triebköpfe orig. verpackt VHB DM 750,-. Hans-Werner Reiland, Tel. (06146) 84225 (Anrufb.) rufe zurück.

Für LGB: Heki Laubbäume (20-35 cm groß) sowie Barkas B 1000 Auto-Modelle. Oliver Kruse, Adolf-Mühe-Weg 17, 37581 Bad Gandersheim, Tel. 05382/2395

El. Handhebel-Draisine (2L=), bewegte Fig.!, H0: 45,-, f. LGB (m. Anh.!): DM 175,-; SanFran CableCar H0: 75,-; div. Modellbahn-Kataloge ab 1971. Fax: 040-7548228, Fon: 040-7509000.

Rivarossi, V 320 in DB + Hersfeld, in GS + WS, ab DM 278,-; BR 10 DB-Kohle, DM 350,-. BR 96 DRG, 8-achs. Mallet DM 375,-; Roco, BR 93 DRG ab DM 210,-; E 91 DRG, braun + grau, ab DM 238,-; E 116 DB DM 228,-; E 160 DM 168,-; Bayr. Glaskasten DM 268,-; BR 74 DRG DM 168,-; Trix E 05 DRG-Halle, grün! DM 270,-; Flm BR 78 DR-Ost DM 264,-; P10 grün DM 380,-; Liste DM 1,50. Rolf Bechter, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier, Tel. 0651/39006

Flm 6152 Drehscheibe/Profigleis unbenutzt, im orig. Karton DM 200. Lothar Reichenberg, Bischofstr. 64, 75365 Calw, Tel. 07051/30423

Nenngr. H0-Güterwagen, Weichen, Gleise, Signale, Figuren aus DDR-Produktion (bitte Liste anfordern) verkauft W. Mende, Barbara-Uthmann-Ring 17, 09456 Annaberg-Buchholz

ALASKA Mä H0 Wagenset Nr. 4857 u. 4858 gesucht. Zu verk. Texas Wagenset 4579 80/81/83 auch einz. Kanalt. Lok 3474 Museum Wag. 96 Käsewag. Sp. 1 Nr. 45295 Heilix Blechle. Telefon + Fax: 07324-3682.

Märklin Flaggenwagen USA/H0 verschiedene Ausführungen/Länder z.B. Schweden, USA; UdSSR, Australien, Kanada ... je DM 120,-. Fax. 34924. Oliver Peraus, Tel. (07161) 31877

Röwa H0 ladenneu, EG 5 - E 91 - DB 191 je DM 220,-; E 60, 1411 und 1413 je DM 280,-; Komplett-Güterwagen auch einzeln abzugeben. Tel. (08821) 66 51

Lemaco H0 BR 44/43, Öl, Jap.-Prod. je DM 3.950,-; 150 X DM 2.970,-. Tel. (08821) 6651

Märklin BR 96, 83496 silbergrau DM 590,-. Tel. (08821) 6651

Fulgurex Mitropa, Schlaf- Speisewagen-Set, Jap.-Prod., ladenneu. Tel. (08821)6651

Verk. größeren Posten LGB 40-60% unter Neupreis. Fax 09176/88683.

Liliput-Ersatzteile, Waggons, Loks, Kataloge, Reparat.-Liste: Johann Sedmihrad, Ratschkygasse 36/15, A1120 Wien

Biete Fleischmann E 11 Art.Nr. 4349 S-Bahn leichte Mängel an der Front (Puffer und Kupplung zu ersetzen) sonst 1A; Gebote bis zum 26.04.96 (schriftlich) an Björn Baumann, Hauptstraße 29, 25879 Süderstapel

Verkauf H0 Piko, Lima Modelle. Dampf- + Diesel + E-Lok, noch nicht gefahren, neu, Liste gegen Freiumschlag an U. Buchmann, Binzer Str. 6, 04207 Leipzig, Tel. 0341/4128275 ab 18.00 Uhr

Verkaufe „Saxonia“ neuwertig und original verpackt DM 220,- VB. Tel. 03675/401152. Heiko Meinelt, Lindenstr. 5a, 96524 Föritz, Tel. 03675/401152

Trix Intern. V 36 mit Kanzel, BR 217/221 neu, je DM 160,- plus NN. Minitrix 2 x BR 218 2 Farb, BR 221 2 Farb. neu zus. DM 300,- plus NN. Pennsylvania 4638 schwarz zu verk. neu, DM 250,-; Bayer E-Lok Ep 3/b grau neu, DM 210,-. Horst Menger, Tel. (02620) 798 nach 18.00 Uhr

H0-Zweileiter Neuware Trix E 70 DB DM 298,-; BR 221 DM 149,-; 92 DRG DM 179,-; 111 Scheren-Pantograf DM 98,-; 140 grün DM 108,-; 2-achs. Kwg. Shell, ARAL, air BP DM 16,-; 4-achs. DEA, air BP DM 27,-; + 23582 HAMO-Digital (Lenz/Roco) BR 86 m. Trafo DM 289,-; 86 solo DM 189,-; 221 rot DM 279,-; 191 grün DM 299,-; Trafo einz. DM 129,-; bei Ausbau Dekoder DM 30,-. Nachlaß/Lok. Einzel-Dekoder DM 50,-. Günther Peters, Tel. (040) 7000331 ab 19.00 Uhr

Märklin 1: 100 Jahre Modell-Eisenbahn 1991, Nostalgie-Personenzug 5510 wie 5503 im H0-Katalog 91/92 Seite 292/293 abgeb. neu DM 1.800,-, Lok BR 89 schwarz auf Seite 275 abgeb. mit Museumswagen 10 Jahre Auto u. Techn. Museum Sinsheim neu DM 1.800,- (Flachwagen mit Pers. Oldtimer) zu verkaufen. Horst Menger, Tel. (02620) 798 nach 18.00 Uhr

Verk. gegen Gebot: Rokal-Klein-Elektrobahn Spurweite 12 mm von ca. 1950. Trafo, Controller, Schienen, Weichen, 1 Lok B 1001 mit Tender, 1 Diesel-Triebwagenzug B 1005/6/7, diverse Güter- u. Personenwagen, 6 Blechautos Marke Schuco Varianto zum Aufziehen + Straßenteile. Prospektmaterial ist vorhanden. Jörg Kalis, Ipfweg 1/6, 71131 Jettingen, Tel. 07452/790080

Kammelais, gebr. mit Fassung, 4 x Um-Gold- Doppelkontakte, 35-60 V, auf 5er Montageschiene, zu verkaufen; Stück DM 4,- (Fa. Siemens). Dieter Sommer, Tel. (0251) 295208 ab 17.00 Uhr

Gebr. Bing O. Märklin Lok m. Tender, 6 versch. Orig. Märklin Wagen mit Bhf.-Gebd. um 1930 v. Privat an Privat zu verkaufen. Ruth Hamann, Tel. (0351) 4520931

Trix VT 75 H0 Metallgehäuse 60er Jahre zu verkaufen. Angebote unter DM 175,-zwecklos. Siegfried Meier, Holderweg 31, 76199 Karlsruhe

Liliput 1860 S 3/6 taubenblau DM 520,-; 9100 T 9 KPEV DM 230,-; 9500 BR 95 DRG schwarz DM 280,-; 10507 BR 05 fotograu Wechselstrom DM 495,-; SVT 137 DRG Köln m. Faulhabermotor DM 320,-; Fleischmann KPEV-Set 4881 SOS 1984 DM 390,-; KPEV-Set 1885 SOS 1989 Wechselstrom DM 480,-; KPEV-Lok P 8 grün SOS 1983 DM 260,-; Übergabezug SOS 1992 DM 340,-; Roco-Württemb. Set 1995 DM 320,-. Uwe Bleicher, Tel. (07531) 63859

Biete von Piko VT 70 u. VB 140 DB in rot; gut erhalten, VB DM 70,-. Suche Lauer PCCF 100-32. ab 19.00 Uhr **G**

Liliput-Original: BR 45 DB/DRG ab DM 565,-. 42 DB/DRG ab DM 495,-; auch Faulhaberm., 01 blau/swz ab DM 360,-; 52 DRG + tarn ab DM 475,-; 52 DRG/FS-grau DM 990,-; S 3/6 DRG DM 460,-, in tarn DM 990,-; tarn-Kopie DM 520,-. 05 DB/DRG ab DM 478,-, in tarn DM 740,-. Schürzenwg. in tarn ab DM 399,-. S 3/6 hellblau DM 550,-. BR 12 DRG ab DM 470,-, 214 ÖBB DM 740,-. 52 Hist. Frankf. DM 460,-. 18316 DB + DRG à DM 450,-. 18323 ab DM 450,-. 18 bad.-blau ab DM 520,-. 91 LB/DRG/DB ab DM 240,-. Langenschwalbacher LB/DRG/DB ab DM 240,-. Langenschwalbacher LB/DB ab DM 180,-. SVT 137 DRG, cr/lila, DM 330,-. Schneepflug DM 78,-. Gleis-Stopfm. ab DM 179,-. Orientexpress DM 399,-. DRG-Wg. BA 28, Set KKK DM 275,-. Roco DRG-Hechte KKK DM 520,-, 6 Stück. BR 95 DRG-grün DM 378,-. Roco 150-x SNCF-GRÜN DM 790,-. usw. 200 Modelle, Liste DM 1,50. Rolf Bechter, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier, Tel. 0651/39006 Fax wie Telefon

Wohnungswechsel: Zu verkaufen Spur N-Anlage, 2,70 x 1,50 m mit Zubehör (ohne rollendes Material), Schattenbahnhof 8-gleisig, Seilbahn, ca. 30 m Gleis usw. Georg Lindner, Tel. (08761) 8306

Biete im Tausch H0e Gleis + Weichenmat. alt von Technomod. (Weichenbs. 2 x links + 4 x rechts) gegen Gleis. u. Weichenmat. vom Pilz oder Technom. neu (2.1 mm Profil); Gützold V 200 (2. Serie; BR 80 alt; 2 H0e Eigenbauw. gegen and. H0e roll. Material, sowie versch. ME alles im Tausch gegen sächs. H0e-Mat. Tel. od. Fax: 09289/6851 ab Mo-Fr. 18.00 Uhr, Sa./So. ab 16.00 Uhr.

H0 Eisenbahn 60 verschiedenartige Güterwagen + 1 Karton mit Schienen, Weichen, Schaltrelaise + Trafo + 6 Preußenwagen- Personenw. 3 Achsen nur komplett VB DM 1.000,-. Günter Voges, Tel. (03322) 201735 Di-Fr ab 18.00 Uhr

AUTOMODELLE div. Hersteller und div. Modellbahnzubehör. Liste gegen DM 3,- Rückporto. Christian Fricke, Warburghof 10 b, 30627 Hannover

TT-GESAMTPROGRAMM 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). GROBEL-VERSAND Grobel-Härting, Juri-Gagarin-Ring 04, 15236 Frankfurt/Oder, Tel.: 0335/543261. **G**

Verk. Modelle von Piko, Roco, Sachsenmod. Lilip., Fleischm., EP 3, alles gut erhalten, sehr billig. Liste gegen Freiumschlag. ES LOHNT! ALLES in H0. Klaus Herold, Landsberger Str. 8, 04157 Leipzig, Tel. 0341/5642625

Ro., Fl., Li.: Br 01, 011, 012, 18, 19, 24, 42, 39, 56, 65, 89, 98 usw. E-Loks: 103, 111, 112, 19, 120, 150, 151, 191 usw. ETA 177. Div. Dieselloks u. Wagen. Liste DM 1,-. Günter Klaffer, Töpchiner Weg 128 B, 12309 Berlin

Märklin 1601 Herd, 1611 Puppenwagen, 3750 Elisabeth-ICE, 0112 KIBRI-Züg, Service-Loks, 83 001.163 Museum, Käselok, 83 474 Kanaltunnellok m. Blinkl. Norbert Staudenmaier, Tel. (07963) 1483 abends 07961/880187

Sammlungsauflösung H0: Fahrzeuge von Fleischmann und Roco, in Originalverpackung; Liste anfordern mit Freiumschlag. Heribert Schmidbauer, Goethestr. 33, 84503 Altötting

„wer bahnladen-postkarten kauft oder sammelt oder bestellt oder besitzt oder verschenkt, den holt der teufel; denn das christliche abendland geht unter durch das schamlose herzeigen vom lokomotiven aus den ländern der ungläubigen!" wer uns schreibt, daß er diesen hanebüchenen schmarr'n nicht glaubt, dem schicken wir eine aktuelle liste unserer herrlichen postkarten, eine gratiskarte als portoersatz und einen frankierten briefumschlag für eine erste bestellung! der bahnladen albrecht sappel GmbH postfach 430252 80732 münchen d e r b a h n l a d e n. **G**

Verk. Lima Grünling, Silberling, ES A 150, Loco Mitteleinstieg 2 x B, 2 x AB, 1 x BD, F-Zug aus 3 x Am + Kakadu, alles Ep3, Märklin 2664 nur Wagen, 4091, 4157, 4281, 4392, 4624, 302, 3349, 150 J. Württ., 2 x MM, 3328 + 8 Wagen CH. Thomas Biehle, Vaihenwiesenstr. 38, 75236 Kämpfelbach **G**

Direkt vom Hersteller: Dioramen als Vitrinen, Dioramenbausätze, Ladegut, Kleinserienloks, Gesuperte Pkw/Lkw, Modellzubehör, Werkzeuge. Katalog DM 3,- in Briefmarken. S. Koch, Schlesier Str. 27, 63069 Offenbach **G**

Märklin Spur 1 Preußische G 8.15508 DM 1900,- (neu) limitiert. Tel. 0961/22059. **G**

ANKAUF
Modellbahn + Zubehör

Suche ältere DDR-Modellautos, z. B. Trabant 500- u. 601-Modelle (alle Größen) + Pappbastelbögen und Piko-N-Modelle + Zbh. Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen, internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch bei Ihnen zu Hause, natürlich kostenlos und unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Thomas Koch, Schillerstr. 33, 69257 Wiesenbach, Tel. 06223/49413

Kaufe Spur-N-Sammlungen jeder Größe, Anlagen mit viel Zubehör. Angebote oder Liste an Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. 05608/5556

Kaufe Gesamtanlagen und Sammlungen sowie Zubehör von Märklin H0, Trix, Liliput, Rivarossi und sonstigen. Angebote an private Selbstabholer unter Fax 08261/6805 Kurt Fischer, Tel. (08261) 9623

Bing, Bub, Distler-Tischbahn. Spur H0 (00). 1920-1939. Loks, Waggons, Zubehör, Kataloge, Literatur. Auch Kontakt zu Tischbahn-Sammlern. Ron Ingram, Tel. (06196) 85660

Rokal-, BTTB-, Zeuke-TT-Modellbahn, auch in größerem Umfang, sowie Ersatzteile gesucht. Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. 0521/875305

Schlafwagen der SZD, Personenwagen PKP, MAV, Gützold H0: BR 42, BR 119, BR 219, BR 106, BR 120, Piko H0: BR 66, BR 55, E 11, E 42 (grün), Hruska BR 84, Roco H0: BR 143, BR 232, E 50, ET 420 DB, BR 44 (Wagner-Bleche), Fleischmann H0: BR 65, BR 50 (Wannen-Tender), Straßenbahn von Liliput, Güterwagen von Liliput, Liliput H0: BR 52, BR 42. Janicki Tadensz, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

Suche Liliput Diesellok KDE oder KVB. Naumann, Sonnenscheinstr. 1, 51063 Köln, Tel. 0221/813461 **G**

N-Sammlungen in jeder Größenordnung sucht: Gudrun Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. 02863/6171 Fax: 5963 **G**

Suche Siku-Modelle ab 60er Jahre u. Military aller Art; alle Größen. Bitte alles anbieten und anrufen. Jürgen Zimmermann, Tel. (07622) 62816

Lima Akkutriebwagen der Reihe 515 + speziell den Steuerwagen ESA 150/815, alle Farben/Ausführungen gesucht. Angebote an: Christian Lietsch, Junkershütte 26a, 41748 Viersen

Suche Länderbahnloks und Waggons in Spur H0, auch Bausätze und Literatur. Schriftliche Angebote an Thomas Golz, Tauerhallen 84, 12107 Berlin

Suche LIMA südafrik. Güter- und Personenwagen sowie Fotos/Dias von Dieselloks der SAR/SAS, NZR u. ZT-Zambia. Fax: 0041/17102858. Thomas Rothenhäusler, Schwarzenbergstr. 3, CH8134 Adliswil/Schweiz

Suche für Märklin König-Ludwig-Zug Wagen für Gefolge und Commisär Nr. 89 281. Fax 06341-86198. Dieter Jager, Tel. (06341) 87976

Suche Bauanleitungen (Zeichnungen) für Rollwagen in Spur IIm, sowie für Güterwagen in Spur II. Steffen Weber, Gelenauer Str. 89, 09430 Venusberg/Sachsen

Märklin-Eisenbahn Spur „0", zur Erweiterung meiner Anlage gesucht. 12er Weichen, Zubehör und rollendes Material. Dirk Bertram, Paulinenstr. 16, 04315 Leipzig, Tel. 0177/2518735

Suche Liliput „Caro"-Wagen rot, Nr. 27952, DRG-Packwagen Nr. 84902, Faller-Bausatz B 186, Electrotren-Weinfaßwagen Nr. 818 - bitte nur neuwertig und im Originalkarton. Hans-Dieter Süss, De-Trey-Str. 2, 78467 Konstanz, Tel. 07531/63859

Suche Spur 0-Material von Rivarossi und Lima. Torsten Wöhlte, Akazienweg 1, 06918 Elster/Elbe, Tel. 035383/20817 ab 18.00 Uhr

Suche Sachsenmodelle 2. Klasse, Behelfspersonenwagen, Ex MCI 43. Peter Flohr, Magdeburger Str. 11, 39397 Gröningen /Bode

LGB-Lehmann-Bahn, Anlage mit grauen u. gelben Schachteln sowie 2031 blau, 2033 rot, 2035 grün, biete je DM 2.500,- (20 Jahre alt), 3000 grün bis DM 350,-; Primus usw. Friedrich Schürer, Tel. (09105) 9172

EB Kalender 1958, 92, 94; EB Technik 1947 ff, EB Fachmann 1940 ff, EB u. Verkehr 1947 ff, Fahrt frei 1949ff, RB Kalender 1927 ff, Deine Bahn 1973 ff, DB Werbemitteilungen 1949 ff, Die Bundesbahn 1949 ff, Die Reichsbahn. Daniel Hörnemann, Abtei Gerleve, 48727 Billerbeck

Fleischmann- Liliput-, Roco-Sammlungen kauft: Gudrun Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. 02863/6171 Fax: 5963 **G**

Kaufe Märklin H0- I- und Z-Sammlungen auch Neuheiten-Export zu fairen Bedingungen. Gudrun Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. 02863/6171 02863/5963 **G**

Sammler sucht ständig alte vollständige Spielzeugdampfmaschinen sowie Märklin/Bing Eisenbahnen Spur 0/1 und Zubehör vor 1945 in gutem Originalzustand. Vielen Dank für jede Zuschrift. **Chiffre M-3/12822**

N-Spur-Zubehör, wie Bausätze, Autos, Figuren, Bäume, Leuchten, Drehscheibe, Signale usw. zu kaufen gesucht. Angebote bitte unter 07621/86879 ab 19.00 Uhr.

Suche diverse Brekina H6-Modelle. Suche auch Herpa-Kfz. + Merten- und Preiser-Figuren. Angebote bitte an Thomas Krause, Goethestr. 25, 12459 Berlin, Tel. 030/6350238

Stadtilm/Liebmann Spur 0 Langsam glaube ich, daß die kl. E-Lok und der Kipplorenwagen nie gebaut wurden. Sollte mich jemand vom Gegenteil überzeugen wollen, bin ich gerne bereit, die „Beweise" für einen guten Preis abzukaufen. Sachdienliche Angebote bitte an Olaf Seelig, Tonndorfer Hauptstr. 87, 22045 Hamburg, Tel. 040/661617

Suche Fleischmann Profi-Gleismaterial und Trix Rollmaterial. Angebote an: Klaus Leyens, Kyriakusstr. 31a, 52355 Düren, Tel. 02421/58623

Märklin H0 priv. Sammler sucht alte Märklin Loks, Schienen, Weichen, Signale etc. Edwin Grundei, Elisenstr. 1/2/8, A-1235 Wien/Österreich, Tel. 0222/8659059

Suche von der Firma BING Spur 0 Loks (18 Volt-Ausführung) sowie Bahnhofszubehör und elektr. Schienenmaterial. Olaf Schindler, Ostrowskistr. 19/214, 07546 Gera

Kaufe Modellbahnen aller Spuren, Modellautos aller Maßstäbe, Blechspielzeug und alles Antike. Auch Restposten, Geschäftsauflösungen, Sammlungen usw. Barzahlung!!! Zentral Station, Berlin-Wilmersdorf, Güntzelstr. 29, Tel.: (030) 8736356 tägl. 14.00 bis 18.00 Uhr; Sa. 10.00 Uhr bis 13.00 Uhr. **G**

Suche TT-Dampfloks BR 01, BR 23, BR 56 u.a. Zeuke, BTTB auch andere Angebote. Bernd Lohmann, Marienberger Str. 10, 01279 Dresden

Suche: Faller Autorennbahn AMS von Privatperson. Pkw Autos + Ersatzteile. M Scheiwiller, St. Gallerstr. 31, CH8400 Winterthur (Schweiz), Tel. 052/2125304 am Abend

Suche in H0 2 Leiter von Piko, Fahrzeuge, Zubehör, Modellautos, Einschienenbahn, Ersatzteile sowie Fahrzeuge von Roco, Lima, Flm., Trix. Roland Grellert, Lahnstr. 16, 16341 Zepernick, Tel. 030/9446355

Suche Gelände + Zubehör (auch Eigenbau) bis L2SOCM-30 0C M BR bis 1SO CM für Spur N. Angebote + Preisvorstellungen + einige Bilder oder Video bis ca. DM 3.000,- nur mit Fotos od. Film. Kaufe auch gr. Anlagen bis DM 8.000,-. Wolfgang Witt, Habyierstr. 7, 24361 Wittensee, Tel. 0177/2418042

Dampflok BR 50 (Wagner Bleche) ohne Tender von Fleischmann H0; Wannentender von Fleischmann oder Liliput H0 (komplett). Gehäuse E 11 oder E 42 grün (komplett) von Piko H0; Mittelteil zu Doppelstockzug DR grün von Piko H0: BR 84 (Hruska), BR 42 (alt), SVT 137 3-teilig von Piko H0: BR 106; Fleischmann H0: BR 50 (Wannentender), BR 65, BR 38, BR 39, BR 56. Tadeusz Janicki, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

B+K Ringlokschuppen Bw Düsseldorf - Abstellbahnhof als Bausatz gesucht. Auch TOP-Gebäude anbieten sowie weiteres Zubehör von B+K. Thomas Rüdel, Tel. (02045) 82429 AB - Rufe zurück. Danke.

Suche H0 2L BR 44 Roco und BR 45 DRG LILIPUT. Angebote bitte mit Angaben zum Zustand und Preis des Modells an Tobias Lorenz, Heinrich-Heine-Str. 2 A, 08058 Zwickau

Suche Arnold Blechhakenmodelle, Sonder- und Europamodelle. Bes. 2222, 2225, 2516, 4262, G10 weiß, Blanko, 4262 Warsteiner, 4262 Reinecke, 4410 Winkhaus, 4476 Hocholz, 4275 BBB, 4569 Frühkölsch, 4518-5 Ichqrs weiß, DB, Nixdorf, Paderborner, Warsteiner usw. Günter Gotta, Frankfurter Str. 22, 35392 Giessen, Fax. 0641-74181.

Liebmann/Stadtilm Mitropa Speisewagen (rot, metall, 4-achsig) dringend gesucht. Außerdem nach wie vor gesucht: Kl. grüne E-Lok und Kipplorenwagen. Zahle Höchstpreise. Angebote bitte an: Olaf Seelig, Tonndorfer Hauptstr. 87, 22045 Hamburg, Tel. 040/661617

Suche: Alles von Trix Express. Schikken Sie mir bitte Ihre Angebots-Liste zu. Optik Jahn, Tempelstr. I, 46446 Emmerich

Suche „Die alten Preußen kommen" v. Flm H0, einmalige Sonderserie 1988 Nur Schnellzugwagen Nr. 5852 + 5853. Rudolf Welsch, Waldenbucher Weg 60, 72141 Waddorfhäslach 1, Tel. 07127/34068

Suche Fleischmann IC Wagen 5194. Paul Haag, Tel. (07258) 7303 ab 17.00 Uhr

Suche Gleichstrom: ETA's, V 100, VT 98, jeweils alle Farben/Ausführungen der Firmen: Lima, Liliput, Fleischmann und Roco. Angebote an: Christian Lietsch, Junkershütte 26a, 41748 Viersen

Märklin H0/00 vor 1970 sowie Blechzubehör, Dampfmaschinen, Transmission, Kaufladen, Herde und sonstiges von privat zu kaufen gesucht. Peter Boderschneider, Tel. (09281) 91707

Suche Anfangspackung Piko-Expert Nr. 05/0544 Nebenbahnzug 89 265 + Windbergwagen. Angebot bitte an Siegfried Stelzer, Elverdinckweg 5, 44309 Dortmund

Suche Fleischmann Drehscheibe 6652 od. 6152 und Liliput 38 010, 38 110. R. Lenk, Klausstr. 16, 09246 Pleissa

Suche Lima Silberlinge M 1:100, V 80, Pullmanwagen - kein Sammler. Helmut Schilder, Tel. (06171) 51278 abends

Spur-N Fleischmann, Arnold, Minitrix, Roco gesucht. Loks, Wagen und Zubehör. Angebote bitte mit Preisvorstellung an: Uwe Fischer, Dorfstr. 17, 26532 Grossheide-BerumerFehn

H0m-Material der Fa. Herr (Reisezug-, Güter- und Rollwagen), auch leicht beschädigt. A. Wittig, Str.der Befreiung 78, 06886 Wittenberg, Tel. 03491/86773

Suche Roco 3-achsige Abteilwagen DRG Epoche II, 2. Kl. mit Bremserhaus - 44 508 und ohne Bremserhaus - 44 526 im Katalog 1991/92. Winfried Müller, Tel. (03675) 45498 nach 18.00 Uhr

Suche Greifer für Märklin-Kran. Helmut Meerts, Tel. (02451) 68555 ab 20.00 Uhr

Suche Spur S Stadtilm rollendes Material, insb. vierachs. Wagen aller Art, Kesselwagen, Wagen mit Bremserhaus, Schienenbus mit Anhänger, Zubehör und Ersatzteile. Auch Tausch gegen vorh. Loks und Wagen möglich. Suche ebenf. Kataloge, Preislisten und sonst. Literatur zu dieser Spur. Matthias Schwartze, Förstergarten 3, 38871 Stapelburg

Hilfe! Suche dringend Herpa LKW und Güterwagen in H0 von „Heidelberger Zement" und „Schwenk Zement" in Originalverpackung; Angebote an Thomas Gaßmann, Riedwiesenweg 8, 89601 Schelklingen, Tel. 07394/1480

Suche Fleischmann-Video-Train oder Verzögerungsautom. Simon Georges, Rückertstr. 53, 48165 Münster-Hiltrup

Suche Märklin Donnerb. DRG Nr. 4101 u. Piko Doppelstockwagen DR Spur N zweiteilig (auch Ersatzteile). Frank Bertram, Glaserbornweg 2, 37242 Bad Sooden, Tel. 05652/3324

Suche BR 41 von Piko H0, auch defekt. Michael Otto, Limbacher Str. 303, 09116 Chemnitz

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22 · Tel. 02603 / 12318
Telefax 02603 / 6720
D-56130 BAD EMS
Rhein-Lahn
Beate Knopp

Verkauf solange Vorrat reicht – Versand nur Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten – Bestellungen bitte schriftlich!
Irrtum und Preisänderungen vorbehalten! * = Lieferung nach Erscheinen

Almanach Dt. EB 1956, European Railways 1950ff, Railways 1939ff, Railway Magazine 1897ff, Pfiff 1957-59, Modell EB Kalender 1961-63, 65-68, Märklin Katalog 1952, 55-57, 60, Loktechnik 1863ff, Die Lokomotive 1903ff. Daniel Hörnemann, Abtei Gerleve, 48727 Billerbeck

Suche Märklin Spur 0 Loks, Wagen, Schienen, Bahnhöfe, Signale, Autos u. sonstiges Zubehör. Angebot an Berthold Trachsel, Eisenhammerstr. 43, 34123 Kassel, Tel. 0561/512618

Modelleisenbahnen alle Hersteller und Spuren, auch Sammlungen. Umbauten auf Faulhaber und Rep. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. 06621/78273 ab 18.00 Uhr

Suche: Märklin 4426 Apollinaris H0, Schuco-Monorail-Allwegbahn 6333, Zubehör, Weichen, Signale etc. Manfred Küster, Kreuzhof 8, 66877 Ramstein, Tel. 06371/71527

SUCHE: 1:87-H0 Container Modelle von Röwa. Löwenbräu-French Line-Pickford, S-Winnic, von Wiking, Unicon, Interpool + Bell. 010-4306661 Hans Tobbe, PF 11111, NL3004 EC Rotterdam-NL

Suche Triang TT: Frnzösische Schnellzug-Dampflok, auch defekt. Manfred Adrian, Hasselhofstr. 13, 63589 Altenhasslau

Suche Lok- und Wagenschrott von Piko H0, evtl. Gehäuse der V 100 003. Jörg Essenburg, Tel. (0395) 4212997

Su. aus DDR Prod. möglichst neuwertig Spur H0, H0e, N, Loks, Wagen, Zubehör, Kleinserien, Modellautos, Literatur, Kataloge. Angebote an Stephan Weber, Mozartstr. 4, 72469 Meßstetten, Tel. 07436/8622 ab 19.00 Uhr

Suche H0-Mat.: Anlage mit o. ohne Lok, Wagen usw.; Größe egal, Gleissystem egal bis DM 350,- auch rep.-bed. außerdem roll. Mat. BR 80, 81, 84, 86, 89, 55, 110, 120, 118; Wagen DR evtl. i. Tausch gegen TT-Material. Alexander Walther, Tel. (03721) 22700

Suche Segmentdrehscheibe H0e auch leicht defekt. Bitte nur schriftliche Angebote an W. Knopf, Funkerberg 16, 15711 Kgs Wusterhausen

Wer fertigt in TT Lokbeschilderungen an? Angebote an: Enrico Jacksch, Goytzerstr. 91, 03044 Cottbus

Suche in H0: Piko-Lok BR 65 und 66, Drehscheibe v. Fleischmann. Angebote an Ernst Burckhardt, Zittauer Str. 28 a, 02763 Hörnitz

Suche BR 35 (23) der DR in TT von Zeuke o. Berliner TT-Bahnen. Zuschr. an F. Hühne, Am Hasenloch 1, 41812 Erkelenz

Fleischmann-N-Piccolo Material in gutem Zustand mit o.V. sowie Kataloge von 7, 89/90, 90/91 gesucht. Angebote bitte an Sven Nimsgarn, Finkenried 4 d, 22844 Norderstedt

SUCHE H0: Piko SVT 137 lila, Städteex.-wg., Rekowg; Roco 80, 17, 50, 254, 218; Flm. 38, 94, 39; Gützold 118.6, 52; Kaufe H0-DR Epoche 3 u. 4 zu realen Preisen! Roman Hendl, Kantstr. 23 D, 01445 Radebeul

Spur 0, Lima u. Rivarossi gesucht; auch Tausch gegen H0e. Reiner Exner, Tel. (05421) 5720

H0e, Liliput gesucht; Tausch gegen H0e Egger u. Bemo möglich. Reiner Exner, Tel. (05421) 5720

Suche Piko H0 Loks, Personen- und Güterwagen u.a. Städteexpress. Alfred Stang, Atzlrichter Weg 6, 92224 Amberg

Suche von Piko: BR 118.0 (190/20/2 - blau-weiß), 4-achs. Pers.wagen Bghwe (426/26 blau-creme), Mitropa-Wagen mit gelben Seitenstr. sowie v. Auhagen: „Neue Fabrik" (1/48) + AWG-Wohnblocks (2/06). Thomas Kuhlendahl, Königsberger Str. 22 a, 27711 Osterholz-Scharmbeck

Liebmann/Stadtilm + Zeuke, Bing, Bub+Krauss, alles in Spur 0/5, auch reparaturbedürftige Loks + Wagen gesucht. Angebot an Brigitte Steffen, Comeniusstr. 6, 03044 Cottbus, Tel. 0355/795723

Suche Modulkästen (2 Stück) für Bahnhofsmodule. Maße: ca. 1,40 x 0,50 m. Günther Flenker, Dieselweg 9, 24159 Kiel

Suche Thurn & Taxis Güterwagen von Post Museums Shop od. Märklin Modell Nr. 85017. Angebote an: Walter Gutneder, Im Acker 6, CH-8917 Oberlunkhofen, Tel. 0041/57342004

TRIX EXPRESS Sammler sucht: BLS Lok grün + braun, Diesellok 218 (beige-grün), VT 08, BR 01 grün + grau, BR 92, Kesselwagen in Metall: DEA FINA Gasolin Total Mobil Aral mit Bh. Markus Idler, Tel. (07151) 36687

Suche dringend LGB 4062. Angebote bitte an Walter Dannecker, Arnikastr. 16, A4600 Weis / Österreich, Tel. 07242/43074

Suche alles über die Südharzeisenbahn, Walkenried, Wieda, Braunlage, Einstellung 31.7.63. Zuschriften bitte an T. Schlie, PF 2229, 23686 Pansdorf

Suche Märklin H0: 4063/4189 FS-Wagen, 3059, 4065, 4075 SNCF-Lok + Wagen, 4025, 4045 DSB-Wagen, 4069, 4274 SNCB-Wagen. Franz Reischl, Schulstr. 4, 83395 Freilassing, Tel. 08654/66687

Suche Piko (alt): E 46 701 - alle Farben außer (rot)braun und E 63 2201 sowie Wagen/Zubehör aus „DDR"-Produktion der 50er Jahre, besonders auch Kataloge. Angebote mit Preis an: Bernd Flößer, Karlsruher Str. 77, 76461 Muggensturm, Tel. 07222/81692

Suche Schienenkran Bauart Weimar in TT und Gehäuse für BR 110 rot oder gelb. Suche auch Beschriftungssatz für TT Loks Epoche 4 oder 5. Bitte melden unter Michael Kreiser, Tel. (0351) 4212886 Mo-Fr ab 16.30 Uhr

Liliput 4201, BR 42 grau, Roco Centoporte hell-/dunkelbraun, auch als Lat.Wg. Märklin Kat.Nr. 4781, „Säuglingsfürsorge Berlin". Eberhard Walter, Parkring 41, 46446 Emmerich, Tel. 02822/18132

Suche von Märklin H0: TEE-Triebwagenzug 3070 m. 1 St. 4070 (3-pol.-Stekker) u. 3071 m. 1 St. 4071 (2-pol.-Stekker); alles ohne Lackfehler, Beschädigungen, ohne verzogene Gehäuse u. im einwandfr. OK. Angebot an Manfred Fuchs, Hochfeldstr. 8, 83684 Tegernsee

Kaufe TT-Lokmaterial (auch defekt o. Teile). Desweiteren preiswerte Ersatzteile und Gehäuse. Klaus Beckmann, Weichselstr. 7A, 10247 Berlin, Tel. 030/2948280

Suche für TT, Schienen, Weichen, DKW usw. Nur Modell-Gleissystem = Pilz =. Angebote von gut erhaltenem Material an Klaus Beckmann, Weichselstr. 7A, 10247 Berlin

Akkutriebwagen der Firma Lima gesucht. Besonders die Steuerwagen Art.-Nr. 201216 (rot) und 201217, 201218, 201219 - alle beige/blau sowie Motorwagen Nr. 201211 (rot). Außerdem gesucht: Roco 798/796 Schienen-Bus 430 45 + MBV Schienenbus, sowie Roco/Fleischmann V 100, 798 Roco: E 18 blau, alles gut erhalten, gesucht. Angebote an: Christian Lietsch, Junkershütte 26a, 41748 Viersen

Su. in N-Spur: Arnold 3361, 3362, 3380, 3390 (alles Oldtime-Schnellzugwg. KPEV), Roco 24 004 (Hechtwagen-Set, DR od. DRG, 4 Wagen), Arnold 2 x ET 420 DB (r/w). Wolfgang Peetz, Tel. (030) 4239201

Suche von Piko Kessel mit oder ohne Fahrgestell der BR 41 oder 03. Frank Müller, Alt Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. 030/5137115

Suche Lok der BR 53 Spur H0. O. Bartholome, Poststr. 2, 98693 Ilmenau, Tel. 03677/840595 nach 18.00 Uhr

Suche: Faller Autorennbahn AMS alte Ausführung von Privatperson. Autos + Ersatzteile, keine Formel 1; evtl. Tausch gegen Märklin H0 Rollmaterial. M Scheiwiller, Tel. (052) 2125304 ab 19.00 Uhr

Suche Märklin/Primex H0-Loks, Waggons u. Zirkuswelt 1-5 sowie Wiking PKW/LKW. Angebote an: Fax 05544/950227 Hans Ullrich Lotze, Bebelstr. 37, 34346 Hann. Münden, Tel. 05541/72750

Suche preiswert Spur N Rollmaterial Lima alt Piko usw. sowie preiswertes Zubehör: Figuren usw. Uwe Lange, Klopstockstr. 37, 30177 Hannover

Suche Piko alt VT 135, VT 70, M 61, MAV E 11, E 211, E 42, E 69, Gützold BR 106, BR 75, BR 42, BR 66, BR 185, BR 195, DR DB DRG Triebwagen VT 137 2-teilig, 3-teilig. 190/EM, 14/1 (14/4), BN 150 Schlafwagen CSD 426/60 blau, Dach silber. Mitropa Schlaf-, Speisew. auch leicht defekt, S 4000 Feuerwehr Skodabus. Steffen Riedel, Landsberger Str. 1, 86911 Diessen/Ammersee, Tel. 08807/5392 ab 10.00 -22.00 Uhr

Spur 1 bevorzugt Märklin sowohl rollendes als auch Gleismaterial von Privat gesucht. Angebote an Thomas Holm, Waldweg 8, 24969 Lindenwitt, Tel. 04604/2856 Fax: 04604-2826

Suche TT-Material, auch alt, defekt oder Teile zu günstigen Preisen. Gebote bitte an: Carsten Thron, B.-Brecht-Str. 26, 01968 Senftenberg

Suche Rokal Union Pacific: Motormaschine F7 (Kat.-NR. 01038) mit Originalradsätzen (auch bespielt, jedoch gut erhalten) und Einzelteile wie Motordrehgestell, Fahrwerk, Gehäuseteile (auch defekt) sowie Gehäuseoberteil der Santa Fe F7, Einheitsmotoranker und beschädigte F7-Gehäuseteile. Ekkehard Wiesenfarth, Östliche 48, 75175 Pforzheim

Suche Trix Express H0, Loks, Wagen, Signale, Zubehör, Ersatzteile, auch defekte Teile, „Schrott". Angebote an: Hans-Günther Allgayer, Gustavstr. 37, 66280 Sulzbach

Suche Liliput 1804 S3/6 dunkelgrün. Angebote bitte mit Angaben zum Zustand und Preis an: Manfred David, Hofheimer Str. 4, 68642 Bürstadt

Suche Piko Standardgleis gerade einschl. Schalt- und Trenngleise, sowie Bausteine für Gleisbildpult-BP modular-. Klaus Schenk, Königsberger Str. 5, 29565 Wriedel

Suche Spur N Epoche 2 Loks und Wagen. Angebote bitte mit Preisvorstellung an: Heinz Kassner, Heckenrosenweg 9, 99097 Erfurt

Suche von Flm Wannentender von 4162 kompl. m. Antrieb u. Fahrgestell + Gewichte von 4300 (ohne Antrieb u. Achsen). Thilo Hopp, Tel. (03691) 211275 18.00 Uhr

Suche in H0 BR 89 (T 3) mit Schlepptender auch als Standmodell Piko BR 52, BR 38.2-3 (Rollwagen) BR 89.2 grün, VT 33 rot/beige, Güter- und Personenwagen der königl. Sächs. St. Eisenbahn und KPEV alles Piko DDR-Prod. Piko Kataloge, Jahrg. 1986 o. 1987 o. 1988 o. 1989, Jouef BR 182, BR 44, sowie Eisenbahnvideofilme aller Art. u. M+F Journal Jahrg. 1975. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche def. H0 Piko-Loks u. Wiking Autos nur Reste def. unkompl. sehr bil. Angeb. erw. Harald Hellwage, Max-Born-Str. 14, 14480 Potsdam

Kleindrehbank, auch defekt, gesucht. Alte TT-Kupplungen, TT-Signale, auch defekt. TT-Lok- und Wagenteile, auch defekt, div. Einzelteile TT. Touristen-Express. Umbausätze. Weichenantriebe, TT-Selbstbaugleise, Weichen, Rokal-Lok Ae6/6 Schweiz, auch defekt. Wagen dazu, Uhrmacherdrehbank, Bitte Schrott nicht wegwerfen, wird bezahlt. Bahnhof Zella Mehlis Pläne, Fotos. Otto Künzig, Sanatoriumstr. 16, CH-8636 Wald

Suche BTTB Dampflok BR 86 der CSD. Kat.-Nr. 02244 (1990/91). Zuschriften bitte mit Preisangebot an: Uwe Steinhäuser, Barbarossastr. 42, 09112 Chemnitz

Suche: Rai-Mo Bausätze, M+F Umbausatz Turbinentender für BR 38. Andreas Hentschel, Am Chemnitzberg 3, 09328 Göritzhain, Tel. 037383/6543

Suche: Beckmann TT BR 103 mit Scherenstromabnehmer; BTTB: BR 254; BR 180, gedeckte Güterwagen, Lichtsignale von Siba/Viesmann. Peter Nühlen, Kirchstr. 360, 46539 Dinslaken, Tel. 02064/80805

TRIX-EXPRESS o. International, BR 01, in grau oder grün mit OK (keine Replika) von 1972 gesucht ! Ebenso BR 18 in französischer Ausführung (grau). Tel.: 030-98191210 o. 030-8732233.

TRIX H0 BR 71 (1B1) in Wechsel- oder Gleichstromausfhrg. gesucht. Suche auch TRIX-Biller Triebwagen von 1954 (Batterie-Set), rotes Bakelit-Geh. Tel.: 030-98191210, Fax -292 o. Tel. 030-8732233.

Sammler sucht von Zeuke und Stadtilm (Liebmann) Spur 0 und S rollendes Material sowie deren Zubehör. Sowie 00-Material von Märklin, Bing, KB usw. Vorkrieg. Desweiteren von Piko ME 101 ME 102, BR 64, Hruska 3-teiligen Triebwagen und von Schicht BR 03. Dirk Bertram, Paulinenstr. 16, 04315 Leipzig, Tel. 0177/2518735

Suche Piko H0 Y-Wagen DR, CSD, PKP, MAV Städteexpreßwagen DR, BR 120 CSD (T679.1) ES 499. 2 grün, Bghw (e) grün, Doppelstockzüge CSD vierteilig, Eilzugwagen DR, BR 120DR, Roco Hechtwagen DR, Klein-Modellbahn: CSD 354.1, alles möglichst guter Zustand und preiswert. Schriftliche Angebote bitte an: Daniel Reitmann, Lise-Meitner-Str. 11, 01169 Dresden

Anzeigenschluß
für das
Mai-Heft
1996
ist Mittwoch,
20. März 1996.

Minitrix 512 02300 DSB-Diesellok neuwertig; Roco Schürzenwagen 24 238, 24 239, 24 240 gesucht (neuwertig). Wolfgang Müller, Tel. (02602) 124221

Suche Pilz Gleismaterial, BR 44, 45, 50, 52; Piko-Y-Wagen DR, Personenwagen-Archiv, Güterwagen-Archiv, Transpress-Verlag. Bernd Niebergall, Am Kornberg 4 A, 36414 Unterbreizbach

der bahnladen empfiehlt als werbeslogan zum einprägen, weitersagen oder in der stammkneipe an die wände schreiben. LIEBER IN DER BAHN SITZEN ALS IM STAU STEHEN! d e r b a h n l a d e n. **G**

Suche H0m-Lok u. Wagen Fa. Herr, auch einzeln, Spur N sog. Y-D-Zugwagen Piko oder Arnold (grün/grün-beige) DR. Dietmar Simon, Leo-Tolstoi-Weg 17 A, 18435 Stralsund

Suche SBB-De 6/6 (Seetalkrokodil) von Fulgurex, auch defekt. Angebote an: Gerhard Wetzel, Eggenwilerstr. 3, CH5620 Bremgarten/Schweiz

Spur II 64 mm Magnus Flachwagen 4300 gesucht. Manfred Reichert, Stahlstr. 32, 42281 Wuppertal

Suche Märklin H0 D-Zug-Wagen 4063; 4069; 4075 Güterwagen 4626; TEE-Abteilwagen 4070. Reiner Leicht, Tannenstr. 10, 65329 Hohenstein, Tel. 06120/1383

Suche Kleinserienmodelle in DRG-Ausführung (E-Loks, VT's, ET's, ETA's - keine Dampfloks). Manfred Küchler, Tel. (02233) 2788 Fax. 2787

Suche Austauschkupplungen von Arnold Art.-Nr. 88 901. Angebote an Wolfgang von Reth, Katernberger Str. 138, 42115 Wuppertal, Tel. 0202/303664

Suche Minitrix 15° Weichen. Mit oder ohne plarisiertem Hertzstück für links und rechts. Björn Täupker, Paradiesweg 33, 49082 Osnabrück

Suche Vitrine Spur N. Angebote mit Preisvorstellung bitte an: Michael Weber, Im Heuschlag 20, 91054 Erlangen

Suche Video Miba Nr. 84 611 „Eine Anlage entsteht". Angebote mit Preisvorstellung bitte an: Michael Weber, Im Heuschlag 20, 91054 Erlangen

Suche: Piko-BR 38, Gützold-BR 110 (dunkl. Dach), viert. Doppelstockeinh. (DR ausgeschr., Ep. 3), alles H0. Angebote mit verb. Preis bitte tel. unter 0172/3532478.

VT 11.5 für Wechselstrom, H0, gesucht. Jörg Fries, Haagstr. 2, 46519 Alpen, Tel. 02802/80394

Suche gebrauchte Gleise für Fleischmann Picolo Spur N, sowie gebrauchte Loks und Wagen, Spur N mit Preisangabe. Angebote: Andreas Alt, Landaustr. 28, 34121 Kassel

Achtung Tierfreunde, suche Krokodile der SNCF/CFL von Lima und Jouef, auch Kartoffelkäfer der SNCB, CFL, DSB, NSB alle Varianten in H0 von Piko/Mär. auch Ersatzteile, Gehäuse Bodengr. Einzelteile usw. Auch suche ich rollendes Material der o.g. Bahnen in H0 von Mä., Roco und anderen Herstellern. Rolf Alberts, Tel. (02841) 25517

Suche angefang. o. „verunglückte" H0e-Bausätze. Frank-Thomas Goldschmidt, Tel. (0431) 542345

Suche elektrische Weichenverstellung für Spur TT sowie Verlängerung. Martin Piankowski, Am Markt 6, 23948 Kluetz, Tel. 038825/22418

Suche Gehäuse von Gützold 118 548 und 118 552. Herbert Herrwig, Offenbacher Landstr. 426, 60599 Frankfurt/M.

Suche für Spur-N: Epoche III, Rollmaterial, Formsignale, Drehscheibe, Trafos, Stellpulte (Märklin) und Wiking-Autos. Knut Heilmann, Mecklenburger Str. 16B, 96472 Rödental

Suche Märklin Tanzwagen neuwertig, H0 4998 digital. Jörg Fromme, Röntgenstr. 9/105, 88048 Friedrichshafen

Suche Fleischmann-Loks: Da (SJ, Kat-Nr. 1333), V 200.0 (1381), E 10.1 (1337), pr. Pers.-Wg. 1401, 1402 und Güterwg. G10 (1464). A. Räntzsch, Postfach 1641, 73406 Aalen.

KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN
MODELLAUTOS / ALTES SPIELZEUG

Sonderangebote u.a. aus Großhandelsauflösung

TT	ROKAL BR 24	**nur** DM 149,95
	ROKAL BR 03	**nur** DM 249,95
	TT-Club BR 106 mit und ohne Pantogaph, (incl. Versand)	**nur** DM 179,95
	Neuheit **HOSSE TT VT 135**	**nur DM 189,95**
	JATT V 60	**nur DM 195,00**
	T 3	**nur DM 295,00**
	Lokschuppen, 3-ständig	**nur DM 129,95**
	ARNOLD TT Köf ab 04/96	**nur DM 159,95**
	E 244 (Tillig)	**nur DM 179,95**
	E 70 grau	**nur DM 219,95**
	E 70 grün	**nur DM 199,95**
	V 200 DR (Tillig)/ V 120	**nur DM 164,95**
	Neuheit Doppelstockwagen	**nur DM 54,95**
	BR E 250 orange	**nur DM 109,95**
	BR 86	**nur** DM 89,95
	BR 86 „USEDOM"	**nur** DM 104,95
	BR 56	**nur** DM 94,95
	BR 81 od. 92	**nur** DM 72,95
	BR E 94 DRG	**nur** DM 164,95
	BR V 100	**nur** DM 89,95
	BR V 36 DB schwarz	**nur** DM 64,95
	V 221	**nur** DM 89,95
	E 211/242	**nur** DM 59,95
	V 229 (Tillig)	**nur DM 149,95**
	BR 01	**nur** DM 194,95
	Taschenwagen	**nur** DM 42,95
	Wagenset, 7 Wg., 2 SJ Donnerbüchsen, 2 niederbord, 3 Kühlwagen	**nur** DM 39,95
	Berliner Bierwagenset (1992)	**nur** DM 99,95
	3 Zementsilowagen	**nur** DM 39,95
	Containerwagen 2-achs.	**nur** DM 9,95
	Containerwagen 4-achs.	**nur** DM 15,95
	4 Tschech. Wagenbausätze (versch.)	**nur** DM 39,95
	2 Schüttgutwagen (fertig gebaut)	**nur** DM 59,95
	Warnblinkanlage für TT	**nur** DM 24,95
	Bogenweichenpaar, el.	**nur** DM 19,95
	Doppelkreuzungsweiche, el.	**nur** DM 17,95
	Weiche rechts od. links, el.	**nur** DM 14,95
	El. Entkuppler	**nur** DM 9,95
	Handentkuppler	**nur** DM 3,95
	Handweichenpaar	**nur** DM 11,95
	Pilz-Weichenpaar, o. Antr.	**nur** DM 29,95
	10 Kupplungen/Btl. Trennstifte	**nur** DM 2,95
	10 2er-Kupplungen m. Bremsschläuchen	**nur** DM 4,95
	Traktor mit Hänger (incl. Versand)	**nur** DM 34,95
	2 Gabelstapler (incl. Versand)	**nur** DM 34,95
	3 Busse oder 3 LKW oder 3 PKW TT	**nur** DM 9,99
	Vor-, Gleissperr- Abdrücksignal, je	**nur** DM 10,00
	10 bunt gemischte gebr. Wagen	**nur** DM 49,95
	100 gemischte neuwertige Gleise	**nur** DM 49,95
	4 Tastenpulte	**nur** DM 19,95
	11-tlg. Modellwerkzeug	**nur** DM 9,95
Hoe/H0m	**Spreewaldbahn, Personenzug**	**nur** DM 219,95
	Spreewaldbahn, Güterzug	**nur** DM 199,95
H0/Piko	BR 58 mit Windleitblechen	**nur** DM 129,95
	BR 38 grün (sächs.)	**nur** DM 149,95
	BR 01	**nur** DM 94,95
	BR 95	**nur** DM 109,95
	4 Licht- o. Vorsignale	**nur** DM 39,95
	Blocksignalset	**nur** DM 10,95
	100 gerade od. gebogene Schienen	**nur** DM 49,95
	Russ. Bo w + 2 Wagen	**nur** DM 109,95
Rivarossi	**BR 59**	**nur** DM 459,95
Märklin Hamo	BR 03	**nur** DM 199,99
	BR 012	**nur** DM 249,99
	Württemb. T5	**nur** DM 94,99
	V 221	**nur** DM 199,99
	E 143	**nur** DM 199,99

Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an
MICHAS BAHNHOF · AM TAUENTZIEN
NÜRNBERGER STR. 21 · 10789 BERLIN (30) ab 14 h
Telefon 030/2186611 · Telefax 030/2182646

MiniaturModellWelt Werner Kratz

Einsteigerset f. 2-L- = Digital bestehend aus 1 x Märklin 6027, 1 x Märklin 6036
SUPERNETTOPREIS DM 299,– plus DM 8,– Porto

Passende Lokomotiven zum Einstieg z.B. BR 191, BR 221, BR 86, BR V 100, BR E 17 u.v.m.
System voll kompatibel mit LENZ, ARNOLD, ROCO, SB-Faulhaber-LENZ

Ferner MÄRKLIN Sonderauflage „DEINHARD" Sekt Basis 4415 Preis DM 49,95
***(Auflage je 500 Stück)* Basis 4680 Preis DM 64,95**

Lieferung solange Vorrat reicht, Irrtum, Preisänderung und Liefermöglichkeiten vorbehalten.
Neuheiten- und Märklin-Preisliste gegen Rückporto DM 2,–

MMW Werner Kratz · Auf dem Hahnenberg 19 · D-56218 Mülheim-Kärlich
Telefon: 02630/95 90 57 Telefax: 02630/95 90 69

Umbau Bogusch

Älteste Fachwerkstatt für Faulhaber-Motore
Auftragsentwicklungen · Kleinserien · Umbauten
Motorisierungen · Ersatzteile · Zubehör

Motten Sie Ihre ex DDR-Piko-Loks nicht ein!
Bauen Sie doch eine Umbau-Motorisierung ein!
BR 01/03/41 ocer V 130 oder CSD 499 = DM 116,50
(Faulhaber-Motor + Schwungmasse + Getriebe)

Lischeider Straße 3
35282 Rauschenberg/Josbach
Telefon/Fax (06425) 2544

★★ Modellbahnen in Wilmersdorf ★★

LOKVOGEL

Wir führen Brawa, Kato, Liliput, Lima, Gützold, Märklin (MHi), Rivarossi, Roco, Trix + Modellbahnzubehör, WIKING SAMMLERSERVICE

Holsteinische Straße 16 (Nähe Güntzelstr.) · 10717 Berlin-Wilmersdorf · ☎ 030/8616644
Montag bis Freitag 10[00]–18[30] · Samstag 10[00]–14[00] + langer Samstag

MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

Trix Spur N

12858 E-Lok 144 blau/beige DB	149,–
12864 E-Lok 120 „AEG" rot DB	149,–
12884 E-Lok 143 rot DR	149,–
13296 Kranwagen-Einheit DR 2-teilig	49,–
70165 S-Bahn Zug „DER SPIEGEL" 3-teilig	119,–

Kibri Vitrinen

12010h Vitrine 104 x 61 cm helles Holz	249,–
12010d Vitrine 104 x 61 cm dunkles Holz	249,–

BRAWA Spur H0

0402 Diesellok BR 229 DR rot	139,–
0432 Diesellok BR 229 DR rot für MÄRKLIN	219,–

Portokosten 7,– DM / Preisliste gegen 3,– DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490

Wir stellen aus: INTERMODELLBAU in Dortmund 27.03. bis 31.03.

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Kursbücher DR ab 72 und Taschenpläne Rbd CBs; div. EB-Jahrbücher ab 1966. Bitte Liste anfordern: Jens Topa, Emmerichstr. 52, 02826 Görlitz

MIBA, EM, ME, MBZ u.a. zu verkaufen. Liste gegen DM 3,- Freiumschlag. Klaus Scheer, Robert Koch Str. 31, 51379 Leverkusen

Verkaufe Modellbahn-Kataloge versch. Hersteller u.a. Märklin v. 1969, Trix v. 1968 an, auch Wiking, Roskopf u. andere. Liste gegen DM 3,- Freiumschlag. Klaus Scheer, Robert Koch Str. 31, 51379 Leverkusen

Modelleisenbahner 1952-95 komplett ungebunden, preisgünstig abzugeben. W. Bock, Str. der Jugend 30/0103, 15806 Zossen

100 Jahre Dtsch. Eisenb. 1938 DM 180,- Niederstrasser 1951 DM 120,- zus. DM 250,-: Brosius u. Koch Schule D. Lokf. 3 Bde. 1899 geg. Gebot. Dieter Lietz, Neustr. 1, 65347 Eltville, Tel. 06723/5761

Verk. gegen Gebot „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen" v. 1938 vom Reichsverkehrsministerium Verlagsarchiv 369 Lehrmittelgesellschaft mbH Leipzig 2. ergänzende Auflage.
Chiffre M-3/14176

Verk. Buchfpl. DR vor 1985, su. Fabrikschilder v. EB-Wg. vor 1945, auch rep. bed. o. gebr. Andreas Rasemann, Hainichener Str. 56, 09599 Freiberg/Sa., Tel. 003731/47095

Umfangreiche Literatur und Schilderabgabeliste (auch DRG-Literatur) gegen DM 3,- in Briefmarken anfordern bei Thomas Fleissig, Birkenweg 10, 61449 Steinbach/Ts.

Biete Modellbahnpraxis 1-15 (Zeitschr. der Firma Zeuke), in's richtige Gleis Heft 1970 und 1980 gegen Gebot. Egon Förster, Frauenstr. 8, 17389 Anklam

Modelleisenbahner von 1952-1969 zum Verkauf. Stück DM 1,- nur komplette Jahrgänge, Eisenbahnbücher u. Archive. Liste anfordern gegen Freiumschlag DM 1,-Rückporto. U. Buchmann, Binzer Str. 6, 04207 Leipzig

Verkaufe der MEB ab Heft 1-1952 bis Heft 12-1992 kompl. Dazu Heft Juni 1952 v. FDGB, sehr guter Zustand. Preis n. Gebot. Günther Nietzschmann, Tel. (0365) 52150

Das Bahnbuch 100 Jahre Eisenbahn Meckenbeuren-Tettnang 1995 DM 35,- + Versandkosten. Karl-Hermann Weidemann, Breslauer Str. 2, 88045 Friedrichshafen, Tel. 07541/6819

Eisenbahn-Magazin: Jahrg. 1973, 76, 78, nur geschlossen an Selbstabholer für DM 150,-ein Heft fehlt: 1972, 74, 75, 77, 79 je Jahrg. für DM 40,- an Selbstabholer. Dietrich Ney, Schumpeterstr.2, 12309 Berlin 49, Tel. 030/7462544

Modellbahn- und Eisenbahnliteratur, Bücher, Zeitschriften, Kataloge, Kursbücher, Dienstvorschriften, Betriebsanleitungen. Liste gegen Freiumschlag. Rainer Müller, Weinbergstr. 7, 77933 Lahr, Tel. 07821/54311

EIN IDEALES GESCHENK! Das Buch über die Rendsburger Kreisbahn. Format 29 x 24 cm, 464 Seiten, über 500 sw+-Farbfotos. Orig.-verpackt. Preis DM 78,80 zzgl. Versandkosten. Andreas Kerber, Birkenweg 8, 24808 Jevenstedt, Tel. 04337/542

Deutsche Dampflokomotiven 1994 Bestand aller noch feststellbaren deutschen Dampflokomotiven, Angaben über Herkunft, Verbleib, Achsfolge und Baudaten. Mehr als 1750 Loks auf 195 Seiten für DM 35,- + Versandkosten. Gehört zur Standardausrüstung jedes Eisenbahnfreundes! Kölner Eisenbahn Club, Schubertstr. 24, D-51427 Bergisch-Gladbach, Tel.: 02204/63343.

Verk. Broschüren, „Ferkeltaxen über Märkischen Sand", BR 772, Format A5, 52 Seiten, 30 Fotos. Zahlung von DM 10,- oder 10 x DM 1,- in Briefmarken. Karsten Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

Verk. Broschüren „SVT 175, ein Schnelltriebw. der DR" (VT 18.16.), Format A5, 22 Seiten, 14 Fotos. Lieferung von 5 x DM 1,- in Briefmarken. Karsten Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

Biete: Gratis Katalog Dezember 1995 - alle russ. Eisenbahnen, Autos + Panzer H0 + 0, viel Eigenbau. Peter Kondratiew, , RUS 199155 Petersburg

Biete Broschüre „Museumsbahn Carlsfeld-Schönheide-Stützengrün" neu erschienen, 20 Seiten, 7 Farb- und 8 s/w-Fotos gegen DM 5,- in Bar (davon DM 1,-Spende 99 585) + DM 4,- für Porto in Briefmarken bei Holger Drosdeck, Beethovenstr. 46 A, 07973 Greiz

LOKMAGAZIN Nr. 51-75 komplett DM 125,- EM/ME 1971-1977 incl. Sammelordner, je Jahrgang DM 20,- abzugeben. (+ Porto). Rüdiger Gaydoul, Tel. (0571) 36163

EISENBAHN-MODELLBAHN- Magazin-Alba Publikations-Jahr. 1985-1989 je DM 60,-; Jahrg. 86 3-12 DM 45,-; ME Jahrg. 1979-1990 je DM 12,- sowie Einzelhefte. Wolfgang Grohmann, Tel. (03586) 702668 nach 18.00 Uhr

Verk. Kursbücher /Fahrpläne; z.B. DR 1960-1990, DB, MAV, CSD, PKP, Omnibus und Nahverkehr. Liste gegen DM 1,- Rückporto. Klaus Fischer, Böhmestr. 3, 04155 Leipzig

Arnold Gleisanlagenbuch Bd. 1 u. 2 für DM 60,-. Postsonderstempel Eisenbahn, viele Motive für DM 100,- zu verkaufen. Walter Loch, Ravolzhäuser Str. 45, 63526 Erlensee

Lok-Magazin Band 1-129, davon 1-35 vollständig und 36-129 mit 26 Fehlheften für VB DM 280,-. Peter Lange, Tel. (030) 7753104

Verkaufe: Sonderausgaben von Eisenbahn Journal u. Videos v. EK. Ralf Niedermowe, Wixbergstr. 13, 58762 Altena

MÄRKLIN-KATALOGE sehr gut erhalten. Abgabe nur in 4 Gruppen 1960-64 DM 150,-; 65-68 DM 80,-; 73-78 DM 80,-; 79-90 DM 90,-. Günter Riedewald, Langer Peter 60, 25524 Itzehoe, Tel. 04821/9825 ab 19.00 Uhr

LOK-MAGAZIN: Heft 1-63 (Jahrgänge 1963 bis 1973), gebunden, nur komplett für DM 600,- an Selbstabholer abzugeben. Dietrich Ney, Schumpeterstr.2, 12309 Berlin 49, Tel. 030/7462544

EK-SPEZIAL Ausgabe 1-18 kpl. Sammelordner. Lokrundschau 1988-95, 48 Hefte nur kpl. zu verkaufen. Jeweils gegen Gebot. André Hunger, Rembrandtstr. 41, 14612 Falkensee

Grenze über deutschen Schienen. Von Stralsund nach Saalfeld, EK-Verl. Bücher vom Transpressverlag DDR. Liste geg. Freiumschlag. André Hunger, Rembrandtstr. 41, 14612 Falkensee

Verkaufe Kursbücher DB, DR und europ. Ausland 1965-1996, Buch- und Bildfahrpläne DB/DR/ÖBB/CSD/MAV, Dienstvorschriften, Lokbeschreibungen, Eisenbahnkarten alle Welt, DRG-Karten-Reprints, alte und neue Eisenbahnbücher, Bildbände, Jahrbücher, Zeitschriften, EK-Special, EJ-Sonderausgaben u.v.a. 36 Seiten-Liste gratis. Siegfried Knapp, PF , 88308 Isny i. Allgäu

Verk. Modelleisenbahner Jahrg. 1960 bis 1990 möglichst komplett. PR pro Jahrg. DM 6,-. Dampflokarchiv Band 1,2 und 4 vom Alba Verlag Lizenzausg. Preis á DM 20,-. Siegfried Hilsberg, Wendenschlosstr 373, 12557 Berlin, Tel. 030/6516356

Eisenbahnliteratur (DDR), ME 1973-93 (teilw. ohne 78/79), Liste gegen Rückumschlag. Peter Haupt, Libellenstr. 28, 04249 Leipzig

Verk. transpress Lok- u. Wagenarchive, Feuereißen-Bände, Merkbuch f. Triebfahrzeuge, u.v.m. teil. neu u. billig. Liste geg. Freiumschlag. Uwe Ziegler, Bückeburger Str. 110, 32469 Petershagen

Verkaufe „Der Rheingold-Express", Lokomotiv-Archiv, Modellbahn Handbuch von Gerlach je Buch DM 20,- + Porto. Peter Wolfsteller, Ringelnatzstr 8, 04808 Wurzen, Tel. 03425/922594

Bildband: Schiene Dampf und Räder v. Feuereißen. Bildband: Bahnerlebnis Deutschland, Weltbildverlag. Helmut Ducke, Tel. (030) 4115800

Österr. Eisenb. 1962-94, EJ, EM 1975-94, EK 1985-94, Moderne Eisenb. 1966-74, DEV-Kurier 1968-94, MEB-Kalender 1964-71, 81, 86, 88, 89, 90, 91 à Heft DM 0,50, à Kal. DM 3,-; Lok-Wagenbeschr. aus ZEV-Glasers Annalen 120 St. DM 30,-; Fahrdienstvorschr. d. DB 1972 DM 10,-; MEB 1992-94 DM 20,-; viele Einzelhefte versch. Verlage (Liste) Gebäudemod. Spur Z, N, H0 org. Vrpackung. Joachim Bartl, Fröhliches Tal 104, 07349 Lehesten

Christl.-Literatur- und Bücherversand Klaus-Peter Schwarm. Fritz-Berne-Str. 54, 81241 München. Tel. + Fax: 089/835781. Kostenlos KATALOG anfordern.
G

Miba, EK, EJ, EM, DB-Informationsschriften, Eisenbahn + Häfen Dienstanweisungen, Fahrpläne, Vestische Straßenbahn. Liste gegen Rückporto. Erik Hesse, Ewaldstr. 74, 45661 Recklinghausen

Eisenbahn- und Modellbahnliteratur, Liste gegen Freiumschlag (Dm 1,-), Karl Walbrach, Am Rödchen 27, 65510 Idstein

Verkaufe LGB Depesche Nr. 3, 5-34, 38, 39, 41-65 + 69 -80 Preis nach Gebot. Doppelte Hefte Nr. 42, 44-55, 58, 70+71, St. DM 6,-. Zeunert Modellbaubogen für LGB DM 50,-. Div. Eisenbahnbücher Liste gegen Freiumschlag. Zeitschrift Stadtverkehr Jg. 82-93 + Jg. 72-81 teilweise gesamt DM 550,- 207 Stück. Reinhard Meier-Diedrich, Zittauerstr. 6, 33619 Bielefeld, Tel. 0521/103925

Eisenbahn Journal Jahrgang 76 + 77 + 78 (zus. 1 Band gebunden) 75-79-80-83 einzeln gebunden, 85 bis 95 nicht gebunden. Abgabe nur jahrgangsweise. Dieter Krafft, Fasanenweg 30, 22926 Ahrensburg T. 04102-53654 ab 19 Uhr tägl.

Elektr. Triebfahrzeuge, Taschenbuch Diesellokmotiv, Deutsche Dieseltriebfahrz. Gestern u. Heute, Streckendiesel-Loks, Leitfaden Dieseltriebfahrzeuge Band 1 u. 2, Eisenbahnjahrbücher 1965, 67, 68, 69, 70, 74, 75, 77, 78,82, 84. Ale Bücher von Transpress. Bernd Müller, Zschertnitzer Weg 13, 01217 Dresden

Bücher & Fahrpläne (Straßenbahnen ab 1958), Postkarten, Busfotos, Zeitungen u.v.m. günstig! Liste gg. DM 2,- PWZ. Stefan Limburg, Märkische Str. 65/67, 44141 Dortmund

EK Spezial-Themen Bahn extra EJ-Spezial N-Bahn Magazin usw. fast geschenkt. Portofreie Liste anfordern. Uwe Lange, Klopstockstr. 37, 30177 Hannover

Verk. Broschüren „Ferkeltaxen über Märkischen Sand"; BR 772, Format A5, 52 Seiten, 30 Fotos, Zahlung von DM 10,- oder 10 x DM 1,- in Briefm. Karsten Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

EB-Journal: „Mit d. Bahn durch Thüringen" Bd. 1+2; „Vom Main nach Thüringen", Akku-Tw ETA 150+176, BR 03, BR 18, BR 58, BR E 44, BR 55+56, BR E 04 + E 17, „Dampflok-Techn. u. Funktion", Bd. 1-4, Schienenbusse DB VT95/ VT98, „Der Glaskasten", „60 Jahre Schnellverkehr in Deutschland" je Heft DM 8,-. Klaus-Peter Bittner, Am Bahnhof 2, 16356 Werneuchen

Gera-Nova: DB in den 50er; J. DB in den 60er J.; DB in Farbe 1950-1990, „Die Deut. Bahn", Bd 1.+2, „DEutsche Bahn 1993", „Die Neue Bahn", „Eisenbahn in Südbay." „Fotomotiv Bahn", V 100 der DB, TEE, „Das Eb.-Jahr 1991", „Faszinat. Dampflok", „Dampfnostalgie 1993", „Ruhrgebiet - Das Eisenbahnrevier" je Heft DM 8,-. Klaus-Peter Bittner, Am Bahnhof 2, 16356 Werneuchen

Glasers Annalen 1910. Dampft. Arch. Bd. 2, Eisenbahnjahrbuch 80, 84, 85. Links und rechts der kleinen Bahn gegen Gebot. W. Grehl, Otto-Brosowski-Str 19, 08280 Aue

100 Jahre Fleischmann 1887-1987 und Gottwald: Deutsche Kriegslokomotiven 1939-1945 zu verkaufen. Peter Wilken, Tel. (04421) 85777

Eisenbahn-Broschüren, -Lehrbücher, -Vorschriften, Arbeitsunterlagen usw. 1940-1986, meist 70er J., lange Liste gratis per Fax oder gegen Rückporto. Fax: 040-7548228, Fon: 040-7509000.

Verkaufe Buchfahrpläne der BD Hannoverl. Hamburg von 1970/1972/1973/ 1974. William Halmich, Sielkamp 18, 38112 Braunschweig, Tel. 0531/329618

Nochmal alles reduziert: Monatshefte, Literatur, Bücher, Kataloge, Poster, Fotos, Dias, Videos, DV/DS, Fahrpläne, Kalender u.v.a.m. Mehrseitige Liste gegen DM 2,- von Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Verk. Eisenbahnl., u.a. Verkehrsge., Dampflok Archive, Lokom. von Borsig, u.v.m., Eisenb. u. Modellb. Kalend. MEB 1-5/73 u. 6/95, EK 6/95 u. 12/95, EK-Themen Die DR 1966, Bahn-Katalog Band 5, Das Signal 31/69, 32/70 u. 34/70, Programmhefte von Sonderf. Liste gg. DM 1,- in Briefm. von Steffen Grosser, C.-Weissmantel-Str.6, 01917 Kamenz 1, Tel. 03578/302216

3 x „Modelleisenbahn" (Weltbildverlag, alle Baugrößen 12 Tsch. Abb. in Farbe) nur zus. DM 120,-; Eisenbahnjahrbuch 1977 DM 35,-; „Wir Eisenbahner" (Bln. 1936) DM 15,-. Wolfgang Peetz, Tel. (030) 4239201

Verk. Broschüren SVT 175, ein Schnelltriebw. der DR. Format 14,8 x 22,5, 22 Seiten, 14 Fotos. Lieferung gegen Zahlung von 5 x DM 1,- in Briefmarken. Karsten Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

Miba 25 Jahrg. 1969-1993 DM 200,-; em 25 Jahrg. 1969-1993 DM 200,-. Leo Nawrocki, Tel. (07146) 41423

ME Jahrgänge 75-80 und 82-94 und diverse Einzelhefte. Versch. Eisenbahn- und Modellbahnbücher. Liste gegen Freiumschlag. Roland Uschner, Siedlerstr. 15, 03044 Cottbus

Verkaufe EJ-Sonderausgaben 1981-95 je Heft DM 25,-; EJ-Special 1990-95 je Heft DM 25,-. Liste gegen Rückporto. Günter Schmider, Luisenstr. 21, 78112 St.Georgen/Schw., Tel. 07724/1272

Miba, Eisenbahn-Magazin, Eisenbahn-Journal, Märklin-Magazin, Eisenbahn-Kurier, Modellbahn-Revue, M + F-Journal, Auktions-Kataloge. Alle Hefte ab Nr. 1 vorrätig. V.K. nur Jahrg. Berthold Trachsel, Tel. (0561) 512618

Biete: Original Märklin-Kataloge (leicht beschädigt) von 1931; 33/34; 34/35; 38/39; 39/40. Nur schriftliche Angebote! an: Rolf Azig, Burkhardtdsgr.Str.05, 08280 Albernau

Railway Directory and Yearbook. Verschiedene Jahrgänge. Liste gegen Freiumschlag. Günther Klebes, Meisenweg 44, 91056 Erlangen

Miba 1990 unvollst., Intercity 91-94 unvollst., sowie Eisenbahnillustrierte Aug. 91 u. moderne Eisenbahn Jan./Feb. 66. Simon Georges, Tel. (02501) 7386

Bahn im Bild Band 2 + 7, Verlag Pospischil Wien und Steyrtalbahn-Erzbergbahn-Waldviertelbahn v. Moschner, 3 Bände zus. DM 40,- + NN. Horst Menger, Tel. (02620) 798

Biete ME 10/74, 4/75, 7 + 8/76, 7+12/78, 1+8/79, 2-9/80, 1+3-9/81, 1-12/82, 1-12/83, 1-9+11/84, 1-12/85, 1-12/86, 1-12/87, 1-12/88, 1-12/89, 2+5-7+9-12/90, 1-3/91 gegen Gebot. Dietmar Schwarz, Mittweidaer Str. 33, 09648 Sachsenburg

Jetzt gibt's die EMBB-Info! Ein kl. Infoblatt, A5, Kopierbasis, zweimonatliches Erscheinen, Heftpreis: DM 2,- bei Versand + DM 3,- Porto. Bei Jahresabo: Alle 6 Hefte + 4 „Spezi" f. DM 10,- + Portokosten. Infos über: Frank Rieger, Rathausstr. 29, 04416 Markkleeberg **G**

Verk. „Modelleisenbahner" geb. 86-89 DM 15,- pro Band. P. Fritz, Martzsch-Str. 38, 06686 Lützen

Deutsche Eisenbahnen 1835-1985 und Eisenbahn-Jahrbuch 1872 vom Transpress-Verlag. Lothar Kindler, Tel. (03523) 61480

100 Jahre Deutsche Eisenbahn DM 250,-; 150 Jahre Deutsche Eisenbahnen Ausgabe Wirtschaft DM 20,-; Eisenbahn-Jahrbücher 80, 82-84, je DM 25,-; Franzburger Kreisbahn DM 18,-; Straßenbahn-Archiv Band 5 DM 20,-; Berlin und seine S-Bahn DM 25,-; 100 Jahre AKN DM 30,-; Die LBE DM 15,-; BDEF-Jahrbuch 86 DM 10,-. Claus Tiedemann, Tel. (040) 6932556

Neu: Der Bestseller von 1993 jetzt in 2. erw. Auflage! „Das Wilsdruffer Schmalspurbahnnetz" von P. Wunderwald, 152 S., DIN A4, EVP DM 64,-, IG Verkehrsgeschichte, PF 1, 01723 Wilsdruff.

Modelleisenbahner gebunden, Jahrgang 1954-87 nur zusammen für DM 450,-. J. Radoi, Ernst-Thälmann-Ring 128, 99510 Apolda, Tel. 03644/610395

Deutsche Reichsbahn- Dienstvorschriften von 1920 bis 1993 und Fachliteratur, umfangreiche Liste gegen Freiumschlag von Frank Barby, Blumenthalstr. 13, 39590 Tangermünde

Kursbücher, Fahrpläne, Literatur, Stadtpläne, Landkarten, Fotos und Dias vorwiegend aus Osteuropa, Märklin 60er Jahre. Freie Liste (Interessengebiet angeben, weil sehr umfangreich). Ole Iskov, Dommervaenget 10 A,I.th., DK-4000 Roskilde (DK)

Biete: DR DV, Buchfahrpläne; LA, DR-Schilder u.v.m. Liste gegen DM 1,- in Briefmarken. René Hampel, Kurmarkstr. 42, 14624 Dallgow

KURSBÜCHER gegen Gebot: z.B. DB Sommer 1975, 1980, 1983, 1984, 1986, Winter 82/83; SBB Sommer 1980, 1981, 1983, 1985, Winter 82/83; und andere. Herbert Knorr, Luetzelsteiner Str. 5/Iv, 80939 Muenchen, Tel. 089/3228882

125 Jahre Bahnhof Remagen. Die Eisenbahnbrücke ü.d. Wupper B. Müngsten u. E. Werner. Helmut Ducke, Tel. (030) 4115800

Modelleisenbahner 1963-89 gebunden + Einzelhefte zu verkaufen. Angebote an: Sigmar Tode, Schillerstr. 33, 06886 Lutherstadt Wittenberg, Tel. 03491/411769

ANKAUF
Bücher + Zeitschriften

Suche LGB Loks 2031, 2032, 2033, 2034, 2090 in rot, 2060 in gelb ohne Schleifer-LGB, Kataloge und Depeschen. Paul Lesnik, Tel. (0209) 43263

Suche: Transpress „Leitfaden der Dieseltriebfahrzeuge“ sowie Zeitschrift „Schienenfahrzeuge“. Martin Scharf, Lindenberg 1, 06333 Hettstedt

Suche Piko-Kataloge, alle Jahrgänge. Miba 1951-52-53+1995. MAZ 1993+94. Eisenbahn-Illustrierte 1977-78-79+95. Fleischmann ICE-Amtrak Wagen. Brief an Klaus-Dietmar Potthoff, Kölner Str. 51, 58135 Hagen

Suche EJ Jahrg. 90 komplett, Jahr. 93 Heft 1, 2, 3, 4, 5, 7; Jahrg. 94 Heft 1+3 sowie MM Jahrg. 73 Heft 1+3, Jahrg. 82 Heft 4. Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfr. Ralf Hugenberger, Bodelschwinghweg 25, 21335 Lüneburg

Suche möglichst im Tausch von „Bahn im Bild 6“ „Die BR 52 in Österreich“ oder „Die Steyrtalbahn Band 25“ oder Band 2 „Erzbergbahn“. Udo Riccius, Nordring 86, 02828 Görlitz, Tel. 03581/310573

Drehscheibe Sonderheft Nr. 15 „Die Akkutriebwagen der BR 515“, BD Essen + Köln / sonstige Literatur über ETA's. Angebote an: Christian Lietsch, Junkershütte 26a, 41748 Viersen

Betriebsbücher (alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930) und Lokomotivfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Suche das Buch O & K Dampflokomotiven Lieferverzeichnis vom Verlag Railrodlana Bude SR. Buschhoven, Jahr 78. Siegfried Stelzer, Elverdinckweg 5, 44309 Dortmund

Suche: Berger Historische Bahnhofsbauten, Band 2. Auch Tausch gegen Band 3. W. Lichtner, Bochumer-Str. 117, 99734 Nordhausen, Tel. 03631/7327

Suche EK, Moderne Eisenba. vor 1970; LR vor 1980, M+F 1/77, Röhr: 1000 km auf 60 cm; Heft I: Zahnradloks; Hierl/Ritz: Ellok DB; EK/Moll Nass. LKB; Dahls Troem Spanien; Muell Ffm. Hbf. Rüdiger Fach, Tel. (069) 333855

Die Seekuh. Eisenbahn-Kurier. Angebote an: Günther Klebes, Meisenweg 44, 91056 Erlangen

Suche original Märklin Jubiläums Video „Krokodil-Adler-Storchbein“ sowie MEB-Sonderheft „100 Jahre Modellbahnen“. Beides möglichst in 1a Zustand. Bernd Heisig, Tel. (09284) 6715 /17-21 Uhr)

Suche Buch „Moskau-Leningrad“ (aus der Reihe „Die großen russischen Eisenbahnlinien“). Walter Merkl, Lengenloher Str. 23, 92224 Amberg

Suche das Buch „Schmalspurig durch Österreich“, Verlag Josef Otto Slezak, Wien, erste, zweite oder dritte Auflage. Freundliche Angebote an Dietmar Schultz, Vorgebirgsstr. 11, 53913 Swisttal, Tel. 02254/1285 Vielen Dank.

Suche Buch und Bildmaterial von der Heidekrautbahn-Niederbarnimer-Eisenbahngesellschaft von 1945 bis 70-80 Jahre. Wer kann helfen? Frank Müller, Alt Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. 030/5137115

Suche LGB Jubiläums-Katalog 1993 und EPL-Broschüre, guter Zustand. Horst Menger, Tel. (02620) 798 nach 18.00 Uhr

Suche gut erhaltenen Streckenplan, auch Kopie von gesamt Rh.Land-Pfalz od. Pfalz-Rh. Hessen, auch Gesamtdeutschland Reichsbahnzeit bis 45, auch DB bis 70. Rolf Meizler, Holzstr. 15, 67297 Mannheim

Straßenbahn-Archiv (Transpress) Bd. 1-7 gesucht, bitte auch Einzel-Exemplare anbieten. Thomas Wächter, Körnerstr. 42, 42659 Solingen, Tel. 0212/44225

Suche Transpress/DMV Eisenbahnjahrbuch 1963, 64, 67, 70-72, 74, 77, 85, Rügensche KLB, Franzburger KSB, Wilsdruffer Schmalspurnetz, Schmalspurbahn Oschatz-Strehla, s'Meißner Bimmelbahnel, Spreewaldbahn, Muskauer Waldeisenbahn, Schmalspurbahnen in Sachsen. Die Bäderbahn, Baureihe 42, 44 Öl, 50.40, 91.19. DR-Kursbücher 1950-1977. Siegfried Knapp, PF , 88308 Isny i. Allgäu

PIKO-Kataloge, Preislisten aus vergangener Zeit, auch in Kopie, gesucht. Heinz Wolff, Georg-Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Suche Bücher: Bahn im Bild, Band 29 und 64, Steiermärkische Landesbahnen I, Kohlenbahnen im Hausruck Veralg: Pospischil, Wien. Angebote an: Ralf Niedermowe, Wixbergstr. 13, 58762 Altena

Die Kleinbahn Band 1 erschienen 1988 Zeunert Verlag gesucht. Angebote bitte an Rudolf Knieriem, Körnerstr. 13, 63165 Mühlheim

Suche „Die Franzburger Kreisbahnen“ (FKB, Klaus Kieper, transpress Bln, 82, 1. Aufl.) und gute Fotos v.d. FKB-Nord. Angebote bitte mit Preisangabe. Rudi Möller, Tel. (05862) 8861

Suche Märklin-Magazin 1/65 bis 4/78. Thomas a.d. Wieschen, Tel. (069) 396678

Suche „Die Mecklenburg Pommersche Schmalspurbahn“ WP, Machel Alba Verlag, außerdem Feld-, Waldbahnliteratur Spur 600 mm. Angebote an Marcel Ackle, Rössligasse 13, CH5736 Burg AG / Schweiz

Kursbuchauszüge (Kopien der Strecken im Raum Stendal und Magdeburg gesucht (gern auch Tausch). Frank Barby, Blumenthalstr. 13, 39590 Tangermünde

Suche Literatur und Photos von den von LEW Hennigsdorf gebauten Tagebauloks EL 2 sehr dringend. Bitte melden unter Michael Kreiser, Tel. (0351) 4212886 ab 16.00 Uhr

VERKAUF
Fotos + Dias

Tonbandkassette Waldeisenbahn Muskau Originalaufnahmen (60 min) 1976-77) Preis DM 15,-. Bestellungen an Friedemann Tischer, Gartenstr. 23, 02943 Weisswasser 1

BIETE VIDEOS vom Plandampf bei der ehem. DR mit Loks vom Bw Glauchau u.a. Polendampf u. Schmalspurdampf (Sachsen Harz usw.) je Video DM 30,- je 120 min. Zuschriften an Mario Meier, Tabartshausener Str. 2 A, 94527 Aholming

Verkaufe sw-Dampfloknegative DR KB/6x6 1973-1989 und Dampflokliteratur + DV's. Auswahlsendung bzw. Liste anfordern. **Chiffre M-3/14301**

Fotos von allen Traktionsarten der Reichsbahn und Bahn AG, besonders Dampf, Diesel (201, 220, 228) und E-Lok (109, 142) zum Preis von DM 0,90 pro Bild zu verkaufen. Liste gegen DM 2,- in Briefmarken: Steffen Kloseck, Havannaer Str. 24, 99091 Erfurt, Tel. 0361/7453876

KB-Dias aus den 60ern bis heute. Aus ganz Europa. Außerdem viel Literatur und Videofilme. Kleinserienbausätze. Liste gegen Freiumschlag DM 2,- Doris Gerken, Wallgrabenstr. 18, 68789 St. Leon-Rot

Mittelformat (6x6 / 6x4,5) Diasammlung Zeitraum 1981-1993 (ca. 2.100 Dias) und Projektor (Liesegang) zu verkaufen. Arkadius Dziewior, Tel. (0221) 392529 ab 9.4.96, ab 20.00 Uhr.

Verkaufe über 100 Eisenbahnpostkarten auch Dampf- und Diesellokomotiven! Liste gegen DM 1,- in Briefmarken bei: Elmar Bökemeyer, Fichtestr. 13, 40723 Hilden

Verkaufe Fotos und Dias DR und DB, unverbindliche Auswahlsendung anfordern. Andreas Walter, Waterloostr. 30, 59067 Hamm / Westf.

Originaldias über die Bahnen der Schweiz (SBB und Private), Norwegen, Spanien, Tunesien sowie weitere Länder aus Europa und Übersee. Auswahlsendung anfordern bei Heinz Sigrist, Haselmattstr. 457, CH-4855 Wolfwil

Verkaufe Film über Lokalbahn Amstetten-Gerstten, die am 29.2.1996 stillgelegt wird. WEG-Betrieb + VEF-Fahrten, ca. 30 min, DM 10,-. Bestellungen an: Korbinian Fleischer, Reichenbachstr. 57, 73326 Deggingen

ANKAUF
Fotos + Dias

Dampflokfotos der Loks: 03 223 - 41 317 - 38 2228 - 56 231 - und 93 150 DRINGEND GESUCHT. Jürgen Mantel, Pfeifferstr. 61, 34121 Kassel, Tel. 0561/36939

Suche: Dias Stuttgarter Straßenbahn DoT4 999 Partywagen. MIB (Schweiz) Tw 6 + 7 ex OEG. Je Wagen 2-3 Dias. Rudolf Kirchner, Ernst-Merk-Str. 9, 67158 Ellerstadt, Tel. 06237/7791

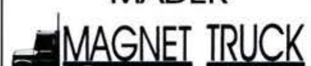
Suche Dias und Fotos von Berliner Straßenbahn-Ost (Reko, Gotha, Tatra - alle Fahrzeuge) ab 1960, sowie O-Bus. Ralf Stürmer, Murtzaner Ring 6, 12681 Berlin, Tel. 030/5451469

Kaufe Fotos der Dieselloks V 200 077 (120 077), V 60 1368 (106 368) u. der Dampflok 52 2661. Zuschr. bitte an Steffen Grosser, C.-Weissmantel-Str.6, 01917 Kamenz 1, Tel. 03578/302216

Suche Bahn-Bilder, Dias vom Bahnhof Schleusingen, Ilmenau u. Steilstrecken, Bf. Rottenbach, Dampflokzeit, u. DR bis 93, Sonderfahrten. Konrad Ott, Große Gasse 7, 63928 Eichenbühl

Suche Fotos Dias/Unterlagen/Pläne der Strecke Eibenstock unterer Bahnhof - Oberer Bahnhof. Angebote bitte an: Michael Brang, Baikalstr. 17, 10319 Berlin





Fotos vom Einsatz der 244105-3 als Rangierlok beim BKK Bitterfeld sowie von der 503626 als Heizlok unter Dampf in Eilsleben gesucht. Steffen Kloseck, Havannaer Str. 24, 99091 Erfurt, Tel. 0361/7453876

Suche intern. TEE-Aufnahmen (leihweise) für Buch „40 Jahre TEE“, Honorar zahlt Verlag. Jörg Hajt, Auf dem Dahlacker 60, 44807 Bochum 1, Tel. 0234/540250 (ab 20.00 Uhr).

Suche Dias von Loks der 120er und 130er Famlien bei allen Einsatzbahnen. Angebote an Stefano Cantoni, Diesterwegstr. 18, 25421 Pinneberg

Suche Fotos oder Dias von den Salzwedeler Kleinbahnen - auch andere Strecken der Atmark - bis ca. 1985 - zu kaufen (auch Tausch möglich). Andreas Kühn, Dorfstr. 40, 39624 Thüritz, Tel. 039009/344

STOP! Suche Fotos vom Überführungszug mit V 200 + V 80 + 64 vom 17.7.95 von Simmelsdorf nach Münchberg anläßlich 100 Jahre Schnaittachtalbahn? Zahle pro Bild DM 5,-. Dominik Sommerer, Tel. (09151) 4228 (abends)

Lokomotivpost + Karten (Bellingrodt u.a.) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Suche Fotos oder Dias DB Lok V 200 135/221 135/M Planbetrieb und vor Sonderzug nach Lindau. 9.9.95. Marcus Mandelartz, Heiligenpesch 105, 41069 Mönchengladbach

Suche Fotos oder Dias DR Lok V 180 314/118 314/118 714/228 714 und DR V 200 135/120 135. Marcus Mandelartz, Heiligenpesch 105, 41069 Mönchengladbach

Börsen + Auktionen

LEIPZIGER Modellbahn- und Spielzeugbörse am 17. März und 16. Juni 1996, 10.00-15.00 Uhr, Gaststätte „Regenbogen“, LEIPZIG-Marienbrunn, Arno-Nitzsche-Str. 43, Info: Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. 0341/8620225 **G**

36304 ALSFELD Hessenhalle Der neue Spielzeug Mega Markt. So. 25 Febr. 1996 von 11-17 Uhr. Der Erlebnistag! Mit dabei Europas größte mobile Eisenbahn-Lehrschau im eigens dafür konzipierten Truck. Info: 02553-4891 **G**

Haar bei München Modelleisenbahn- und Spielzeug-Börse, Sa. 23.3.96 von 10.00 - 15.00 Uhr im Bürgersaal zur Post, Kirchenplatz 1, 85540 Haar. Info: 089-931945 / 264632. **G**

SIGO SPIELZEUGMÄRKTE 3. März u. 9. Juni 96, Graz Brauhaus Puntigam; 21. April u. 3. Nov. 96 Passau, Nibelungenhalle; 31. März u. 2. Juni 96 Wien, HdB-Liesingerpl. 3, jeweils 10.00 - 14.00 Uhr. Info u. Anmeldung Fax und Tel. (00431) 5964812 **G**

Modellbahnbörse POTSDAM im Gasthaus „Zum Lindenhof“, Alte Neuendorfer Str. 70, 14480 Potsdam-Drewitz am 31.3.96, 6.10.96, 10.11.96. Info. Heinz Wolff, Georg-Blank-Str. 14, 10409 Berlin

12679 - Berlin Modellbahnbörse „BERLIN“ am 21.04.1996 von 9-13 Uhr Marzahner Promenade 55, FREIZEITFORUM-Marzahn. Info: Herzog Tel. (030) 5452294

01277 - Dresden Modellbahnbörse „BERLIN“ am 17.03.1996 von 10-15 Uhr Schandauer Str. 64, Kulturzentrum PENTACON. Info: Henning Herzog, Märkische Allee 242, 12679 Berlin

4. Int. Modelleisenbahnausstellung am 23. und 24. März 1996 je von 10 bis 18 Uhr in 66386 St. Ingbert-Rohrbach-Rohrbachhalle / Veranstalter: Modelleisenbahnclub St. Ingbert eV. Info: Dieter Staub, Tel. (06894) 383569 ab 17.00 Uhr

Ramsteiner Modellbahnbörse 3. März 96 von 10.00 Uhr bis 16.00 Uhr, Haus des Bürgers, Stadtmitte; nächste Börse am 27. Oktober 96. Modellbahnfreunde Westpfalz c/o Manfred Küster, Kreuzhof 8, 66877 Ramstein, Tel. 06371/71527

Tauschbörse f. Modellbahn- und Autos. und Ausstellung Feuerwehrmodelle am 3. März von 10.00 - 15.00 Uhr in 08066 Zwickau, A.W.O., M.-Planck-Str. 3-5. Info: Tel. 0375/478861.

9. Lübecker Eisenbahnbörse am 8.4.96, Hotel Schwarzbunte, Bei der Lohmühle 11a, mit P & R Oldtimerbus. Info T. Schlie, Postfach 2229, 23686 Pansdorf!

Modellbahn- und Modellautobörse am 10. März 1996 von 10.00 - 16.00 Uhr in der Sporthalle Bürstadt-Bobstadt. Info: MEF Bürstadt, Tel. 06206/71665. **G**

Modellbahnbörse jeden 1. und 3. Sonntag im Monat in Berlin, Gasthaus „Alt Tempelhof 46“, Tel. 030/7517253. Ein Tisch 1 m DM 5,-; 9.00 - 12.00 Uhr.

Modelleisenbahn- und Autobörse am 10.03.1996 im Kult. und Kongreßzentrum von 10.00 - 16.00 Uhr. Auch ein Besuch für Modellautofreunde lohnt sich. Infos: Jens Berndt, Tel. (05684) 6427

Am 30. u. 31.03.96 Dampflokfest in Staßfert Fahrzeugausstellung, Dampflokfahrten mit BR 41, 44, 50. Modellbahnbörse. Nächste Termine: 1. u. 2.06., 5. u. 6.10.96. Infos: Dieter Stille, Tel. 03925/301647. Alexander Mossbauer, Tel. (039291) 2109

HURRAAII! GRÖÖÖL! JAUCHZ! die INTERMODELLBAU in dortmund ist wieder das, was sie früher war! der bahnladen ist wieder an der alten stelle in der halle 6! riesengrägori am stand 6042! riesenauswahl an büchern, videos, postkarten und sonstigem gramuri! kommens möglichst schon am 27. märz! so sichern sie sich die größtmögliche auswahl! wir freuen uns auf sie und ihren geldbeutel! d e r b a h n l a d e n. **G**

Düsseldorf, 9. + 10.3.96, Modellbahnausstellung. Stadtmission, Prinz-Georg-Str., Das christliche modellbahn team zeigt Anlagen und Dioramen. Außerdem. Basteln für Kinder!

Modellbahn + Auto-Börse Ankauf-Verkauf-Tausch 21.01. und 10.03.96 von 10.00 - 15.00 Uhr im KIZ, Stollberger Str. 40, Chemnitz und am 28.01. und 31.03.96 von 10.00 - 15.00 Uhr im Gasthaus Heinrichsbrücke, Heinrichstr. 49, Gera. Info bei: R. Emhardt, Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf (Di-Fr 10.00 -17.30 Uhr) Tel./Fax: 037294/7255.

Original Bernauer Modellbahnmarkt am Sonntag, den 24.03.1996 von 9-13 Uhr im Schwarzen Adler, Berliner Str., 16321 Bernau. Tischbestellungen möglich. Roland Grellert, Tel. (030) 9446355

9. BRITZER MODELLEISENBAHN und Spielzeug-Börse (3. März 1996) im Lichtenrader Gemeinschaftshaus am Lichtenrader Damm 198-212, 12305 Berlin von 10.00-15.00 Uhr. Eingang befindet sich in der Barnetstr. Eintritt Erw. DM 3,- Kinder ab 10 J. DM 1,50. Info unter Andreas Rohde, Tel. (030) 6858650

H0 Auto- und Eisenbahn-Börse Ausstellung in 48734 Reken. Sonntag, 10.03.1996, 01.09.1996 und 01.12.1996. Peter Ihling, Varusstr. 47, 45721 Haltern, Tel. 02364/168303

Modelleisenbahn- und Autobörse am Samstag, den 24.02.96 in Bad Hersfeld in der Stadthalle von 11.00 bis 16.00 Uhr. Auch für TT-Sammler lohnt sich ein Besuch. Infos: Jens Berndt, Tel. (05684) 6427

Am Sonntag den 24.3.96 findet im Clubheim neben den Lokschuppen in Greiz von 9.00 bis 14.00 Uhr ein großer Modelleisen- und Spielzeugmarkt statt. Info. Wolfgang Hopf, Bruno-Bergner Str. 22, 07973 Greiz, Tel.: 03661/670139.

Dies + Das

Fünf Minuten bis zur Bimmelbahn! Gemütliche Ferienwohnung in zentraler, ruhiger Lage in Cranzahl zu vermieten. Auf Wunsch auch mit Frühstück. Entdekken Sie das Urlaubsparadies Erzgebirge mit der Kleinbahn Cranzahl-Oberwiesenthal! Wir freuen uns auf Ihren Anruf. - Fam. Mann Tel./Fax: 037342/7325. **G**

Suche Tauschpartner für Feldbahnmaterial Spurweite 600 mm. Bitte Liste anfordern! Gunnar Erbert, Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt

5 Museumsbahnen in der Umgebung! Kirchheim/T./Schwäbische Alb: Schöne ruhige Ferienwohnung 2-5 P. m. allem Komfort! 1. Woche ab DM 490,- inkl. Garage/Fahrr./NK. Bahnhof 5 Gehminuten. Harald Demmer, Tel. (0171) 4417881

Der nächste Geburtstag kommt bestimmt!!! Hier ein Geschenktip; Sie haben früher Ihre Eisenbahnerlebnisse auf Super8, Normal8 oder Super8 mit Ton aufgenommen oder auch auf Dia's, schön für Sie! Ich überspiele Ihre Erinnerungen auf Video, auf Wunsch mit musikalischer Untermalung. Infos unter: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

Schmalspururlaub an der Brockenbahn! Verm. in Schierke/Harz 4 komf. FeWo, kompl. Ausstattung, ganzjährig f., DM 70,-/90,- pro Tag, geführte Fotowanderung, 10 min. zur Brockenbahn, Parkplatz am Haus, ruh. u. zentr. Lage, auch Haus-Haus-Transfer möglich. Pro km DM 0,80 (Anfahrt frei). Hans-Joachim Hiller, Hagenstr. 1, 38879 Schierke, Tel. 039455/218 od. 51276 Fax (039455)218

Suche Lok- u. Fabrikschilder von Dampfloks. Alles anbieten. Beantworte alles sofort. Sehr gute Bezahlung, Selbstabholer. Michael Nicklas, Am Alten Rathaus 1, 95473 Creussen

Winterdampf und Urlaub im Südharz! Komfortferienhaus für 2 - 4 Personen alles Inclusiv-Preis: DM 50,- bis DM 60,-. Karl-Heinz Cramer, Bahnhofstr. 22, 37445 Walkenried/Han., Tel. 05525/507

Betriebsbücher gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Biete TT BR 254 (ehem. E 94) - suche TT BR 56 o. BR 35 - auch Tausch. Detlef Wirth, A.-Bebel-Str. 19, 01445 Radebeul

Verkaufe für DR-Einheitsdampfloks div. Ersatz- und Verschleißteile (Dichtungen, Kolbenringe, Einsätze, Lukendeckel etc.). P. Rassmann, Dorfstr 46, 03172 Gross Drewitz, Tel. 035693/233

Strecke Soest-Geseke-Paderborn suche Fotos, Filme, Fahrpläne usw. Günter Fiedler, Bönninghausen 20a, 59590 Geseke, Tel. 02942/1598

Gleisanlagenplanung zu guten Preisen von Spur I bis Z alles möglich, mit Gleiswendel- und Steigungsberechnung. Auf Wunsch baue ich die Grundplatte! Dirk Brümmer, Tel. (05734) 6977 ab 19.00 Uhr

Keppler-Versand Blackenfeld 61, 33739 Bielefeld, Tel./Fax 0521/8751911; - ETS Blecheisenbahnen Spur 0; - PAYA-Eisenbahnen Spur 0; Blechspielz. (z.B. Student DM 84,-); - Mamod Dampfautos u.a.; Prospekt anfordern! **G**

Verkaufe: DR Lokschilder, Literatur uvm. Liste geg. DM 1,- als Briefmarke. Frank Becher, Gäulenwaldstr. 42, 57518 Betzdorf/Sieg., Tel. 02741/27399 ab 18.00 Uhr

Freudenstadt/Schwarzwald neu umgebauter kleiner romantischer ehemaliger Bahnhof, 3 Zimmer-Ferienhaus. Herrliche Lage mit schöner Aussicht. Walter Eberhardt, Tel. (07443) 8877 **G**

Verk. Uhrmacherdrehstuhl m. Kreuzsupport, Spannz., Planscheibe, Reitstock, Fabrikat Boley, 20 mm Durchm. Wange VB DM 500,-. Peter Theil, Tel. (0341) 9419887

Wer schenkt mir seine abgefahrenen Fahrkarten von Bus + Bahn? Jörg Kirschner, Kaiserstr. 33, 73760 Ostfildern

Suche Tauschpartner für Feldbahnmaterial. Gunnar Ebert, Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt

ELASTOLIN LINEOL Figuren-Militär und andere, Fahrzeuge, Bauernhaus, Figuren, Tiere, Gehwege u.s.w. gesucht. Hans Ehlers, Tel. (04741) 8535

Dampfpfeife für BR 50 Glocke Messing, Top Zustand, zu verkaufen. Preis VB. Julius Karmann, Unterm Rebenberg 7, 66271 Kleinblittersdorf 1, Tel. 06805/1364 12-13 u. ab 20 Uhr

wichtiger hinweis für alle ladenkunden, die um zehn nach zehn vor dem bahnladen mit herrisch ausladender gebärde auf die uhr blicken, wenn der sappel allmählich angedackelt kommt: unsere öffnungszeiten: mo-fr 10.00 c.t. - 18.30 s.t., sa. 10. c.t. - 13.00 s.t. wir bitten um beachtung! d e r b a h n l a d e n. **G**

BIETE: DR-Dienstvorschriften, Schaffnerzangen, DR-Dienstfahrkarten, umfangreiche Literaturliste gegen Freiumschlag A5, Frank Barby, Blumenthalstr. 13, 39590 Tangermünde

TRIX-METALLBAUKASTEN, Vorkrieg, Scientric, Chemietrix, Funktruppe-Kästen, Trix-Boote, dringend gesucht, Zustand egal. Ebenso Werbematerial, Kataloge dazu in Deutsch, Französisch, Holländisch. F. Nowack, Allinger Str. 24, 82223 Eichenau, Tel. 08141/8537

Suche Milchglasscheibe 3mm (geteilt) f. Original DR-Gleissperrsignal und Glühlampe dazu 60 V/15 W, 22 mm Sokkel. Werner Klein, Hans-Holbein-Str. 19, 97421 Schweinfurt, Tel. 09721/42656

Suche LGB zu fairen Preisen. Auch Tausch gegen Briefmarken DR, DDR und Schiffspost. Etwas TT-Mat. ist auch noch vorhanden + orig. Weichenlaterne. Thomas Heeg, Lindenstr.30, 15370 Petershagen

Abgabe von Regelspurfahrzeugen: Dampflok Dhzt Krupp 1952, Diesellok Deutz 1952, Gleisbaumaschine, SKl, Schienenbusbeiwagen VB DM 95; Personenwagen BCi-29, 3-achsiger Postwagen, div. Güterwagen. Info Berliner Eisenbahnfreunde e.V., Kurt Tatzel, Dianastr. 27, 13469 Berlin, Tel.: 030/4114424 oder Thomas Fischer, Tel.: 030/3363754.

Tausche Video Davos-Strecke (MITV) gegen anderes von schweiz. Bahnen - eventuell auch Ankauf von Videos von Bahnen der Schweiz. Sven Liebers, Eisenbahnstr. 111, 04315 Leipzig

Urlaub im Vogtland Ferienhaus bei einer Eisenbahn-Haltestelle 2 x 2 Betten à DM 17,- zu vermieten. Auf dem Gelände ist eine Feldbahn 500 mm im Aufbau. Info über G. Pester, Tel. (037606) 2787

EDV-Lokschild DR-211.8 (808-839) gesucht. Biete im Tausch vier alte Schilder E 11 042, V 60 1526, V 100 012, V 180 033. Markus Lohneisen, PF 3, 95164 Marktleuthen, Tel. 09285/7273

10 Stck. Minitrix Kreuzungs-Handweichen, neu, für DM 100,- abzugeben. Tel. 08121-48016, Fax -45618.

Spur 0 Stadtilm- Liebmann Doppelstockzug! Wer kann mir dafür Faltenbälge liefern? Benötigt werden etwa 50 Stück. Angebot an Manfred Leidecker, Am Grenzgraben 11-13, 63067 Offenbach, Tel. 069/814842 Fax 069/825285 **G**

Suche Konstruktionsunterlagen und Zeichnungen der sächsischen IK. Wer kann helfen. Hans Rolf Küpper, Tel. (037208) 422345

Molli und Rasender Roland. Suche Fotos/Abzüge über die Stecke Molli und Rasender Roland. André Rolle, Stendaler Str. 59, 12627 Hellersdorf

ANTIK TOYS mit Uhrwerk, Dampf und Strom bei Antik + Toys, 52062 Aachen, Annastr. 28, Nähe Dom, Mo. Mi. Fr. 14-18, Sa. 12-14 Uhr. Ankauf - Verkauf -Tausch. Tel./Fax: 0241-25834. **G**

Verk. Original DR/DB Teile: Lampen, Armaturen, Bücher sowie Modellspielwaren und Zubehör versch. Hersteller und Spurweiten, el. Dampfmaschine Fa. Wilesco. Hans-Günter Kujajewski, Tel. (06474) 1683

Suche Kataloge von Piko aus den 70er Jahren sowie 1 Motor für die BR 64 180 und Lampenhalter von Gützold 2 Version. Heinz Schwarzer, Tel. (05741) 12573 ab 18.00 Uhr

Papp-Bastelbögen: Fahrzeuge (z.B. Trabant, P 70, Wartburg usw.), Bauten, Schiffe, Flugzg. usw. aus DDR-Herstellung gesucht. Bitte auch Einzelstücke und ganze Sammlungen anbieten! Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg

„Hilfen für Austellungen gesucht!! Suche Spielzeugautos aus DDR-Herstellung z.B. Trabant, P70, Wartburg, F4000 usw. in allen Größen (aus Blech, Metall, Plastik, Papier, Pappe, Holz usw.) - auch defekt! Was hat es gegeben?. Freue mich über jede Information und jedes Angebot. (Suche auch Kataloge in denen d. Modelle abgebildet sind)! Gab es auch Spielzeugtrabant mit Fernsteuerung? Wer weiß was?? Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg.

TT-FANS aufgepaßt. In Rosenheim wird ein Club für die beliebteste Spur der Welt gegründet. Bei guter Nachfrage Gründung: März '96. Zu erfragen bei: Thomas Schmidt, Traberhofstr. 32, 83026 Rosenheim

Betriebsbücher (alle Baureihen) gesucht. Angebote bitte an: Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Verkaufe Lochzangen DR Firma: Mako u. Zangenhoffmann je DM 250,-. Do., Fr., Sa., So nach 18.00 Uhr. Peter Falow, Tel. (0385) 2180446

Bi. „100 J. Dt. Eisenb." (1938) oder Lüdecke „BR 96" od. G. Reder „Die Modelleisenbahn" (1925, Einb. def.) im Tausch gegen N-Fhzg-Kat. bis 1984. Jürgen Richter, Uhlandstr. 1, 99610 Sömmerda

Roco Modellauto Rarität im M 1:60/1:40. Info f. DM 1,- PWZ Erich Langer, Steinacher Str. 23, 90427 Nürnberg

Märklin-Metallbaukasten 1013 Bj. 1963 Neuzustand, unbespielt gegen Gebot zu verkaufen. Joachim Otschakowski, Tel. (02351) 45555

Computerprogramme: Der Streckenplaner. Konstruktions- u. Simulationsprogr., elektr. Eisenbahn m. Spreiz, Weichen, Signale, Schranken; Cety-Semulat.Br. Straßenverkehr m. Spreiz, Verkehrsampeln, Lampen, Schranken; Stück DM 10,-. Für PC, Amiga, C64. Gunter Fiebiger, Clara-Zetkin-Str. 18c, 18273 Güstrow, Tel. 03843/32330 **G**

Das große elektronische Dampflokbuch. Damit bringen Sie Ihr Wissen auf den Stand eines Dampflokführers! 52 Dampflokbilder, 31 techn. Zeichnungen mit dem dazugehörigen Text in einem Datenbanksystem vereint. Vervollständigen Sie mit Ihrem Wissen die Datenbank. Autor und Entwickler haben alle Möglichkeiten offen gelassen. 28 Megabyte Dampflok pur ! Systemanforderungen IBM kompatiblen PC ab 486 und Windows ab Version 3.1 und höher. Nur kuze Zeit zum Einstiegspreis von DM 79.00. Bestellungen über Tel. 033234/89078 oder auf dem Postweg an F. Tybußek, E.-Th.-Pl. 13, 14627 Elstal **G**

Tausche diverse Tastentelefone (neu, Gesamtwert über DM 500,-) gegen Modellbahnmaterial, bevorzugt: LGB-Spur G/IIm oder H0e. Liste mit Abb. per Fax: 040-7548228, Fon: 040-7509000.

Betriebsbuchkopien von 503626, 528109, 100886 und 244105 zum Preis von DM 30,- pro Stk, ab 2 Exemplaren nur DM 25,- zu verkaufen. Versandkosten ca. DM 4,-. Steffen Kloseck, Havannaer Str. 24, 99091 Erfurt

Suche „alles" aus dem Umfeld des Trabant. Z.B. Prospekte, Poster, Wimpel, Gläser, Schlüsselanhänger, Medaillen, Urkunden, Autos ... aus DDR-Zeit. Bitte alles anbieten !!! Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg

Bahnhofspläne (fast) aller deutschen Bahnhöfe; (fast) immer Originalpläne. Info gegen adressierten Freiumschlag. Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzen

DR-Uniformen u. Zubehör wie z.B. Mützen, Schulterstücke, Jacken usw. Liste gegen DM 2,- in Briefmarken. Robby Sölch, Marchlewskistr. 44, 10243 Berlin, Tel. 0172/3160169 **G**

Verkaufe Lokschild BR 93, gegossen, leicht beschädigt, Buch BR 01, div. Kursbücher, Dampflok-, Diesel-, Triebwagen-, Reisezugwagenarchiv. Liste bitte mit Freiumschlag anfordern. Günter Adler, Großstr. 18, 12459 Berlin

Suche nach wie vor Interessenten, die in der Lage sind, die Schnellzugdampflok 03 243 wieder zum Laufen zu bringen. Investitionsvolumen ca. 850.000,- DM. Info-Tel.-Fax: 030-5536481. Danke!

DR-Damenuniformteile gesucht: Mehrzweckjacke mit Webpelzkragen, Kleid, Hose mit Seitenreissverschluß, alles Gr. 88 od. 94; Fabrikschild BR 132. Claus Tiedemann, Tel. (040) 6932556

Urlaub an der Harzquerbahn verm. in Elend/Harz 1 DZ und 1 FeWo. komplette Ausstattung, ganzjährig für DM 50,-/100,- pro Tag. Alf Göppel, Braunlagerstr. 9, 38875 Elend/Harz, Tel. 039455/51456

Dampfpfeife für BR 50, Glocke Messing, aufgearbeitet, guter Zustand, zu verkaufen. Bei Anfragen bitte von Julius Karmann, Tel. (06805) 1364 von 11.00-13.00 Uhr und ab 20.00 Uhr

Suche Info's über die ex. Kyffhäuser-Kleinbahn (Fotos, Literatur) auch leihweise oder Kopien. Wer kann helfen? Thomas Groß, Lahnstr. 94, 12055 Berlin, Tel. 030/6835544

Urlaub bayr. Alpen a.d. Nebenbahn Murnau-Oberammergau, Krs. Garmisch; FeWo 2-4 Pers. 55-65 DM p. Tag oder Gästezimmer m. Bad- o. Dusche/WC 17-23 DM; Karl Unhoch, Ammergauer Str. 23, 82442 Saulgrub, Tel. 08845/9584

Suche gebr. TRIX-EXPRESS Modellgleise + Weichen, Vollmer-Oberleitung, Märklin I-Gleise 5903. Karl Steinacker, Goldbachstr. 13, 61197 Florstadt, Tel. 06041/5405

Biete 2 Feldbahnweichen 600 mm-Spur, 6 m lang, links (zerlegt); suche 2 Feldbahnweichen 500 mm Spur, max. 3,50 m lang, rechts. Frank Meuer, PF 11 1, 02892 Reichenbach/Ol, Tel. 03528/71173

Suche H0-Mat.: Anlage mit o. ohne Lok, Wagen usw.; Größe egal, Gleissystem egal bis DM 350,- auch rep.-bed. außerdem roll. Mat. BR 80, 81, 84, 86, 89, 55, 110, 120, 118,; Wagen DR evtl. i. Tausch geg. TT-Material. Alexander Walther, Tel. (03721) 22700

Biete: Eisenbahn-Jahrbücher 1972, 76, 77 u. 82. transpress Verlag. Suche einige Obus- bzw. Straßenbahnfotos aus Tampere, Turku u. Stockholm (Linien-, keine Museumsfotos). Wolfgang Schmidt, Kiekut 30, 45359 Essen

Wer fertigt Lokschilder 1:87 auf Fotobasis o. Messing (Ätztechnik) nach meinen Wünschen. Michael Güll, Müggelheimerstr. 5a, 12555 Berlin, Tel. 030/6516420 nach 17.00 Uhr

Anfertigung von Gebäuden sämtlicher Spurweiten aus Ihren Bausätzen, auch anspruchsvolle Arbeiten. Schnell und bequem für Sie - gerne auch Gebäudeserien u.a. Udo Thörmer, Karolinenstr. 44, 99817 Eisenach, Tel. 0161/2544053

Wer sich jetzt nicht anmeldet, ist selber schuld! Mit 99 1608-1 am 18. Mai 96 von Cranzahl nach Oberwiesenthal. Anmeldung bis 31. März 96 bei Marco Panhan, Fröttmaninger Str. 24 e, 80805 München, Tel. 089/3617127

Wenn der Zug abgefahren ist, ist es zu spät! Mit 99 1608-1 von Cranzahl nach Oberwiesenthal am 18. Mai 96. Anmeldung bis 31. März bei Marco Panhans, Fröttmaninger Str. 24e, 80805 München, Tel. 089/3617127

Probleme beim Zusammenbau Ihrer Modellhäuser und Fahrzeuge? Ich helfe Ihnen gern! Fertigung von allen Spurgrößen. Hans-J. Augustin, Joachim-Friedrich-Str. 7, 10711 Berlin

Verkaufe Eisenbahn-Videos EK, Desti, alba, usw. Liste gegen Rückporto. Günter Schmider, Luisenstr. 21, 78112 St.Georgen/Schw., Tel. 07724/1272

Alter Bf Lette (Coesfeld) jeden 1. So. im Monat Verkauf von Eb Literatur etc. Liste 2. So. Gerne Tausch. Suche alte Literatur, Lokteile, Fahrt frei u.a. Zeitschr. für Museumsarchiv. Bitte um Angebote! Daniel Hörnemann, Abtei Gerleve, 48727 Billerbeck

Bastelteile- Relais-, Schaltstoffe und vieles mehr für Modellbahner u. Heimwerker -NUR ZUR ABHOLUNG - je Karton DM 50,-. Karl-Heinz Oberlein, Am Sandkamp 29, 29308 Winsen, Tel. 05143/1502

Verkaufe alte DB-Kleidung, Filzmäntel, Filzstiefel, Arbeitskleidung + -mäntel, versch. Ausf. u. Größen. Liste gegen Freiumschlag. Wolfgang Fröscher, Bismarckstr. 27, 89537 Giengen/Brenz

Verkaufe oder tausche gegen BW-Schild Raritäten der königl.-preuss. Eisenbahn wie Bahnhofspläne, Bauzeichnungen, Weichenpläne und vieles mehr von einer Bahnmeisterei der Rbd Magdeburg-Hannover. Suche Bw-Schilder im Original Betriebszustand; keine Lagerschilder. Hans Holst, Am Sportplatz 4, 38458 Velpke, Tel. 05364/3935

Dampflokerlebnisse warten am 16.03. von 10.00 bis 17.00 Uhr auf Sie! Wo? im Lokschuppen I des Bf. Lei.-Plagwitz, 04229 Leipzig, Kurt-Kresse-Straße. Der EMBB e.V. Leipzig zeigt Ihnen seine Fahrzeuge, bietet eine kl. Ausstellung und Lokmitfahrten: Die Vesorgung ist gesichert! Viele Souvenirs und ähnl. im Angebot! Sie erreichen uns mit Straßenbahn 1 oder 8 bis Haltestelle Kurt-Kresse-Straße oder Linie 4 bis Kötzschauer Str., weiter nach Ausschilderung. Info über: Rieger, Rathausstr. 29, 04416 Markkleeberg (Rückporto!!!).

Probleme bei der Elektrik Ihrer Modellbahn? Fachmann bietet Hilfe bei Realisierung Ihrer Wünsche der elektrischen/elektron, Steuerung von Weichen, Signalen, Zügen usw. an. Wolfgang Klau, Tel. (08641) 1817

Suche Videoaufnahmen von 94 1292 aus dem Zeitraum 1978 bis Juni 1991. Ehem. Heizer. Ralf Felgner, Marg.-Höhne-Str. 33, 30952 Ronnenberg

Köln, Hbf, erleben Sie das Bahnhofsgeschehen des Eisenbahnknotenpunktes auf MC (mit Ansagen etc.) für nur DM 10,- + Porto. Bestellung unter Elmar Bökemeyer, Tel. (02103) 80993 18-21 Uhr

Verk. Eisenbahn- /Modellbahnliteratur u.a. Eisenbahnatlas DDR DM 40,-; Die Dampflok der DR (DV 939TR) DM 80,-; Seilbahnen der DDR DM 25,-; Dampflok-Sonderbauarten DM 300,-; Eisenbahnjahrbücher 1963-85 DM 300,-; div. Zeitschriften, Kalender, DV, Kataloge, H0-Fahrzeuge und vieles mehr. Jens Reising, Bergstr. 33, 04315 Leipzig

TT-Modellbahner Südwestdeutschlands aufgepaßt: Sie wollten schon immer zu Gleichgesinnten Kontakt aufnehmen, konnten jedoch keinen geeigneten Verein finden. Das ändert sich schnell, wenn Sie mit uns in Kontakt treten! TT-Modellbahner Südwestdeutschlands TT-Regional Baden-Württemberg c/o. Ekkehard Wiesenfarth, Östliche 48, D-75175 Pforzheim. Melden, prima Sache!

TELEFONKARTEN Berliner S-Bahn, Baureihe 475, 480, 485 je DM 49,- zuzügl. Versandkosten. Fax: 030-7431579. Karl Lamprecht, Breitunge Weg 31A, 12349 Berlin

Wer stellt Infomaterial über Dioramen z. Thema BW Grenze, od. LKW Werkst. z. Verfügung? Harald Hellwage, Tel. (0331) 611362

Suche Kontakt zu Modellbahn-Clubs der Spur N. Möglichst Kreis Trier, Saarburg sowie nähere Umgebung. Andreas Schmitt, Reuterstr. 24, 54294 Trier, Tel. 0651/800416

Schmalspurfreunde aus Riesa/Strehla und Umgebung - wir suchen noch Mitstreiter für den Wiederaufbau der Strekke Oschatz-Strehla! Förderverein „Wilder Robert", Strehla. Tel. (0172) 3532478

Dudelsack neu, mit Anleitung DM 380,-. Hans Altmann, Tel. (02131) 858999

Verkleinere Sammlung: u.a. Kul-Scheibe, Sh2-Fahne, Signallaterne (Petroleum) unbedruckte Fahrkarten (Pappe). Angebote unter Jörg Kanitz, Tel. (03935) 211955

Erleben Sie das Bahnhofsgeschehen von Düsseldorf Hauptbahnhof auf MC mit Ansagen, etc. Je Kassette 60 Min. für DM 10,- + Porto. Bestellung unter Elmar Bökemeyer, Tel. (02103) 80993 ab 18.00 Uhr

Verk. H0 Bahn Modellautos 1:87/1:24. Autoliteratur aller Art, auch Modellunterlagen. Jürgen Brand, Daimlerstr. 2, 14612 Falkensee

Waldeisenbahn Muskau e.V. gibt ab: Feldbahnfahrzeuge (Lok u. Wagen). Liste gegen Freiumschlag anfordern. Friedemann Tischer, Gartenstr. 23, 02943 Weisswasser 1

Suche Angaben über Schmalspurstrekken und Denkmalloks in Litauen, Lettland, Estland, Ukraine und andere GUS-Staaten. Frank Hoffmann, Am Vogelherd 15, 03149 Forst/L.

Suche „Ihr Zugbegleiter" und „Ihr Fahrplan". Wolfgang Pfrepper, Eichendorffstr. 18, 59519 Mähnesee-Körbecke

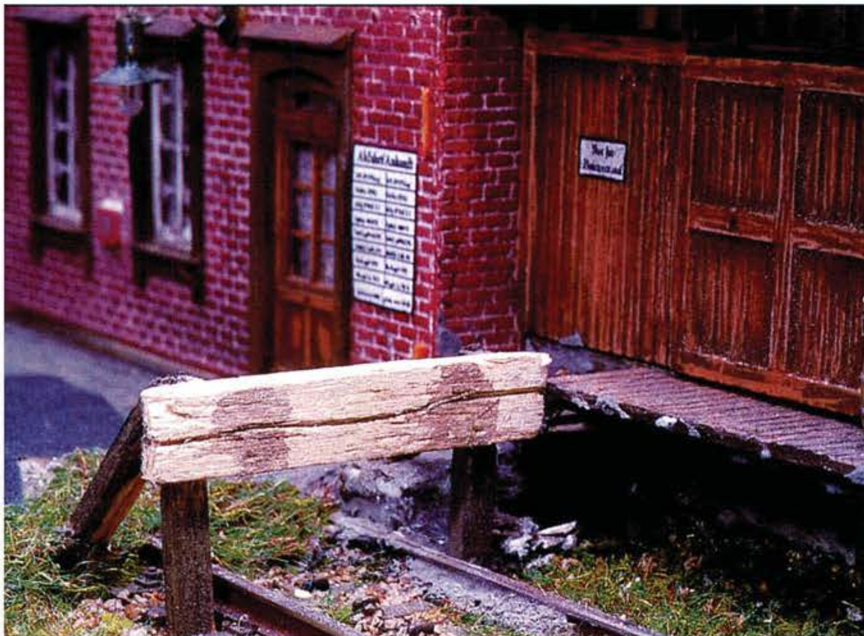
Suche DR Lok- und Fabrikschilder von BR 130-132, 250/155 sowie Fabrikschilder von LEW, KMB, AEG Nr. 21481, 21487, 21536, 21566 im Kauf/Tausch. Gerald Kammann, Schulberg 3, 38388 Dobbeln

IN LETZTER MINUTE

Suche Ibertren-N-Motor für BR 92 (T 13) Nr. 6803. Hans Hartmann, Tel. (089) 1503755 ab 18.00 Uhr

Suche Piko Speisewagen der Mitropa mit gelben Streifen. H0 Best. Nr. 426/62 o. /63. Angebote an: Manfred Lehwald, Korber Str. 5, 23769 Puttgerden

US videos noch nie so preiswert! sofort liste anfordern! der bahnladen albrecht sappel gmbh postfach 430252 80732 münchen d e r b a h n l a d e n. **G**



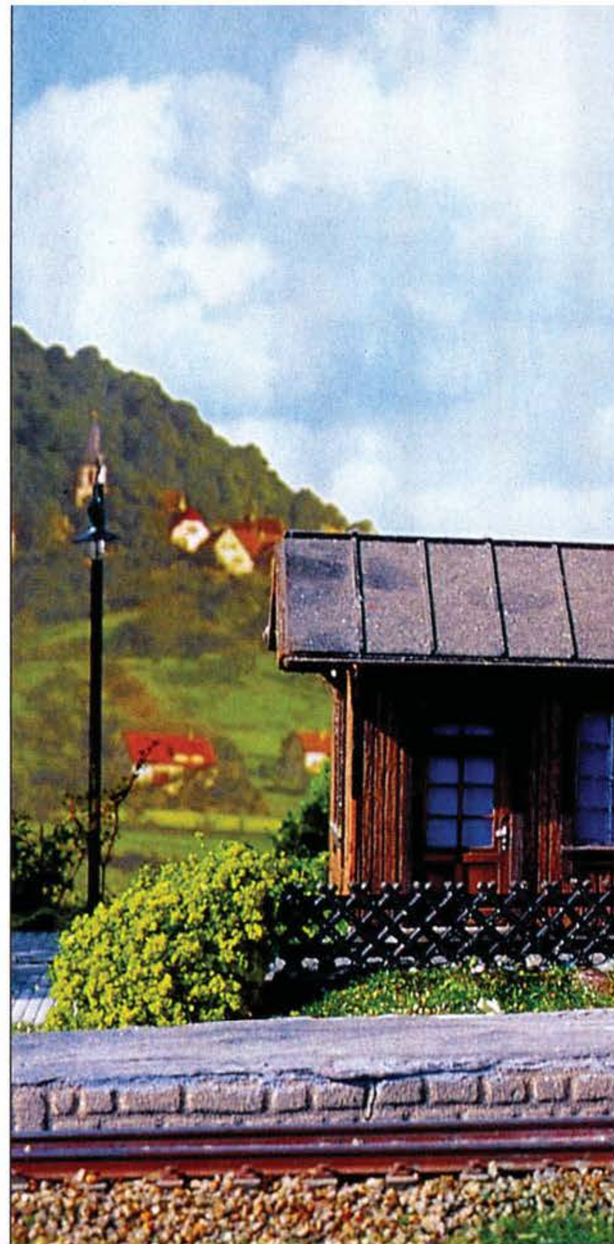
Ein Prellbock aus Balsaholz bildet das Ende des Ladegleises. Der Fahrplan im Hintergrund wurde mit dem Computer erstellt.



Das Gerüst besteht aus lackiertem Messingdraht, die Schaukel aus einem Stück Walzblei und die Schnüre aus dünnem Spulendraht.

Säcke und Kisten sind typisches Stückgut der Nebenbahn. Unkraut aus Grasfasern wuchert an jeder Ecke des Gütergleises.





Schwaben bietet mehr als Wein und Spätzle: Wo sich Bubikopf und Schienenbus gute Nacht sagen, gibt es genügend Modellbahn-Motive. Einige davon zeigt ein kleines, württembergisches H0-Diorama.

Raus aufs Land



Das Kibri-Modell ist die Idealbesetzung für die Nebenbahn im Ländle. Details, wie die selbstgebauten Lampen, geben dem Diorama das richtige Flair.

Die Schwaben beschränken ihre Bedürfnisse gerne auf das Notwendige. Diese Philosophie spiegelt sich auch in der Umgebung der württembergischen Nebenbahnen wider: Einfache Gleisanlagen und Gebäude im Normstil prägen die Verkehrsadern vergangener Zeiten. Ein kleines, betriebsfähiges Diorama im Maßstab 1 : 87 hält die Romantik vergangener Tage im Modell fest.

„Raus aufs Land" heißt die Devise, wenn es um die Motivsuche geht. Denn dort steht auch das Vorbild des Kibri-Bahnhofes „Dettingen". Zwei Bahnsteiggleise und ein Ladegleis sollen einen interessanten Betrieb ermöglichen. Eine Nebenstraße mit unbeschranktem Bahnübergang und ein kleines Waldstück runden die Szenerie ab.

Sind alle Ideen zu einem Plan verarbeitet, kann der Bau beginnen. Eine 110 mal 45 Zentimeter große und zehn Millimeter starke Preßspanplatte ruht auf einem Rahmen aus 20 Millimeter starken Vierkanthölzern. Einfacher Holzleim hält die 30 Millimeter-Styroporplatte auf dem Grundgerüst. Der Bettungskörper der Gleise besteht aus handelsüblichen, mit UHU-por verklebten Korkstreifen. Es ist am einfachsten, die Gleismitte aufzumalen und die Streifen daran auszurichten. Mit einem Kontaktkleber lassen sich die verwendeten K-Gleise von Märklin einfach und fest verlegen. Ein kleiner Trick erspart den Unterflur-Zurüstsatz für die Weichenantriebe: Einfach den Antrieb mit dem Handschalter nach unten einklipsen. Jetzt sitzt der schwarze Kasten knapp unter der Schwellenoberkante und verschwindet unter dem Schotter. Vorsichtig aufgeklebtes, schwarzes Papier verhindert, daß Leim in den Antrieb fließt.

Nach der farblichen Behandlung der Gleise mit einer Mischung aus brauner und schwarzer Humbrolfarbe findet der erste Testlauf statt. Ist er erfolgreich, greift der Modellbahner zum Schotter. Dessen Verarbeitung ist schon beinahe eine Glaubensfrage. Der sparsame Schwabe greift zur Weißleim-Wasser-Spülmittel-Mischung, die den selbstgemischten Woodland-Schotter in Form hält. Wenn jetzt noch alles wie geplant schaltet und waltet, kann der Landschaftsbau beginnen.

Zuerst nimmt der gealterte Bahnhof seinen vorgesehenen Platz ein. Dann folgen die Straßen aus Pflaster-Platten und grau eingefärbtem Moltofill. Mit einem Pinsel, wenig Verdünnung und viel Gefühl entstehen unebene Flächen und Gräben. Überall dort, wo Gras oder Bäume die Landschaft zieren sollen, erhält die Styroporplatte einen Überzug aus braunem Moltofill. Verdünnter Weißleim befestigt die gemischten Heki-Grasfasern an der gewünschten Stelle. Der Waldboden besteht aus dunkelbraun gefärbtem Vogelsand und sparsam verteilten Grasflecken.

Nach dem groben Landschaftsbau geht es an die kleinen und großen Details. Zu



Der stattliche Baum auf der linken Bildseite entstand aus einem Heki-Rohling und Noch-Naturzweigen.



Das kleine Blech auf dem Entkupplungsgleis erlaubt es, auch Roco-Kurzkupplungen zu entkuppeln.

Preiser-Figuren beleben das Diorama. Sekundenkleber hält die Mini-Menschen am Boden fest.



den größeren zählt die Linde neben dem Bahnhofsgebäude. Das Gerippe des stattlichen Baumes stammt von Heki, die eingesetzten und mit Spulendraht befestigten Äste von Noch. Braune Farbe für die dickeren Zweige und mehrere Belaubungsdurchgänge mit feinen Heki-Flocken runden die Bastelei ab. Als Kleber dient der bekannte, verdünnte Weißleim.

Der Güterschuppen des Bahnhofes erhält eine großzügig gestaltete Rampe mit breiter Auffahrt. Die Mauern entstehen aus Hartschaumplatten mit Ziegelstruktur, die Rampenfläche aus Pflasterplatten. Ein Hauch grauer Farbe sorgt für die vorbildgetreue Verschmutzung, an einigen Ecken und Enden wuchert schon Unkraut. Bemalte und gealterte Fässer sowie zahlreiche Kisten und Säcke lassen auf einen regen Handel mit Stückgut auf dem kleinen Bahnhof schließen.

Dieser mußte natürlich auch einige Eingriffe über sich ergehen lassen. Offene Fenster und Türen, geschlossene Läden und verschiedene Vorhänge sorgen für Abwechslung. Das Ziegelmauerwerk erhielt weiß-graue Fugen, die Holzverkleidung einen dreckig-braunen Anstrich und eine Behandlung mit feinem Schmirgelpapier. Jetzt sieht es aus, als hätte die Sonne beim Ausbleichen ganze Arbeit geleistet. Eine Abdeckung aus Walzblei läßt die Stoßkanten der Anbau-Dächer verschwinden. Treppen aus Balsaholz und Zäune von Faller runden die nähere Bahnhofsumgebung ab. Als Bahnsteigkanten kommen die bekannten Hartschaum-Platten wieder zum Einsatz, hier mit Sandstein-Struktur. Für das rechte Licht bei Nacht sorgen Eigenbau-Laternen aus Messingrohr, Spulendraht und Walzblei. Die meisten Weinflaschen haben inzwischen Kunststoff am Hals, so daß man sich um jedes Stück Walzblei bemühen sollte.

Am Ende des Ladegleises steht ein Eigenbau-Prellbock aus Vierkant-Leisten und einer Balsaholz-Bohle. Auch hier wirkt ein Hauch von Schmutz wahre Wunder. Doch wie so oft gilt: Weniger ist mehr, zuviel Dreck wirkt unecht. Im Bahnhofsgarten sitzt ein kleines Preiser-Mädchen auf der Schaukel aus Messingdraht und Walzblei. Alle Schilder auf dem Diorama entstanden am Computer. Erst unter der Lupe fällt auf, daß der Auflösung des Laserdruckers Grenzen gesetzt sind.

Ohne teures Zubehör entstand hier ein Stück württembergische Nebenbahnromantik. Die detaillierte Gestaltung kostet viel Zeit, dafür sind Phantasie und Bastelgeschick kaum Grenzen gesetzt. Der zweite Teil des Dioramas ist bereits im Bau. Denn an Motiven mangelt es wirklich nicht im Schwabenland.

Uwe Lechner

Modellbahnen UWE HESSE

Landwehr 29 · 22087 Hamburg · ☎ 040/255260 · Fax 040/2504261

MESSE GLANZLICHTER UND SONDERSERIEN 1996

M+D Sonderserien 1996

M+D 001	M+D Katalog 1996 mit Preisausschreiben, *PFLICHTLEKTÜRE!!!*	DM 6,50
KLE 001	Kleinmodellbahn Katalog 1996	DM 3,50
M+D 043-1	DB Erzwagenset Eplll 4-tlg. Wagenset Inhalt 4 x 00t 43 ERZ lld	DM n.E.
M+D 043-2	DB Erzwagenset Eplll 4-tlg. Wagenset 4x 00t 43, andere Wagennr. ERZ II	DM n.E.
M+D 043-3	DB Erzwagenset Eplll 4-tlg. Wagenset 2x 00t 43.2x 00t 44	DM n.E.
M+D 045-1	Post Güterwagenset EpIV Post 2 s-t/11 ex DB Gos 245 4-tlg.	DM 114,50
M+D 046	DB offene Güterwagen Omm Eplll 4-tlg. Beladen mit Edelschrott	DM n.E.
M+D 047	DB+P Bananenwagenset Eplll 4-tlg. Tnos34, Tnos34 Brb, Tnhs42, Tnoms59	DM n.E.
M+D 048	DB offene Güterwagen Eaos EpIV 3-tlg. beladen mit Edelschrott	DM n.E.
M+D 049-1	DB gedeckte Güterwagen Eplll 4-tlg. 2x Hbrs Weinwerb., je 1 x Glmmhs 50	DM n.E.
M+D 050	verschiedene Versandkisten für Maschinenteile Fa. ANDRITZ	DM n.E.
M+D 239	DB offener Güterwagen Omm 55 Eplll beladen mit Bündelbrikett	DM 35,90
M+D 240	DB offener Güterwagen EpIV Bahnhofswagen mit Altholzladung	DM 29,90
M+D 242	EUROP SAAR Omm 34 Eplll	DM n.E.
M+D 280	Dieseltriebwagen VT 70.07 Epll Gepäck-Triebwg. DRG Nr: 829 PwivT	DM n.E.
M+D 100-96	M+D JUBILÄUMS-Set Beladung: Kiste, Kabeltrommel, Stahlplatten, Baumst.	DM n.E.
M+D 101.94	Rübenkampagne EpIV 6-tlg. Neuauflage mit fünf neuen Wagennummern	DM 124,50
M+D 101-95	Kohlenkampagne Eplll 6-tlg. Neuauflage mit sechs neuen Wagennummer	DM 128,—

Alle M+D Sonderserien werden nur einmal produziert. Sichern Sie sich Ihr Set durch rechtzeitige Vorbestellung.

ROCO HO SoSe mit herstellerbedingtem Bestelltermin

ROC 823	US-TC Liegewagen Bcüm EpIV M 1:87 **Bestellende 31.03.96**	DM 59,90
ROC 824	Bundeswehr Diesellok ex DB 290 **Bestellende 30.09.96**	DM n.E.
ROC 825	Zweiwegeunimog oliv mit Rungenwg. Kbs. 442 beladen mit Unimog PP + San **Bestellende 28.02.96**	DM n.E.
ROC 826	DB Flachwagen Shamms beladen mit Munitionstransporter MLRS/MARS	DM n.E.
ROC 826-3	dito jedoch 3 Stück	DM n.E.
ROC 826-6	dito jedoch 6 Stück **Bestellende 31.03.96**	DM n.E.
ROC 828	Panzer M 113 mit Tarnanstrich	DM n.E.
	dito jedoch 6 Stück **Bestellende 31.05.96**	DM n.E.
ROC 1917	NOVATRANS Taschenwagen beladen mit Kühlkoffer FRIGO LINER + VOLVO SZM **Bestellende 31.08.96**	DM n.E.
ROC 43067	DB Dieseltriebzug BR 601 EpIV Aufdruck ALPENSEE EXPRESS 4-tlg. Grundset	DM 318,—
ROC 43883	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 368,—
ROC 43068	Wagenset 1 zum ALPENSEE EXPRESS	DM 149,—
ROC 43884	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 149,—
ROC 43069	Wagenset 2 zum ALPENSEE EXPRESS	DM 149,—
ROC 43885	dito *jedoch für Wechselstrom* Die Wagenset 1+2 sind 3-tlg. **Bestellende ALPENSEE EXPRESS 29.02.96**	DM 149,—
ROC 43211	DRG Dampflok BR 80 Epll **Bestellende 29.02.96**	DM 128,—
ROC 43302	DR Dampflok BR 50.1307 Eplll *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 43718	DR E-Lok E 17.123 Epll *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 43748	DR E-Lok E 94.069 Eplll *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 43752	SBB E-Lok Re 4/4 BR 460 TILSITER	DM n.E.
ROC 43881	dito *jedoch für Wechselstrom* **Bestellende 29.02.96**	DM n.E.
ROC 43753	SBB E-Lok Re 4/4 BR 460 MILCH	DM n.E.
ROC 43892	dito *jedoch für Wechselstrom* **Bestellende 29.02.96**	DM n.E.
ROC 43758	DRG E-Lok E 18 mit Schürze Epll **Bestellende 29.02.96**	DM n.E.
ROC 44098	Reisebürosonderzug Set EpIV, je 1 x TOUROPA, SCHARNOW, DB Liegewagen **Bestellende 31.03.96**	DM 168,—
ROC 44099	Reisebürosonderzug Set 2 EpIV je 1 x TOUROPA blau + grün, Speisewg. **Bestellende 31.03.96**	DM 168,—
ROC 44540	K.W.St.E. Packwagen Pw3üWü 13 Epl **Bestellende 29.02.96**	DM 58,90
ROC 46484	DR Rungenwagen Roo 63 Eplll *einmalige Auflage*	DM n.E.
Roc 46489	DR Flachwagen SSk 65 Eplll *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 46522	DB Güterwagen Bts 50 mit neuem Katenbehälter „SCHWARTZKOPF" Eplll **Bestellende 29.02.96**	DM n.E.
ROC 46624	DR offener Güterwagen UIC Es EpIV *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 46682	DR Bahndienstwagen Otmu 83 Eplll *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 46752	DR gedeckter Güterwg. UIC Gs EpIV *einmalige Auflage*	DM n.E.
ROC 46754	DR Klappdeckelwagen K 21 Eplll *einmalige Auflage*	DM n.E.
SAC 14025	DRG Nebenbahnwagenset Epll 4-tlg. Bi-31, BCi-34, Ci-34, Posti-34 **Bestellende 29.02.96**	DM 118,90
Sac 16180	SNCF Weinfaßwg. Eplll großes Faß **Bestellende 29.02.96**	DM 32,90

ROCO Spur N SoSe mit herstellerbedingtem Termin

ROC 925	DB Flachwagen Shamms 710 beladen mit Panzerhaubitze M 109 A3G	DM n.E.
ROC 925-3	dito jedoch 3 Stück	DM n.E.
ROC 925-6	dito jedoch 6 Stück **Bestellende 31.03.96**	DM n.E.
ROC 926	US-TC Liegewagen Bcüm EpIV **Bestellende 31.03.96**	DM 38,90
ROC 1951	DB Rungenwagen Kbs 442 beladen mit 2x MB 1850 SZM **Bestellende 31.08.96**	DM 26,50
ROC 1952	DB Taschenwagen mit Schiebeplanenauflieger OSRAM und MB SZM **Bestellende 29.02.96**	DM 34,90
ROC 1953	DB Taschenwagen mit Kühlsattel DANONE und Scania SZM **Bestellende 29.02.96**	DM 34,90
ROC 23001	DRG E-Triebwagen C4iel mit Steuerwg. Epll creme-rot **Bestellende 29.02.96**	DM n.E.

WEINERT mit herstellerbedingtem Vorbestellpreis

WEI 4148	Kompl. Bausatz BR 01.10 Kohle mit NEM Räder, Faulhabermotor	DM 975,—
WEI 4149	Kompl. Bausatz BR 01.10 Kohle mit RP 25 Räder, Faulhabermotor	DM 975,—
WEI 4150	Kopl. Bausatz BR 55 mit Dachaufsatz, Epll+ III, NEM Räder, Faulhabermotor	DM 835,—
WEI 4151	Kompl. Bausatz BR 55 mit Dachaufsatz, Epll + III, RP 25 Räder, Faulhabermotor	DM 835,—
WEI 4152	Kompl. Bausatz BR 64 DB, mit glatten Wasserkästen, NEM Räder, Faulhabermotor	DM 678,—
WEI 4153	Kompl. Bausatz BR 64 DB, mit glatten Wasserkästen, RP 25 Räder, Faulhaberm.	DM 678,—
WEI 4154	Kompl. Bausatz BR 64 DRG, mit glatten Wasserkästen, NEM Räder, Faulhabermotor	DM 678,—
WEI 4155	Kompl. Bausatz BR 64 DRG, mit glatten Wasserkästen, RP 25 Räder, Faulhabermotor	DM 678,—
WEI 6029 H0e	kompl. Bausatz BR 99.6001 der HARZ-QUERBAHN, mit Mabuchimotor	DM 490,—
WEI 6030 H0e	kompl. Bausatz BR 99.6001 der HARZ-QUERBAHN, mit Faulhabermotor	DM 545,—
WEI 6229 H0m	kompl. Bausatz BR 99.6001 der HARZ-QUERBAHN, mit Mabuchimotor	DM 490,—
WEI 6230 H0m	kompl. Bausatz BR 99.6001 der HARZ-QUERBAHN, mit Faulhabermotor	DM 545,—

Alle bis hier aufgeführten WEINERT-Bausätze haben einen Vorbestellpreis. Bestellende 31.03.96

WEINERT Fertigmodelle nach deutschem Vorbild

WEI 0030	DB Diesellok V 36.150 Eplll mit Lamellentüren, Faulhabermotor, RP 25 Räder, Tampondruck	DM 1.065,—
WEI 0031	DB Diesellok V 36.225 Eplll mit glatten Türen, Faulhabermotor RP 25 Räder, Tampondruck	DM 1.065,—
WEI 0033	DRG Diesellok V 36 grün Epll auch einsetzbar frühe Eplll, RP 25 Räder, Faulhabermotor, Tampondruck	DM 1.065,—
WEI 0060	DRG Dampflok BR 55 Epll mit RP 25 Räder, Faulhabermotor, Tampondruck	DM 2.355,—
WEI 0070	DB Diesellok V 36.106 Eplll mit hohem Führerhausaufbau, RP 25 Räder, Faulhabermotor, Tampondruck	DM 1.065,—
WEI 3133	Fertigmodell Signalbrücke Wiesenburg mit magnetischem Antrieb	DM 465,—
WEI 3134	Fertigmodell Signalbrücke Wiesenburg mit motorischem Antrieb	DM 465,—

Diese Fertigmodelle sind limitiert und werden nur in sehr kleinen Mengen gefertigt. Beste Qualität!

WEINERT Messingmodell

WEI 4615	Fertigmodell BR 74 DB Zeichen	DM 1.698,—
WEI 4616	Fertigmodell BR 74 DB Schriftzug	DM 1.698,—
WEI 4617	Fertigmodell BR 74 DRG Epll	DM 1.698,—
WEI 4618	Fertigmodell preuss. T 12 Epl	DM 1.778,—

WEINERT Fertigmodelle nach Schweizer Vorbild

WEI 4021	Schienentraktor Tmll der SBB braun	DM 382,—
WEI 4023	Schienentraktor Tmll der BT braun	DM 382,—
WEI 4023-3	dito jedoch für Wechselstrom	DM 495,—
WEI 4024	Schienentraktor Tmll der EBT braun	DM 382,—
WEI 4024-v	dito Tmll der VHB braun	DM 382,—
WEI 4024-V3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 495,—
WEI 4039	Schienentraktor Tmll der SBB braun mit zwei Schneepflügen	DM 499,—
WEI 4042	Schienentraktor Tmll der SBB Braun mit beweglichem Tirre-Kran	DM 619,—
WEI 4042-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 724,—
WEI 4043	Schienentraktor Tmlll der SBB rot mit beweglichem Tirre-Kran	DM 619,—
WEI 4043-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 724,—
WEI 4057	Schienentraktor TmlV der SBB rot	DM 575,—
WEI 4057-3	dito jedoch für Wechselstrom	DM 688,—
WEI 4058	Schienentraktor TmlV der SBB braun	DM 575,—
WEI 4058-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 688,—
WEI 4067	Rangiertraktor Tel rot, Dach lang	DM 848,—
WEI 4067-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 933,—
WEI 4068	Rangiertraktor Tel braun, Dach lang	DM 848,—
WEI 4068-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 933,—
WEI 4069	Rangiertraktor Tel rot, Dach kurz	DM 848,—
WEI 4069-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 933,—
WEI 4070	Rangiertraktor Tel braun, Dach kurz	DM 848,—
WEI 4070-3	dito *jedoch für Wechselstrom*	DM 933,—

Bei den schweizer Modellen gilt: Bestellannahme und Lieferung solange Vorrat reicht!

WEINERT Zubehör für TT-Spur

WEI 5800	Bahnhofslampe am Holzmast, bel.	DM 11,30
WEI 5800-5	dito jedoch 5 Stück	DM 9,90
WEI 5800-10	dito jedoch ab 10 Stück	DM 9,30
WEI 5801	Telegrafenmasten, 9 Einzelmasten	DM 14,20
WEI 5802	Telegrafenmasten, 3 Doppelmasten	DM 14,20
WEI 5803	Bahnsteiggepäckkarre	DM 4,10
WEI 5804	Schürhakengestell mit 9 Schürhaken	DM 12,50

Alle angebotenen TT-Modelle werden nur als Bausatz ausgeliefert.

WEINERT Spur 0e, 0m, 0 Bausätze und Zubehör

WEI 2547	Gitterboxpalette fertig gekantet	DM 15,50
WEI 2548	Boxpalette fertig gekantet	DM 15,50
WEI 2549	Bahnsteigwagen für Gepäck- und Post-Dienst, Messing geätzt	DM 26,—
WEI 2550	Bahnsteigepäckkarren Ms-geätzt	DM 9,—
WEI 2575	Umbausatz für Fleischmann Magic Train Personenwagen	DM 185,—
WEI 2576	Inneneinrichtung zu WEI 2575	DM 69,—
WEI 2701 0e	Drehgestelle mit Räder, 1 Paar	DM 125,—
WEI 2702 0m	Drehgestelle mit Räder, 1 Paar	DM 125,—
WEI 2703	Personenwagen Tritte, 4 Stück	DM 35,—

Es gibt noch weitere interessante WEINERT Neuheiten. Fordern Sie gegen DM 3,— in Briefmarken den WEINERT Neuheitenprospekt an.

O-Scale-Models (OSM) Neuheiten 1996

OSM 48013	KPEV Kesselwagen Epl VACUUM OEL mit Bremserhaus	DM 98,—
OSM 48041	DRG Kesselwagen Epll LEUNA mit Bremserbühne (Neuauflage)	DM 98,—
OSM 48071	P-Kesselwagen Eplll SHELL eingest. bei der DB, mit Bremserbühne	DM 98,—
OSM 48121	offener Güterwagen Omk Epl ohne Bremserbühne, Meckl. Schwerin	DM 98,—
OSM 48141	DRG offener Güterwagen Epll O-Halle mit Bremserbühne	DM 98,—
OSM 48151	DRG offener Güterwagen Epll O-Halle ohne Bremserbühne	DM 98,—
OSM 48171	DB offener Güterwagen Eplll O-Halle mit Bremserbühne	DM 98,—
OSM 48181	DB offener Güterwagen Eplll O-Halle ohne Bremserbühne	DM 98,—

Fleischmann Sonderserien HO+N

FLE 4893	Geschenk-Set „Preußischer Güterzug" mit K.P.E.V. Lok T 16 und fünf Güterwg.	DM 378,—
FLE 4893-D	dito jedoch mit LENZ Digital LE 110	DM 448,—
FLE 4893-T	dito jedoch für TRIX-Selectrix	DM 488,—
FLE 4893-F	dito jedoch mit SB-Faulhaberantrieb	DM 498,—
FLE 1893	Geschenk-SET „Preußischer Güterzug" mit K.P.E.V. Lok T 16 und fünf Güterwg. *für Wechselstrombetrieb*	DM 438,90
FLE 1893-D d	ito jedoch für DIGITAL mit Uhlenbrock Digitaldecoder DGL 750	DM 555,—
FLE 7893	Geschenk-Set „Preußischer Güterzug" mit K.P.E.V. Lok T 16 und fünf Güterwg. **Bestellende für dieses Set ist der 30.04.1996**	DM 318,—

Fleischmann-Vertreter-Initiative 1996 HO+N

FLE 4086-96	DB Dampflok BR 86 Eplll mit Scheibenrad im Vor- und Nachlauf, beschrifteter Pufferbohle, DB-Emblem	DM 285,—
FLE 4086-96 D	dito mit LENZ Digital LE 110	DM 368,—
FLE 4086-96 T	dito mit TRIX-Selectrix	DM 399,90
FLE 5806-96	Güterwagenset „InterCargoExpress-1" Inhalt: 2 x Tragwagen Sgss-y mit Wechsel-Behälter SCHENKER + ÖBB-Cargo	DM 99,50
FLE 5807-96	DB Güterwagenset Eplll Inhalt: Säuretopfwagen mit Bremserbühne, offener Güterwagen O-Halle mit Bremserbühne, Behältertragwagen Rmms/BTms	DM 94,50
FLE 7086-96	DB Dampflok BR 86 Eplll mit Scheibenrad im Vor- und Nachlauf	DM 209,50
FLE 8806-96	Güterwagenset „InterCargoExpress-1" siehe FLE 5806-96	DM 89,60

Bestellannahme und Lieferung: solange Vorrat reicht.

Faller Exclusivmodell 1996

FAL 111	Bahnhof Neustadt an der Weinstraße	DM 114,50
FAL 360	Dürkheimer Riesenfaß, mit laufendem Service Personal	DM 128,—

SPIELZEUGRING Verbandssonderserien

BRAWA Exclusivmodell

BRA 0418	Krauss-Maffei Werkslok ex DR BR 110	DM 199,—
BRA 0418	*dito jedoch für Wechselstrom*	DM 259,—

Fleischmann Exclusivmodelle

FLE 4160-96 D	Dampflok BR 38 (P8) Eplll mit Kastentender 2'2'T 21,5, Witte Windleitbleche, 3-Licht Spitzensignal, Flachdach, ohne INDUSI am Führerhaus	DM 279,—
FLE 4160-96D	dito LENZ Digital LE 110	DM 365,—
FLE 4160-96T	dito TRIX Selfrix	DM 399,50
FLE 4160-96F	DB Dampflok BR 38 mit Faulhabermot.	DM 399,50
FLE 5314-96	EUROP-Güterwagenset Eplll 4-tlg. Inhalt: je 1 x Gms DB, SNCF, ÖBB, DSB unterschiedliche Ausführung.	DM 139,—
FLE 5344-96	P-Kühlwagen Tehs 50 Eplll der Transthermos eingestellt bei der DB	DM 29,95

PIKO Exclusivmodelle

PIK 50042	DB Dampflok BR 82 Eplll mit silbernen Kesselringen, besonders attraktiv	DM 279,—
PIK 50242	dito *für Wechselstrombetrieb*	DM 329,—
PIK 54288 P	Knickkesselwagen EpIV-V der Fa. REXWAL eingestellt bei der DB	DM 44,95

ROCO Exclusivmodelle

ROC 43808	DB Diesellok BR 211 EpIV altrot	DM 179,—
ROC 43808-D	DB Diesellok BR 211 EpIV altrot mit LENZ-Digital LE 110	DM 259,—
ROC 43808-DL	dito jedoch mit LE 130	DM 279,—
ROC 43808-F	dito mit Faulhabermotor	DM 289,—
ROC 43868	DB Diesellok BR 211 EpIV altrot *für Wechselstrombetrieb*	DM 239,—
ROC 43868-D	dito jedoch mit Uhlenbrock Digitaldecoder DAL	DM 349,—
ROC 44111	Güterwagenset Tdgs EpIV-V je 1 x Tdgs braun und grau mit REXWAL-Logo	DM 89,95
ROC 46523	DB Behältertragwagen Bts 50 Eplll mit 3 Behälter der Fa. Hoechst-Granulat	DM 47,95
ROC 46552	DB Schwergutwagen SSylms 01 Eplll 6-achsig mit Stahlladung-Knüppel	DM 39,95

M+D Ladegüter für TT-Spur

MUD 76000	Ladung Kohle für Eaos TI 15220	DM n.E.
MUD 76004	Ladung Rohre für Rungenwg. TI 14620	DM n.E.
MUD 76009	Ladung Papierholz für Eaos TI 15220	DM n.E.
MUD 76014	Ladung Bretter für Rungenwg. TI 14620	DM n.E.
MUD 76015	Ladung Balken für Rungenwg. TI 14620	DM n.E.
MUD 76102	Ladung Neuschotter f. Niederbwg. T 15511	DM n.E.
MUD 76111	Ladung Altschotter f. Niederbwg. T 15511	DM n.E.
MUD 76116	Ladung Stahlplatten für Tillig 15511	DM n.E.
MUD 76118	Ladung Baustahlmatten für Tillig 14631	DM n.E.
MUD 76212	Ladung Telegrafenmasten für Tillig 14622	DM n.E.
MUD 76213	Ladung Kabeltrommel für Tillig 14622	DM n.E.
MUD 76301	Ladung Sand für Niederbordwg. TI 14631	DM n.E.
MUD 76302	Ladung Neuschotter für Tillig 14631	DM n.E.
MUD 76310	Ladung Versandkiste für Tillig 14631	DM n.E.
MUD 76311	Ladung Altschotter für Tillig 14631	DM n.E.
MUD 76317	Ladung Kiste mit Dach für Tillig 14631	DM n.E.
MUD 76400	Ladung Kohle für E-Wagen Tillig 14240	DM n.E.
MUD 76403	Ladung Schrott für E-Wagen TI 14240	DM n.E.
MUD 76700	Ladung Kohle für E-Wagen Tillig 14270	DM n.E.
MUD 46708	Ladung Grubenholz für E-Wagen TI 14270	DM n.E.

M+D Ladegüter für Spur N

MUD 74034	Ladung Blechrollen 2 Stück	DM n.E.
MUD 74035	Ladung Holzschwellen	DM n.E.
MUD 74036	Ladung Stahlplatten	DM n.E.
MUD 74037	Ladung Transportkiste mit Dach	DM n.E.
MUD 74092	Ladung Stahlplatten für 4-achsige Rungenwagen, z.B. Mini-Trix Spns	DM n.E.
MUD 74095	Ladung Marmorblöcke 4 Stück	DM n.E.
MUD 74100	Ladung Kohle für Fleichmann offene Güterwagen 2 achsig, für 8 Wagen	DM n.E.
MUD 74200	Ladung Kohle für ROCO offene Güterwagen 2-achsig, für 8 Wagen	DM n.E.
MUD 74300	Ladung Kohle für Mini-Trix offene Güterwagen, 2-achsig, für 8 Wagen	DM n.E.
MUD 74393	Ladung Baumstämme für Mini-Trix, 4-achsigem Rungenwagen Spns	DM n.E.
MUD 74396	Ladung Rohre für Mini-Trix 4-achsigem Rungenwagen Spns DM n.E.	

M+D Ladegüter für Spur Z

MUD 72000	Ladung Kohle für Märklin RAG-Set 8137	DM n.E.
MUD 72338	Ladung Grubenholz für Wagen 8633	DM n.E.
MUD 72554	Ladung Rohre für Rungenwagen 4-achsig	DM n.E.
MUD 72557	Ladung Grubenholz für - dito	DM n.E.
MUD 72558	Ladung Stammholz für -dito	DM n.E.

Sind Sie neugierig geworden? Fordern Sie den M+D Katalog sowie eine INFO von uns an.

Alle angebotenen Artikel werden nach jeweiligem Erscheinen an Sie ausgeliefert. Lieferungen Inland ab 150,— DM portofrei.

Nur für Insider: ein faszinierendes Stück Märklin-Geschichte.

Das Krokodil wird 75 – willkommener Anlaß für ein Dankeschön an unsere engagiertesten Freunde, die Mitglieder des Märklin-Insider-Clubs: Für Ihre Treue bedanken wir uns mit einem Modell, dessen Kauf Ihnen vorbehalten bleibt – dem Replikat des legendären Märklin H0-Krokodils (CCS 800 später 3015), wie es von 1947 bis 1975 im Märklin-Katalog angeboten wurde. Wir fertigen es mit den Original-Werkzeugen in einer einmaligen Auflage. Als Insider ist Ihnen natürlich sofort klar, um welches Juwel es sich bei diesem Angebot handelt. Mit seinem imposanten Ganzmetall-Gehäuse beherrschte das grüne Original so manche H0-Anlage. Die dreiteilige Gelenkkonstruktion machte die Maschine äußerst kurvengängig, auch auf engen H0-Radien bewies sie vorzügliche Fahreigenschaften mit dem typischen, reptilienhaften Lauf. Erstmals war der Motor im Mittelteil angeordnet und trieb die Achsen über Wellen und Schnecken an. Damit wurde unser Krokodil schon zu "Lebzeiten" eine Legende – wie sein großes Vorbild.

Nun, liebe Märklin-Freunde, wissen Sie einmal mehr, warum es sich lohnt, ein Märklin-Insider zu sein. Willkommen im Club.



30159 Elektrolokomotive „Krokodil" (CCS 800 später 3015). *Einmalige Replikat-Serie für Märklin-Insider. Ganzmetall-Ausführung. Großer Mittelmotor. 6 Achsen und 2 Blindwellen angetrieben. 2 Haftreifen. 3 Stirnlampen und 1 weißes Schlußlicht. RELEX-Kupplungen. Länge 26 cm. Gewicht 960 g.*

märklin

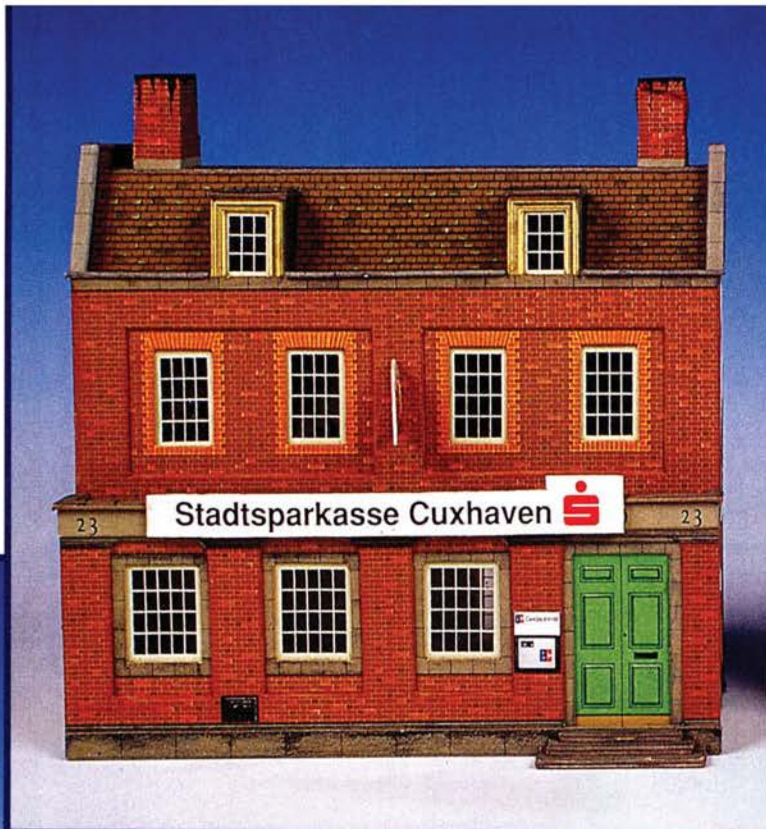


Ein Abo des Märklin-Magazins, die Insider-Club-News, ein Gutschein für den Märklin-Katalog, sämtliche kostenlose Prospekte frei Haus, jeweils ein kostenloser Jahreswagen in H0 oder Z, exklusive Modelle nur für Mitglieder:

Märklin-Club-Insider sind in Sachen Modellbahn immer eine Nasenlänge voraus. Und das alles für 125 DM im Jahr.

Informationen und einen Insider-Aufnahme-Antrag finden Sie im aktuellen Märklin-Katalog.





Auch das Gebäude der Stadtsparkasse Cuxhaven und der repräsentative Geschäftsbau kommen aus England. Helmar Detzner setzte die Superquick-Bausätze zusammen.



Aus dem Programm von Superquick stammen das Wohn- und das Geschäftshaus sowie die beiden Schuppen, die Platz im Betriebswerk oder am Bahnhof finden.

Alphagrafix, Bilteezi und Superquick sind keine Comicfiguren, sondern britische Hersteller von Modellbaubogen aus Karton. Deren reichhaltiges Angebot eignet sich auch für deutsche Anlagen.

Paperback

Kartonmodelle findet man in England auf vielen Profi-Anlagen. Die meisten Bausätze sind realistisch gestaltet, lassen sich einfach verarbeiten und kosten wenig. Das umfangreiche Angebot übertrifft die Zahl der auf der Insel verfügbaren Plastikhäuser deutlich.

Der Firmenname Superquick ist Programm. Der Zusammenbau der Modelle geht zügig vonstatten, weil die sauber auf einen Millimeter starkem Karton gedruckten Teile bereits vorgestanzt sind. Mit dem Bastelmesser löst man sie einzeln heraus. Auch die Faltkanten stanzte der Hersteller vor. An den Modellen muß man möglichst viele Kanten umklappen und fixieren. Mit Klebekanten, welche die gleiche Stärke wie Wände von Kunststoffmodellen erreichen, steigt die Stabilität der Gebäude deutlich. Windschiefe oder eingedrückte PappHauswände gibt es bei Superquick genauso wenig wie das unnatürlich wirkende Hochglanzpapier. Mattierte Oberflächen und vorbildgetreue Farbgebung lassen die Gebäude absolut realistisch wirken.

Das gilt auch für die Fenster, die ausgeschnitten und mit Klarsichtfolie hinterklebt werden. Andere Hersteller drucken die Fenster lediglich auf. Superquick bietet hingegen Klarsichtfolie mit Fensterrahmenimitation an.

Die Kits A 1 Seitenbahnsteig, A 3 Mittelbahnsteig (jeweils 60 Zentimeter lang), A 5 Lok-



Die Produkte von Bilteezi – abgeleitet von build easy – ähneln den Bausätzen des Zubehörherstellers MZZ, unterscheiden sich aber durch größeren Detailreichtum und genauere Zeichnungen. Neben den Hintergrundkulissen interessieren vor allem die Gebäude in 00, TT und N. N bedeutet in England 1 : 148. Obwohl einige Modelle schon vor Jahrzehnten konstruiert wurden, lassen sie sich bedenkenlos auf die Anlage stellen. Die durchdachten Bausätze kann man in großem Umfang variieren oder mit anderen Bögen kombinieren.

schuppen, A 7 Güterschuppen mit Laderampe und A 9 Bahnsteigüberführung sowie zahlreiche Wohn- und Geschäftshäuser kann der Modellbahner ohne weiteres auch auf deutsche Anlagen stellen. Der Zusammenbau nach der ausführlichen, englischen Anleitung fällt leicht. Doch auch denjenigen, die des Englischen nicht mächtig sind, macht es der Hersteller einfach. Hat man nach einiger Überlegung das Prinzip durchschaut, reichen die Skizzen vollkommen. Sämtliche Bezeichnungen der einzelnen Teile erscheinen hervorgehoben im Text und sind auf oder an die Teile gedruckt.

Superquick fertigt die Gebäude im Maßstab 1 : 72, also der britischen Baugröße 00 (1 : 76) angepaßt. Dies aber fällt kaum auf, denn wie üblich staucht der Hersteller die Modelle in den Proportionen ein wenig. Neben verniedlichten Plastikhäusern aus den siebziger Jahren sollten Superquick-Gebäude jedoch nicht stehen.

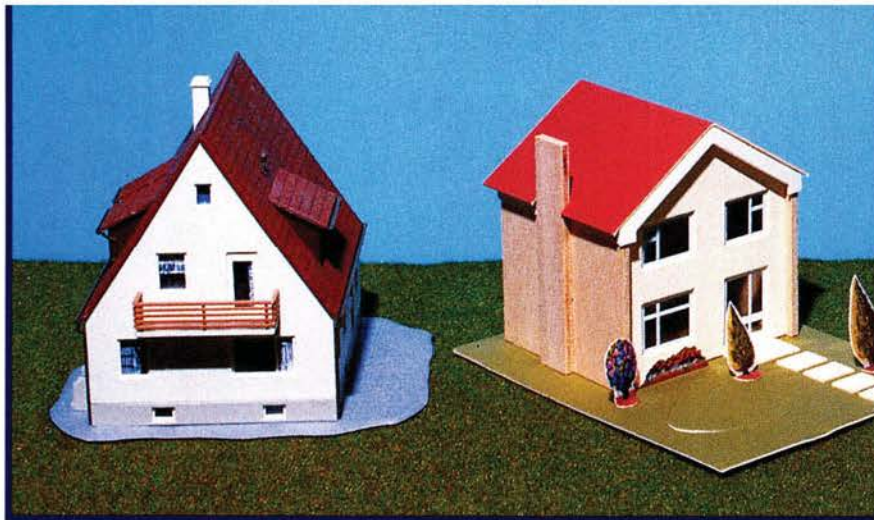
Einige Bauten weisen typisch britische Dachpartien auf. Wer sie trotzdem auf die Modellbahn stellen will, kann auf A4-Bogen mit Ziegelmauerwerk oder Schieferplatten in der Farbe der Gebäude zurückgreifen, die viel echter wirken als die Pappen von Faller oder Vollmer. Allerdings müssen die englischen Papierbogen auf stabilen Karton aufgezogen werden.

Masterplan verwendet bei seinen Bausätzen für zwei Seitenwände Holz. Das macht die einfachen, etwas stilisiert erscheinenden Modelle sehr stabil. Die Stirnwände aus unbedrucktem Passepartoutkarton klebt man auf das Holz. Alle Öffnungen stanzt Masterplan sauber vor. Die Fenster bestehen aus bedruckter Plastikfolie. Wer die Modelle mit Mauerpapier verfeinert oder farblich nachbehandelt, gewinnt schlichte Gebäude nach ländlichen oder kleinstädtischen Vorbildern, die vor allem als Paperbacks im Hintergrund der Anlage sehr gut aussehen.

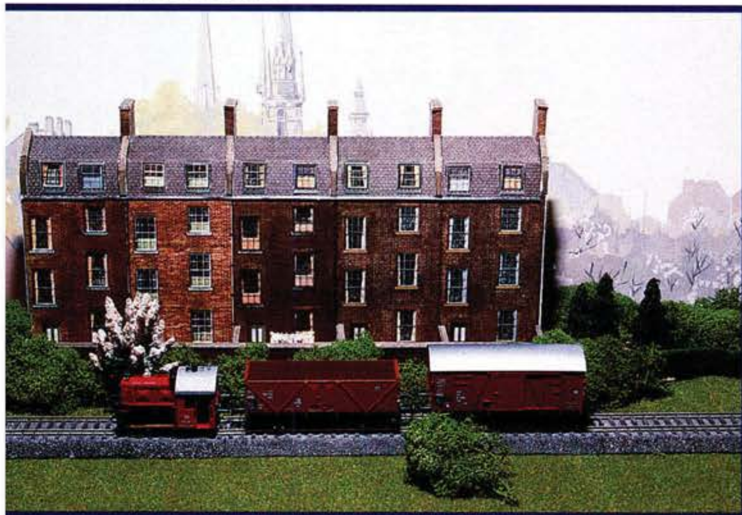
Fast alle Bauten entstanden nach Vorbildern, die in den Programmen deutscher Zubehörhersteller fehlen. Das Hinterhofmilieu der Bahnhofseinfahrt, triste Wohnblocks und Hauptgeschäftsstraßen gehören genauso zum Angebot von Bilteezi, wie Bahngebäude und ein ganzes Dorf. Beim Zusammenbau sollte man die Wände mit Karton verstärken oder die Ecken mit Balsaleisten richten. Die aufgedruckten Fenster wirken wegen des eingezeichneten Schattenwurfs plastisch. Wer sie mit Folie verglast, die englischen Fensterrahmen mit etwas Farbe eindeutscht und Fassaden sowie Dächer behutsam nachfärbt, dessen Bauten bestehen auch vor kritischen Blicken.

Mit dem Empfangsgebäude, dem Stellwerk und den überdachten Bahnsteigen von Superquick läßt sich auch ein deutscher Kleinstadt-Bahnhof komplett ausstatten.

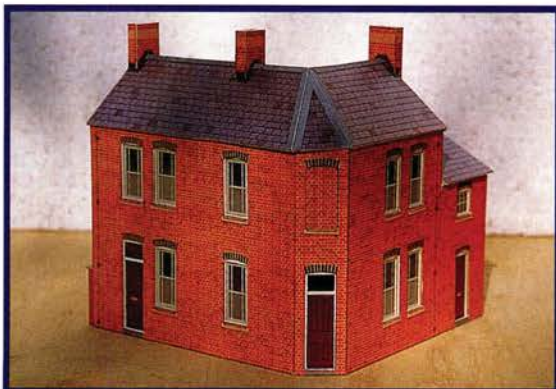




„House and garden" und „Country Mansion" von Masterplan neben einem Kibri-Haus, das dem Größenvergleich dient.



Kleine Hinterhofszene mit Halbrelief-Gebäuden von Bilteezi und der passenden Kulisse von MZZ.



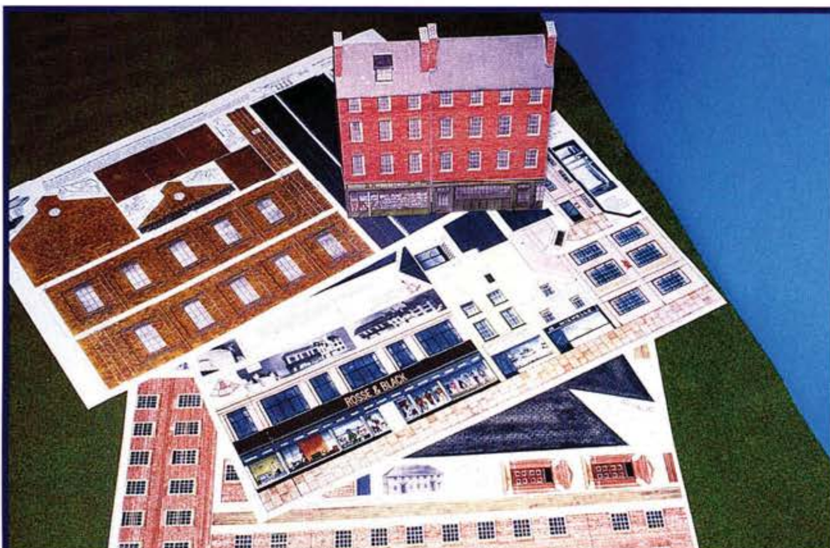
Der Corner Pub von Prototype. Eine deutsche Beschriftung für die Eckkneipe sucht Frank Muth, der Erbauer, noch.

Deutsche Modellbauer kennen die Bögen von Alphagrafix vor allem durch den 0-Bausatz eines Kriegsstraßenbahnwagens. Überhaupt besteht ein Großteil des Programms aus Straßenbahnwagen, darunter auch der Stadtbahnwagen aus Manchester. Die Firma versucht, bei den Bastelbögen mit ein bis zwei Farben sowie Schattierungen auszukommen. Die Fenster bestehen aus schwarzer Pappe mit weiß aufgedruckten Rahmen. Die Modelle müssen daher erheblich nachbehandelt werden. Allerdings bietet Alphagrafix zahlreiche Bausätze in 0 und 00 an, die in den Listen anderer Hersteller fehlen, zum Beispiel die Londoner U-Bahnstation Tooting Bec und ein Straßenbahn-Wartehaus.

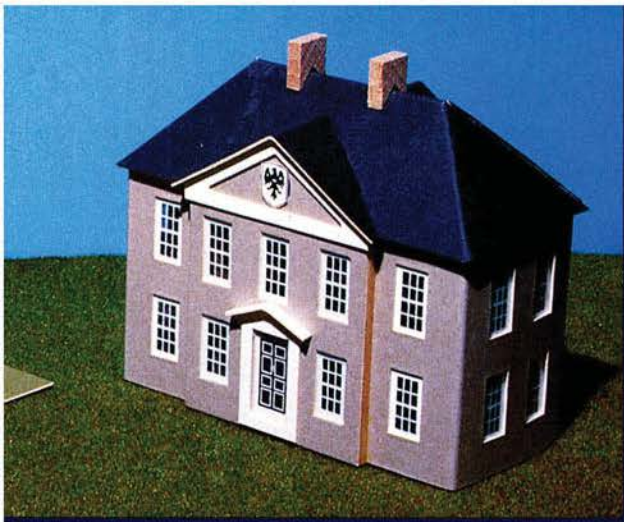
Die Zahl der Liebhaber von Kartonmodellen ist in Großbritannien so groß, daß vor wenigen Jahren ein neues Unternehmen am Markt erschien. Mit dem richtigen Riecher für Lücken im Angebot anderer Hersteller bietet Mainstreet Models Cityhäuser, ein Kaufhaus, ein Theater und ein Hotel in Halbreliefbauweise an, mit denen man eine Hauptstraße oder den Vorplatz eines Großstadtbahnhofs auch bei chronischem Platzmangel gestalten kann. Wer will, kann gegen geringes Entgelt individuelle Namen, zum Beispiel deutscher Kaufhäuser, aufdrucken lassen. Der Katalog enthält zudem Zeichnungen und Hinweise auf Varianten.

Leider läßt sich die etwas zu stabile Pappe schwer verarbeiten. Insbesondere platzen Falze auf, was man mit Farbe leicht korrigieren kann. Auch bekommen Leute mit geringen Englischkenntnissen mit den Bauanleitungen Probleme. Die Modelle sind zu komplex gestaltet, als daß man sich die Reihenfolge beim Zusammensetzen einfach denken könnte. Verschiedene Details belegen, daß die Bausätze mit einem für Modellbauzwecke geeigneten Grafikprogramm am Computer entworfen wurden. Sehr gut durchdacht hat Mainstreet Models den Gehweg, der separat angeboten wird. Die Briten produzieren die Teile gleich in der passenden Kantstein-Stärke, so daß der Zusammenbau zügig vonstatten geht.

Was mit Karton alles möglich ist, beweisen die wohlüberlegt gestalteten Bausätze von Prototype, dem Nonplusultra des Kartonmodellbaus. An den Kanten der in realisti-



Verschiedene Bastelbögen von Bilteezi mit zwei Halbrelief-Gebäuden „Brick houses with shops".



schen Farben auf 0,5 Millimeter starke Pappe gedruckten Teile fehlen die Klebefalze. Um Mauern und Dachplatten miteinander zu verbinden, verwendet man am besten Balsaleisten. Den plastischen Eindruck erzielt der Bastler, indem er an verschiedenen Stellen mehrere Schichten übereinander klebt. Einige Kleinteile, die Prototype auch einzeln anbietet, runden den guten Gesamteindruck ab. Der Katalog von Prototype enthält vorwiegend Bahngebäude in 00 und N.

Neben den genannten Herstellern bieten auch Graykits und Metcalfe Bastelbögen für 00 und N an. N-Bahnern werden die verwinkelte Brauerei oder der Fabrikkomplex von Metcalfe gefallen. In beiden Größen produziert die Firma biegsame Bahnsteige. Doch nicht nur neue Ware ist interessant: In den Kramkisten britischer Modelshops ruhen zahlreiche Ausschneidebogen von anno tobac. Allein die schummerigen Geschäfte sind eine Reise auf die Insel wert.

Frank Muth

Fotos: Frank Muth (4)

Alle Achte

Gegen Rückumschlag und zwei Internationale Antwortscheine erhält der Interessent bei den angegebenen Adressen ausführliches Informationsmaterial. Für die Bestellung akzeptieren die meisten Händler Kreditkarten. Auch kann man bei kleineren Summen Bargeld beifügen. Euroschecks zu verwenden, ist hingegen teuer. Keine Angst vor der Sprache, die Briten sind in bezug auf die Englischkenntnisse fremder Nationen alles andere als verwöhnt. Wegen der britischen Postleitzahl, die aus Buchstaben und Ziffern besteht, sollte man in die unterste Zeile der Anschrift „Great Britain" schreiben.

Alphagrafix Precision Card Kits, 23 Darris Road, Selly Park, Birmingham B29 7QY.

Bilteezi, The Engine Shed, 745 High Rd., Leytonstone E11 4QS.

Graykits, 32 Highbank Road, Nothwich, Cheshire CW8 4AB.

Mainstreet Models, 370 London Road, North End, Portsmouth PO2 9JY.

Masterplan, M.R. Sanderson, Innovate, Askham Hourse, The Dene, Hindomn, Salisbury, Wiltshire SP3 6EE.

Metcalfe, 3 Sidings Business Centre, Engine Shed Lane, Skipton, North Yorkshire BD23 1UP.

Prototype Models, Freestone Model Accessoire, 28 Newland Mill, Witney, Oxfordshire OX8 6HH.

Superquick Model Kits, PEMS Butler Limited, P.O. Box 5, Princes Risborough, Buckinghamshire HP27 0RG (Vertrieb über Top Modell, Jakob-Rasquin-Straße 1, 51105 Köln).



BASTELTIPS: Kurzkupplungshaken ■ Hand-Signal ■ Klebelack ■ Naturfelsen ■ Prellbock

Kurzkupplungen gibt es genügend – Nur: Was tun, wenn das Fahrzeug keinen Schacht hat? Jörg Schulze hilft weiter.

Abgehakt

■ Die Entscheidung für ein bestimmtes Kupplungssystem ist nicht gerade leicht. Ist sie dann endlich gefallen, sollen auch alle Fahrzeuge die gewünschte Kupplung erhalten. Bei älteren Fahrzeugen fehlen dann oft die NEM-Aufnahmen. Diese lassen sich meistens mit den angebotenen Teilesätzen nachrüsten. Bei Fahrzeugen wie der Kö I von Piko treten allerdings Probleme auf, denn unter dem kleinen Modell findet sich kein Platz für eine Kupplungsaufnahme, geschweige denn für eine Kulisse. Wer sich für die Fleischmann-Kurzkupplung entschieden hat, kann sich mit einem einfachen Kupplungshaken helfen. Der Original-Haken wird in der Schräge getrennt, der neue Kupplungshaken aus 1,5 Millimeter Stahldraht mit einem Schrumpfschlauch fixiert. Den richtigen Halt bekommt die Verbindung durch einen Kunstharzüberzug oder mittels Zweikomponentenkleber. Zu guter Letzt erhält das Ganze eine Lackierung in der gewünschten Farbe. So ausgestattet, kann die Kö I die kurzgekuppelten Züge über die Anlage ziehen, wenn auch zum Entkuppeln der Wagen angehoben werden muß.

Jörg Schulze/le



Bilder: Jörg Schulze

Der Draht-Haken kuppelt mit der Fleischmann-Kurzkupplung.

Tageslicht- oder Formsignale? Warum eigentlich nicht beides! Gerhard Scholtis zeigt, wie sich ein paar Mark sparen lassen.

Flügellahm

■ Flügelsignale gibt es von verschiedenen Herstellern, im Preis liegen sie zwischen nicht ganz billig und ganz schön teuer. Wer sein Flügelsignal nur als Zierde für die Anlage braucht, sollte einen Blick in den Lima-Katalog riskieren. Dort steht ein handbetätigtes Flügelsignal, Nr. 600028, das exakt die Abmessungen der Märklin-Signale hat. So läßt sich zum Beispiel die interessante Umbauphase von Form- auf Tageslichtsignale im Modell preiswert darstellen. Es muß sich ja auch nicht jeder Signalflügel im Bahnhof bewegen.

Gerhard Scholtis/le

Das Lima-Signal genügt für einfache Zwecke.



Bild: Gerhard Scholtis



Bild: Michael Wagner

Dank Mattlack bleibt das Streumaterial an seinem Platz.

Weißleim hält das Laub auf Modellbäumen. Michael Wagner ist da anderer Meinung.

Sprühstärke

■ Wer das Beflockungsmaterial auf der Anlage mit Weißleim befestigt, kennt es nur zu gut: Ein kurzer Rempler, schon setzt bei den Bäumen der Herbst ein, und sie verlieren ihre Blätter. Verwendet man Klarlack anstatt des Weißleims, bleiben die Flocken an ihrem Platz. Die Oberfläche von Bäumen und Wiesen wird hart und hält größeren Belastungen stand. Die Methode ist etwas teurer, bewährt sich aber im rauhen Alltagsbetrieb bestens.

Michael Wagner/le

Es muß nicht immer Korkrinde sein, wenn Modellbahnfelsen entstehen sollen.

Birkenfels

■ Baumrinde als Felsnachbildung ist sicher keine Neuerung im Modellbahnbau, daß man dazu auch Birkenrinde verwenden kann, schon eher. Besonders die Rindenstücke, die sich in Bodennähe der Birke befinden, sind meist stark verwittert und erinnern an Basaltgestein. Im warmen Hobbykeller oder Heizraum dürfen die Holzstücke in Ruhe trocknen. Wenn sich die Feuchtigkeit aus den Felsnachbildungen verzogen hat, erhalten sie einen Überzug aus klarem Mattlack oder stark verdünntem Holzleim.



Bild: Ulrich Lippke

Mit der dunklen Birkenrinde des Baumstumpfes lassen sich Basalt-Felsen nachbilden.

Für die meisten, größeren Gesteinsformationen reichen die oft recht kleinen Stücke nicht aus. Sie lassen sich jedoch recht einfach mit Pappmaché verbinden.

Die gesuchten Rindenstücke findet man übrigens am einfachsten an Baumstümpfen. Jetzt bekommt der nächste Waldspaziergang einen neuen Sinn. Noch eine Bitte: Von gesunden Bäumen sollten auch begeisterte Selbstbauer ihre Finger lassen.

Ulrich Lippke/le

Bild: Klaus Juhre



Der Prellbock besteht aus Holz und Beton.

Wie ein einfacher Haselnußstrauch Abwechslung in die Gartenbahnlandschaft bringt, zeigt Klaus Juhres Tip.

Gutes Ende

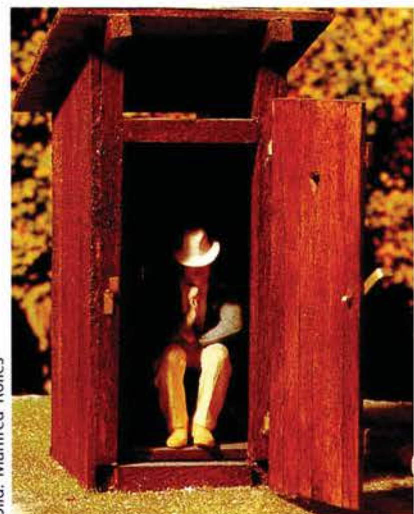
Nicht jedem gefallen die handelsüblichen Prellböcke aus wetterfestem Kunststoff. Eine preiswerte Alternative zu den Industrieprodukten ist der Selbstbau aus Haselnußruten und Beton.

Mit einer Kreissäge lassen sich die etwa 15 Millimeter starken Zweige des Strauches in vier Stücke mit 70 Millimeter, zwei mit 40 Millimeter und eines mit 55 Millimeter Länge zersägen. Den 55 Millimeter langen Zweig sägt man an den Längsseiten flach ab. Die kurzen Hölzer bilden die Aussparung für die Schienen. Wasserfester Holzleim hält die sechs senkrechten Stücke und die waagerechte Bohle zusammen. Vor dem nächsten Arbeitsschritt deckt man ein Gleisstück mit sehr dünner Plastikfolie ab. Eine gut modellierbare Masse aus grobem Kies und Zement im Verhältnis 3 : 1 wird ungefähr acht Zentimeter hinter den Bohlen in die gewünschte Form gebracht. Solange der Beton naß ist, lassen sich Kieselsteine eindrücken. Damit das gute Stück dem Wetter trotzt, erhält es einen Überzug mit farbloser Holzschutzlasur. Ein Gleissperrsignal aus Messing krönt das individuelle Gleisende. *Klaus Juhre/le*

Kleine Bastelei in großer Spur: Der Lokus von Manfred Rolles entsteht aus Holz und Messing.

Stilles Örtchen

Bild: Manfred Rolles



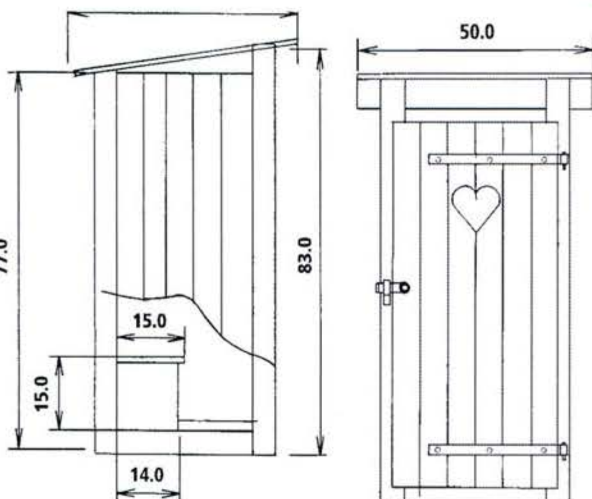
Ein 1 : 32-Preiserlein vervollständigt die Bastelei.

Die Spur I-Bastelei beginnt mit den Seitenteilen des Aborts: Das Grundgerüst aus fünf mal fünf Millimeter starken Holzleisten nimmt die fünf mal zwei Millimeter starken Leisten aus demselben Material auf. Dann kommen die Querleisten und die Rückseite an die Reihe. Die Inneneinrichtung besteht aus einem senkrechten Brett unter dem Sitz und dem Sitzbrett selbst. Dieses erhält eine Zehn-Millimeter-Bohrung für die wichtigen Geschäfte. Die Tür besteht aus 68 Millimeter langen Leisten, die im rechten Winkel auf zwei 25-Millimeter-Hölzern ruhen. Eine Diagonalstrebe gibt dem Ganzen den nötigen Halt. Das untere Ende dieser Strebe sollte auf der Seite des Türbandes liegen.

Diese Türbänder bestehen aus 0,5 Millimeter starkem Messingblech. Ein zwei Millimeter breites Stück wird ein-



BASTELTIPS: Lokus ■ Schutz-Schaltung für Bahnübergänge



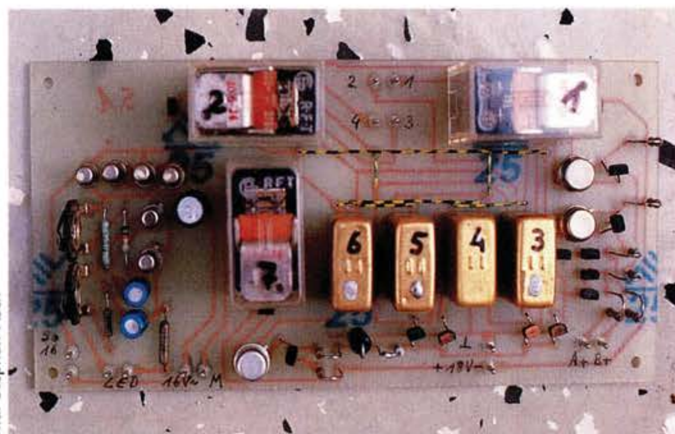
Die Maße der Seiten- und Frontansicht gelten für Spur I.

fach an einem Ende um einen Nagel gerollt. Drei 0,5 Millimeter starke Messingnägel halten den Blechstreifen in der Mitte der waagerechten Türleisten.

Die Stifte für die Türbänder entstehen aus ein Millimeter starkem, im rechten Winkel gebogenen Messingdraht. Um die genaue Position zu ermitteln, richtet man die Tür genau auf dem Korpus aus. Riegel und Falle der Tür bestehen aus entsprechend gebogenem Messingblech. Den Abschluß bildet das Dach aus zwei Millimeter starkem Sperrholz und Schmirgelpapier als Dachpappe. Jetzt steht den wichtigen Geschäften in Spur I nichts mehr im Weg.

Manfred Rolles/le

Bild: Stephan Asch



Die Bauteile der Schaltung lassen sich übersichtlich anordnen.

Konflikte zwischen Schiene und Straße gibt es mit der Schranken-Schaltung von Stephan Asch nicht mehr.

Ohne Beschränkung

■ An einer zweigleisigen Hauptstrecke sollten die Schranken auch dann geschlossen sein, wenn sich ein Zug auf Linksfahrt befindet oder im Bereich des Bahnüberganges rangiert. Die meisten Schrankenschaltungen versagen bei diesem Problem. Eine einfache, elektronische Schaltung löst den komplizierten Fall.

Diese Schaltung sorgt für die richtige Reihenfolge bei den Reedkontakten für den Bahnübergang.

Normalerweise schließen die Schalter ZE 1/ZE 3 die Schranken, ZE 2/ZE 4 öffnen sie wieder. Dafür, daß diese Reihenfolge auch in Ausnahmesituationen gilt, sorgen die Wechsler von R1. Am Punkt A(+) liegt die Fahrspannung von Gleis A an. Bei negativer Fahrspannung bleibt R1 in Ruhestellung, der Zug fährt in seiner Hauptfahrrichtung, ZE 1 schließt die Schranke, ZE 2 öffnet sie. Ist die Fahrspannung positiv, schalten T1 und T2 bereits bei 0,7 Volt durch und R1 zieht an. Der Zug kommt nun von der rechten Seite, ZE 1 und ZE 2 sind durch R1 in die richtige Reihenfolge gebracht. Die analoge Schaltung von R2, T3 und T4 sorgt dafür, daß auf Gleis B dasselbe gilt.

Diese Schaltung gewährleistet die Besetztfunktion von R3/4 und R5/6 in allen Situationen. Züge können in den Schrankenbereich einfahren, zurückstoßen oder sich überholen, der Impuls der Schalter kommt immer in der richtigen Reihenfolge. Die Bauteile aus dem Elektronik-Großversand passen auf eine 8 mal 16 Zentimeter große Platine. Wer will, kann die Schaltung für den Warnblinker gleich mit einbauen. Einfache Schutzgasrohrkontakte übernehmen die Schaltfunktion am Gleis. Jetzt sind die Konflikte zwischen Schiene und Straße wenigstens in der Modellbahnwelt ausgeräumt.

Stephan Asch/le

50 Mark für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 50 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckfähiges Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich. Unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.

An die Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart.

Alles andere als paradiesische Zustände

Betrifft: Heft 1/96, Standpunkt

Schon den Bogen vom Streik der französischen Eisenbahner zu den Zuständen bei der DB AG zu spannen, mutet kühn an. Aber dann den Mitarbeitern eben dieser DB AG Boykott und Sabotage zu unterstellen, empfinde ich als Unverschämtheit. Daß Strecken jahrzehntelang vernachlässigt wurden, daß infolge der politischen Veränderungen Strekken neuen Verhältnissen angepaßt werden müssen, daß beim rollenden Material rechtzeitige Beschaffungen versäumt wurden usw., kann man nicht den Eisenbahnern anlasten. Im Gegenteil! Gerade daß sie es unter diesen Bedingungen schaffen, noch einen einigermaßen passablen Bahnbetrieb aufrechtzuerhalten, zeugt von Engagement und Einsatzbereitschaft.

Wolfgang Heinert
65193 Wiesbaden

Ich bin seit nunmehr dreißig Jahren Lokführer, und ich warte immer noch auf die von Ihnen angesprochenen Privilegien. Bestehen diese darin, daß wir bei Tag und Nacht, an Sonn- und Feiertagen arbeiten dürfen? Oder ist es vielleicht das Entgelt für den Wechseldienst? 2,50 DM in der Stunde, dafür macht in der Privatwirtschaft kein Arbeiter auch nur einen Finger krumm.

Karl-Walter Faßmann
89077 Ulm

Durch die Aufteilung der Bahn in neun verschiedene Geschäftsbereiche, die oft noch nicht einmal zusammenarbeiten, ist es unmöglich geworden, komplexe Dienstleistungen anzubieten. Wenn die Fahrpläne nach den Forderungen von gewissen „Nicht-Eisenbahner-Managern" zusammengebaut werden müssen, die keine blasse Ahnung davon haben, was z. B. 30 % Fahrgastwechsel bei einem Interregio-Halt in konkreter Aufenthaltszeit bedeuten, sind Verspätungen sozusagen schon im Plan!

Jörg Podzuweit
14913 Altes Lager

Sie haben völlig recht. Die Bahn ist in vielen Bereichen immer noch so organisiert, daß der Kunde als Bittsteller angesehen wird. Würden die Eisenbahner uns Fahrgäste so behandeln, wie sie selbst im Alltagsleben bedient werden wollen, wäre die DB AG ein blühendes Unternehmen.

M. Höller
45145 Essen

Stuttgart Hbf, provisorischer Service-Point, an einem Freitag im Dezember: Ein Bahner kommt rein und fragt die Kollegin, wie es läuft. Antwort (sehr laut): „Ganz gut, außer daß die Reisenden rumspinnen." Kommentar überflüssig!

Markus Laiple
71394 Kernen

Wie daneben die Bahner noch immer bei der Kundenbetreuung liegen, erlebe ich immer wieder bei Verspätungen. Wenn der Anschluß weggefahren ist, begründen Service-„Beamte" das oft wie folgt: „Ihr Zug hatte zu viel Verspätung." Klar, für „meinen" Zug bin ich verantwortlich. Eigentlich müßte ich mich freuen, daß die DB AG mir immer wieder ganze Züge schenkt.

Manfred Möller
01217 Dresden

Übersteigerter Geltungsdrang?

Betrifft: Heft 2/96, Großmannssucht

„Großmannssucht" bedeutet laut Duden „übersteigerter Geltungsdrang". Zum Jahresende 1959 besaßen fast zwei Drittel der 66 Verkehrsunternehmen mit Straßenbahnbetrieb in der Bundesrepublik nach 1945 gebaute Großraumwagen mit ungeteiltem Wagenkasten. Ihrer Überschrift nach haben alle diese Unternehmen und auch drei Verkehrsbetriebe der DDR aus „übersteigertem Geltungsdrang" gehandelt! Ich sehe darin eine Beleidigung all derer, die an diesem Geschehen beteiligt waren, und kann daraus nur die Konsequenz ziehen, das Abonnement Ihrer Zeitschrift sofort zu kündigen.

Dipl.-Ing. Ulf Zimmermann
01237 Dresden

Tolle Berichte über Schmalspurbahnen

Betrifft: Themenauswahl im Vorbildbereich

Ich bin ein alter Abonnent des MODELLEISENBAHNER. Nach der Wende hat sich in der Qualität vieles verändert, und ich wünsche Ihnen weiterhin viel Erfolg. Ihre Zeitschrift ist stets aktuell und vielseitig. Sehr erfreut bin ich immer wieder über die vielen Berichte und Bilder von Schmalspurbahnen im In- und Ausland.

Lothar Trawiel
06366 Köthen

Skurrile Titelbildgestaltung

Betrifft: Heft 2/96, Titelseite

Ihre Titelbilder sind ja öfters ungewöhnlich, von skurril bis albern, aber das Nachstellen eines wahren Zugunglücks, optisch verfeinert mit einer Wunderkerze, ist wirklich übel. Zusammen mit dem Titel „Der Zug, der aus der Kurve flog" ist da nur noch BILD-Niveau. Denken Sie bei solchen Spielchen mit der vermeintlichen Sensations-Story auch an Pietät.

E. Rastfeld
47249 Duisburg

Ihrem Titelfotografen ist ein allgemeines Lob auszusprechen. Die Gestaltung regt mich immer wieder an, das Heft zu kaufen. Das Feuerwerk unter dem Zug ist allerdings beim letzten Titel etwas übertrieben. Dennoch: Erst durch dieses Arrangement wurde ich angeregt, mich mit dem beschriebenen TEE-Zug intensiver zu beschäftigen.

Thomas Kröner
79100 Freiburg

In Meiningen platzte der „Elch"-Kessel

Betrifft: Heft 1/96, Phönix aus der Asche

Am 4. Mai 1951 ist nicht der Kessel der Lok 95 041 zerknallt, sondern der Kessel der ehemaligen HBE-Lok „Elch" DR 95 6679. Der Unfall von 95 041 in Lauscha ereignete sich am 10. März 1950. Die Lok ist in Meiningen wieder aufgebaut worden. Die Reste von 95 6679 standen noch einige Zeit im Werk in Meiningen, sind dann aber verschrottet worden.

Manfred Lemuth
98639 Metzels

Staat soll zukunftsweisend investieren

Betrifft: Heft 1/96, Transrapid: Bahn will Geld

Ich finde es nicht besonders gut, daß der Staat fast nur die Straßen fördert. So werden die Autobahnen mehrspurig ausgebaut, und die Schienenwege werden stillgelegt, weil die DB zu wenig Geld vom Staat bekommt. Es wäre doch günstiger, wenn der Staat mehr das umweltfreundliche Verkehrsmittel der Zukunft finanzieren würde.

Jens Breitkopf
66839 Schmelz

Schienenzeppelin in Spur Z und H0

Betrifft: Heft 2/96, Über-Flieger

Bei dem ansonsten guten Bericht über Kruckenbergs Schienenzeppelin vermißt man Aufnahmen, die das Gefährt vollständig zeigen und einen Eindruck von der Inneneinrichtung geben. Diese finden sich in der Broschüre zum

Original-Z-Schienenzeppelin von Märklin aus dem Jahre 1982. Leider entspricht die Neuauflage in H0 dem Original weniger als die Z-Ausführung, denn vier Achsen hat es nie gehabt, auch keinen silbernen Propeller. Dieser war aus Eschenholz.
Hans Sollmann
58710 Menden

Gleismaterial für Modellstraßenbahnen

Betrifft: Heft 1/96, Trost-Pflaster

Die Firma Hobby-Ecke Schuhmacher, Lerchenhofstr. 18 in 71711 Steinheim/Murr, bietet neben einem großen Modellgleis- und Zubehörprogramm für Modellstraßenbahnen auch Rillenschienen sowie Material für den Selbstbau von tramtypischen Weichen an. Alle Fahrzeuge müssen mit RP 25-Rädern bzw. Rädern mit schmalem Spurkranz ausgerüstet sein.
Thomas Giese
14480 Potsdam

Ortskenntnis läßt zu wünschen übrig

Betrifft: Heft 1/96, Doppel-Moral

Im Bericht über die E 95 02 schreiben Sie von oberschlesischen Gebirgsstrecken, auf denen elektrische Lokomotiven fuhren. Das gesamte elektrifizierte Streckennetz lag aber in Niederschlesien, wie auch das Riesengebirge und die Stadt Hirschberg, das heutige Jelena Gora.
Georg Scholz
04435 Schkeuditz

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben. Wir lesen jeden Brief sehr aufmerksam und beherzigen Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bitte haben Sie Verständnis, daß aus Platzgründen nicht alle Briefe abgedruckt oder ausführlich beantwortet werden können und daß sie auch bei Abdruck gekürzt werden müssen.

Märklin und das Nördlinger Eisenbahnmuseum bringen im Mai das Eisenbahnereignis des Jahres 1996 auf die Schienen: 18 478 und 01 066 stampfen vor einem historischen Sonderzug zwölf Tage durch die Republik.

Mit der S 3/6 auf Deutschland-Tour


Sie wird der Star der Märklin-Deutschland-Tour sein: die bayerische S 3/6 18 478.

Beim Bayerischen Eisenbahn-Museum (BEM) in Nördlingen wird zur Zeit fast ausschließlich an einer Lok gewerkelt: 18 478, die altehrwürdige bayerische S 3/6 mit windschnittigem Führerhaus, soll im Mai wieder dampfen. Damit kehrt endlich die Königin der deutschen Dampflokomotiven in den aktiven Dienst zurück.

Obwohl zahlreiche bayerische Achtzehner erhalten sind, wagte sich bisher niemand an das Abenteuer, das aufwendige Vierzylinder-Triebwerk zu restaurieren. Seit der letzten Fahrt einer S 3/6 im Jahre 1965 dampfen nur Kronprinzen, Herzöge und sonstiger Lokadel durch deutsche Lande. Dabei kaufte der Schweizer Ingenieur Serge Lory bereits 1958 die Ulmer 18 478 zur betriebsfähigen Restaurierung. Das Projekt überstieg jedoch dessen Möglichkeiten. Nach Lorys Tod wechselte die prestigeträchtige Lok mehrmals in der Schweiz den Besitzer. 1993 holte dann das BEM Ihre Königliche Hoheit zurück in die Heimat.

Die betriebsfähige Aufarbeitung konnte in Zusammenarbeit mit Märklin jetzt in relativ kurzer Zeit durchgezogen werden. Der Göppinger Modellbahn-Marktführer will die berühmte Lok für eine einmalige Rundreise nutzen: Zusammen mit der Nördlinger 01 066 soll die S 3/6 am 16. Mai 1996 auf eine zwölftägige Deutschland-Tournee gehen.

Der MODELLEISENBAHNER wird mit von der Partie sein: Ein Mitglied der Redaktion stellt sich auf Teilstrecken den Fragen und Anregungen der Leser, an einem Info-Stand liegen Hefte und Prospekte aus.

Die Fahrtroute: Göppingen – München (16.5., Fahrkarte 2. Klasse DM 99.-/Übernachtung Doppelzimmer DM 119.-), München – Nürnberg (17.5., DM 99.-/DM 99.-), Nürnberg – Dresden (18.5., DM 155.-/DM 95.-), Dresden – Berlin (19.5., DM 115.-/DM 149.-), Berlin – Saßnitz (20.5., DM 115.-/DM 95.-), Saßnitz – Hamburg (21.5., DM 125.-/DM 119.-), Hamburg – Bremen – Hannover (22.5., DM 125.-/DM 119.-), Hannover – Köln (23.5., DM 149.-/DM 129.-), Köln – Luxemburg (24.5., DM 130.-/DM 119.-), Luxemburg – Frankfurt (25.5., DM 140.-/DM 95.-), Frankfurt – Odenwald – Karlsruhe (26.5., DM 125.-/DM 99.-), Karlsruhe – Schwarzwald – Göppingen (27.5., DM 99.-).

An den einzelnen Zielorten ist für Abwechslung gesorgt – sowohl für kulturell Interessierte (Opernbesuche etc.) oder Eisenbahnfreunde (z. B. Dampfloktreffen in Dresden). Diese Veranstaltungen sind im Reisepreis allerdings nicht eingeschlossen. Alle Tagesetappen sind einzeln buchbar (1.-Klasse-Preise auf Anfrage), ebenso die Hotelübernachtungen. Der Gesamtfahrpreis für die zwölftägige Tour beträgt DM 1476.- (2. Klasse), dazu kommen die Übernachtungskosten in Höhe von DM 1237.- (Doppelzimmer).

Anmeldungen und Anfragen bitte **ausschließlich** bei:

Bieger Touristic, Ubierstraße 11, 65719 Hofheim, Telefon 06192/7497, Telefax-Nummer 06192/22843. Bitte vermerken Sie bei Ihrer Anmeldung unbedingt das Kennwort „MEB“, wenn Sie in den speziell für MODELLEISENBAHNER-Leser reservierten Abteilen reisen wollen.

Jetzt sind Sie am Zug!


Unterstützung erhält die stolze S 3/6 durch die Nördlinger Schnellzuglok 01 066.

Ein Modell für Epochen- und Elektrolok-Spezialisten: die E 10 004 im Zustand der Jahre 1952 bis 1957.

Dreiteiler

Lima bietet das Modell einer Prototyp-E 10 der DB an. Mit dieser Lok setzt die italienische Firma ihre Tradition fort, auch ungewöhnliche Vorbilder zu berücksichtigen.

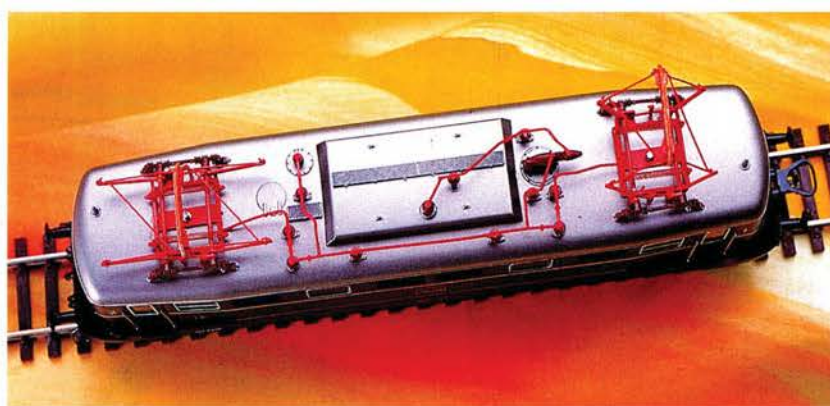
Prototypen und ungewöhnliche Vorbilder stellen für Lima eine Herausforderung dar. In den letzten Jahren kamen aus Vicenza Modelle der V 300, der Baureihe 240, der Vorserien-E 03 und des EuroSprinters. Nun bietet der Hersteller die Vorserien-Lok E 10 004 der Deutschen Bundesbahn als Neuheit im Maßstab 1:87 an.

In der Vergangenheit gab es schon zwei H0-Großserienmodelle der E 10 mit dreigeteiltem Führerstandsausblick. Die Nürnberger Firma Trix bot die E 10 003 schon ab 1954 an, auch der Wiener Hersteller Kleinbahn fand an dieser Version der E 10 Gefallen. Beide Modelle verschwanden in den sechziger Jahren aus den Geschäften.

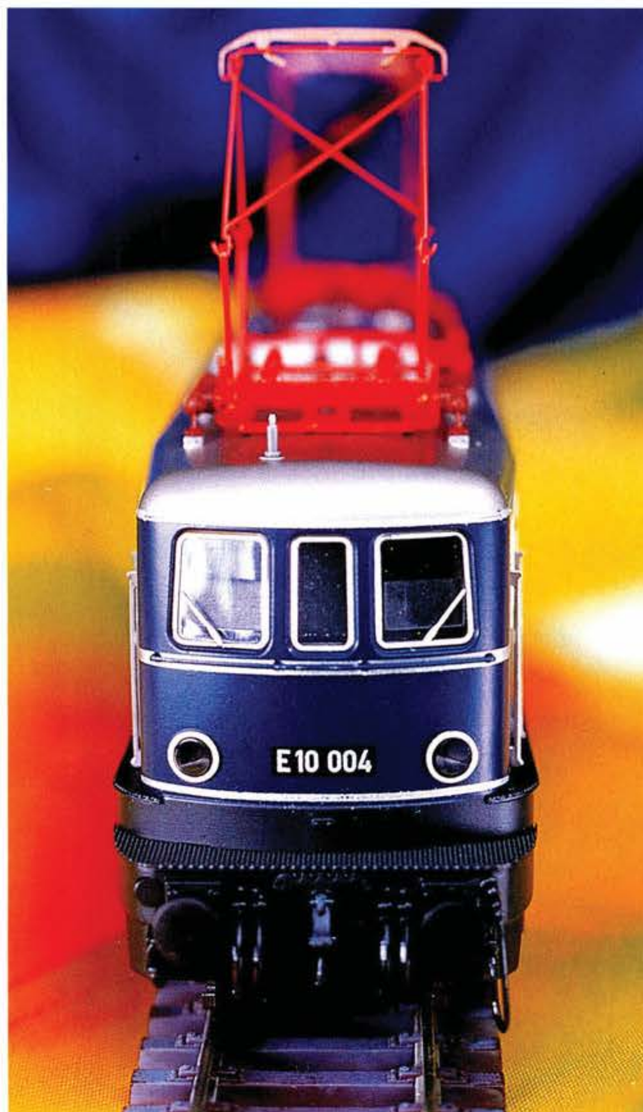
Das neue Lima-Modell bietet gegenüber diesen E 10-Veteranen vierzig Jahre Fortschritt im Modellbahnwesen.

Lima liefert die Lok in einer gediegen wirkenden, dunkelblauen Kartonschachtel, auf welcher der Schriftzug „Lima Collection" prangt. Bei dem Modell handelt es sich tatsächlich um ein Sammlerstück. Die Prototypen E 10 001 bis 005 gehörten zu den Exoten unter den DB-Fahrzeugen. Durch ihren meistens auf den Raum Nürnberg begrenzten Aktionsradius waren diese E 10 wenig bekannt. Das Modell spricht somit in erster Linie Spezialisten an. Die Lima-Lok gibt den Vorbildzustand der ersten Betriebsjahre wieder: Die E 10 004 unternahm erste Fahrten 1952, 1957 erhielt sie das dritte Spitzenlicht.

Das Modell wirkt durch die dunkelblaue Lackierung mit den silbernen Zierstreifen und dem silbernen Dach attraktiv. Dabei spielt neben



Die Dachleitungen und Isolatoren müssen als Zurüstteile angebracht werden. Diese Arbeit bereitet keine größeren Schwierigkeiten.



Die charakteristische Stirnansicht der E 10 004 mit den drei Führerstandsfenstern. Lima deutete auch die Heizscheiben schwach an.

dem sauberen Finish der H0-Lok auch das unkonventionelle Erscheinungsbild des Vorbilds eine Rolle. Nicht nur die dreifenstrigen Stirnseiten, sondern auch die weit vorgezogenen Pufferbohlen und der zu den Enden hin schmaler werdende Lokkasten stellen Blickfänge dar. Bevor der Modellbahner diesen positiven Eindruck gewinnen kann, muß er sich aber mit den Zurüstteilen befassen. Bei der Lima-E 10 müssen nicht wie sonst üblich Griffstangen oder Scheibenwischer installiert werden, sondern vor allem Dachleitungen und Isolatoren. Die der Packung beigelegte Zeichnung zeigt recht gut, wo und wie die Teile angebracht werden müssen. Klebeverbindungen sind nur bei den Teilen erforderlich, die an den Drehgestellen angebracht werden müssen.

Den zuerst ausgelieferten Lima-E 10 – dazu gehörte auch das Testmodell – lag nur die Zeichnung für die Zurüstteile bei. Dort findet sich ein Hinweis darauf, daß die Schürzen unter der Pufferbohle nur dann angebracht werden können, wenn die Haltezapfen der Kupplung abgeschnitten werden. Will man das Modell wieder vom Vitrinen- in den Betriebszustand umwandeln, müssen über den Fachhandel Drehgestellrahmen als Ersatzteil beschafft werden. Es empfiehlt sich deshalb, die Schürzen wegzulassen.

Nach der Zurüstaktion, die eine halbe bis eine Stunde in Anspruch nehmen kann, steht vor dem Modellbahner mit der Lima-E 10 ein optisch bestens gelungenes Modell. Außer den fein detaillierten Drehgestellen fallen die dünnen und schon vom Hersteller angebrachten Griffstangen an den Führerstandstüren, die feinen Riffelblech-Imitationen an den Lokenden und die silbernen, gut passenden Fensterrahmen positiv auf. Bei den Führerstands-Stirnfenstern fehlt nicht einmal die Andeutung der Heizscheiben. Die silbernfarbene Beschriftung ist jeweils auf schwarzen Untergrund gedruckt, so daß sich der Eindruck echter Schilder ergibt. Während das dritte Spitzenlicht bei diesem Modell vorbildentsprechend fehlt, findet sich bei den Drehgestellen ein Stilbruch: Die E 10 004 hatte in ihren ersten Betriebsjahren je Seite und Drehgestell vier Sandkästen. Die Drehgestelle entsprechen dem Vorbildzustand der sechziger Jahre. Bei den über idee+spiel-Händler erhältlichen Modellen der 110 005 ist diese Drehgestellausstattung jedoch korrekt.

Die Lok wird mit konventionellen Bügelkupplungen geliefert, die Schwalbenschwanzführungen aufweisen. Ein NEM-Schacht ist leider nicht vorgesehen. Tauschkupplungen sind im Roco-Programm enthalten.

Basis des 370 Gramm schweren Modells ist ein bis unter die Pufferbohlen durchlaufender, dickwandiger Metallrahmen, der in der Mitte den fünfpoligen Motor trägt. Die

Einzelstücke

Die westdeutsche Lokomotivbau- und Elektroindustrie entwickelte ab 1949 neue, vierachsige Drehgestell-Lokomotiven. Die DB bestellte fünf Versuchsfahrzeuge der Baureihe E 10. Jede Lok erhielt eine andere Ausstattung und wurde dadurch zu einem Einzelstück. Henschel lieferte die E 10 004 am 3. Dezember 1952, die DB nahm sie aber erst nach Änderungen am 28. September 1953 ab. Am 13. November 1954 mußte eine zweite Abnahme erfolgen. Die Lok erwies sich wie die anderen Prototyp-E 10 als störanfällig. Von März 1961 bis März 1963 war sie ganz abgestellt. Ab 1954 war das Fahrzeug ständig beim Bw Nürnberg Hbf beheimatet. Dort stellte die DB sie am 4. November 1976 ab und ließ sie 1977 in Freimann zerlegen.

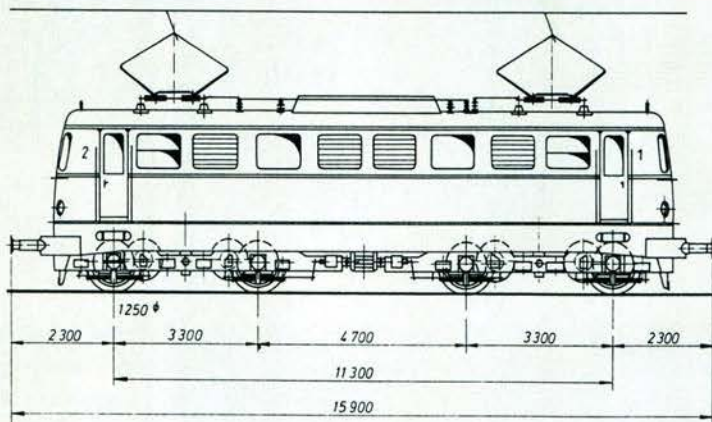


Anschriften wie die Betriebsnummer und die Fabrikschilder wurden silbern auf schwarzen Untergrund gedruckt.

Drehgestelle sind am Rahmen eingeklipst. Die Kraftübertragung erfolgt vom Motor beidseitig über Kardanwellen auf Getriebetürme, die in die Drehgestellkonstruktion integriert sind. Motor und Getriebe verursachen kein nennenswertes Geräusch. Zwei 20 mm große Messingschwungmassen sorgten beim Testmodell bei der Nennspannung von 12 Volt für mehr als 30 cm Auslauf. Das Testmodell setzte sich schon bei 2,8 Volt in Bewegung. Die Vorbildgeschwindigkeit von 130 km/h wurde bei 9,3 Volt erreicht. Der Auslauf lag aus dieser Geschwindigkeit bei 175 mm. Die Zugkraft des Modells reichte auf Steigungen von fünf Prozent noch für Züge mit sieben bis acht Wagen. Das Fahrverhalten entspricht dem nun schon seit mehreren Jahren von neuen Lima-Modellen mit Kardanantrieben gewohnten Niveau: sehr leiser Lauf, gutes Regelverhalten, niedrige Anfahrspannung, moderate Höchstgeschwindigkeit und großer Auslauf. Durch die Stromabnahme über alle Räder dürften fast nie Kontaktprobleme auftreten. Die ausgezeichneten Fahreigenschaften empfehlen das für etwa 220 Mark erhältliche Modell ganz besonders für den Betriebseinsatz. Limas Vorserien-E 10 könnten deshalb für manchen Modellbahner ein Anlaß sein, erstmals eine Lokomotive dieses Herstellers zu kaufen. *Andreas Räntzsch*

Modell Eisen Bahner

Mess- und Datenblatt — E 10 004 von Lima



Steckbrief

Hersteller:
Lima, Vicenza

Bezeichnung:
E 10 004 der Deutschen Bundesbahn

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1995

Epoche:
III, 1952-1957

Katalognummer:
208504

Im Handel seit:
Dezember 1995

Andere Ausführungen:
208504 AC Wechselstrom-Ausführung

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Metall und Kunststoff

Gewicht:
370 Gramm

Kleinster befahrbarer Radius:
360 Millimeter

Kupplung:
Bügelkupplung in Schwalbenschwanz geführt, kein NEM-Schacht

Normen:
NEM, CE

Preis:
220 DM (Zirkapreis, der jeweilige Ladenpreis kann durch individuelle Kalkulation abweichen)



Elektrik

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne

Stromabnahme:
von allen Rädern über Schleifer an den Radsatz-Innenseiten

Motor:
gekapselter, fünfpoliger Flachmotor

Beleuchtung:
mit der Fahrtrichtung wechselndes Zweilicht-Spitzensignal

Leistungsaufnahme:
3,12 Watt bei 12 Volt

Mechanik

Kraftübertragung:
vom Motor beidseitig über Schnecken und Stirnräder auf alle Achsen

Schwungmasse:
zwei 20 mm große und 4,7 mm starke Messing-Schwungmassen

Haftreifen:
auf zwei Rädern

Zugkraft:
auf ebener Strecke 1,0 Newton (100 Gramm); auf 5 Prozent Steigung 0,85 Newton (85 Gramm); auf 10 Prozent Steigung 0,7 Newton (70 Gramm)



Service

Gehäusedemontage:
Vier einfach zu lösende Rastverbindungen, die sich in Höhe der Drehgestellmitten im Lokkasten befinden.

Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor und Antrieb lassen sich wegen der darüber befindlichen Platine nur mit einigem Aufwand freilegen; der Hersteller schreibt keine Wartung vor.

Fahrwerte	U_0 [V]	V_0 [km/h]	I_0 [A]	s_0 [mm]
	OHNE LAST			
Anfahren	2,8	16	0,16	–
Kriechen	2,2	8	0,15	–
U_{Nenn}	12	180	0,26	313
$V_{Vorbild}$	9,3	130	0,23	175
V_{NEM}	12,1	182	0,26	320
bei 80 km/h	6,8	80	0,21	81

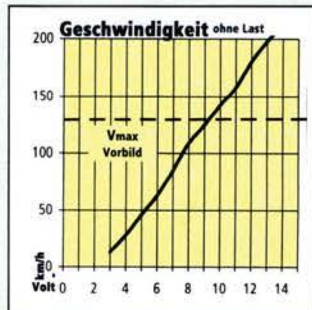
U_0 = Spannung ohne Belastung; ; I_0 = Strom ohne Belastung; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; V_{max} NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

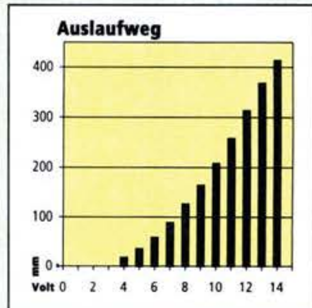
Zurüstteile:
zahlreiche Teile, darunter Isolatoren und Leitungen der Dachausrüstung sowie Drehgestell-Anbauten

Bedienungsanleitung:
Montageanleitung für Zurüstteile und Ersatzteilliste

Verpackung:
Kartonschachtel mit Schaumstoffeinsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler





Maßvergleich	Vorbild [mm]	1:87 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	15 900	182,7	182,0
Höhe über SO	3 900	44,8	44,8
Gesamtachsstand der Lok	11 300	129,9	129,9
Drehgestell-Mittenabstand	8 000	92,0	92,0
Drehgestell-Achsstand	3 300	37,9	37,9
Treibraddurchmesser	1 250	14,3	14,3

Erläuterungen zu den Diagrammen: Das Modell fuhr schon bei 2,8 Volt an und erreichte dann umgerechnet 16 km/h. Es ließ sich danach auf eine niedrigste Spannung von 2,2 Volt zurückregeln, wobei sich eine Kriechgeschwindigkeit von nur 8 km/h ergab. Die Vorbildgeschwindigkeit von 130 km/h wurde bei 9,3 Volt erreicht. Bei 12 Volt fuhr das Lima-Modell umgerechnet 180 km/h, erreichte also die NEM-Geschwindigkeit von 182 km/h nicht ganz. Die Zugkraft reichte auch auf Rampen von 10 Prozent für die auf Modellbahnen üblichen Züge aus. Der Auslauf des Modells stieg von 17 mm bei nur 4 Volt Spannung bis auf den hohen Wert von 413 mm bei 14 Volt an.

EISENBAHNEN IN DEUTSCHLAND



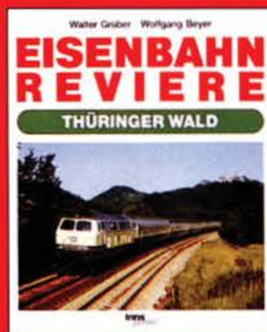
Reinhard Demps
Berlin
Geschichte, Einsätze und Betriebsmittel der Eisenbahn, S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn.
160 Seiten, 162 sw-Abb., 23 Farbabb., 8 Zeichnungen, 19 Karten, gebunden
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **71011**



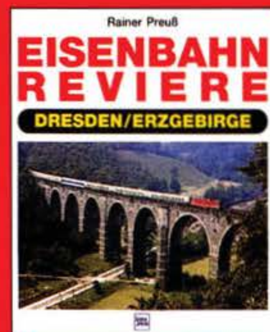
Wolf-Dietger Machel / Klaus Kieper
Rügen
Mit dem »Rasenden Roland« unterwegs, die Eisenbahnfähre Saßnitz-Trelleborg, mit dem Schnellzug nach Binz, Fährbahnhof Mukran.
136 Seiten, 132 Abb., 30 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70770**



Ihr Verlag für Eisenbahnbücher



Walter Grüber / Wolfgang Beyer
Thüringer Wald
Eine Fundgrube für all jene, denen Bahnfahren Freude macht und die eine Eisenbahn in romantischer Landschaft fasziniert.
152 Seiten, 130 Abb., 25 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70714**



Erich Preuß
Dresden/Erzgebirge
Die Bahnen um Dresden und Radebeul, im Elbtal, um Radeburg, Meißen, Bad Schandau, Kipsdorf – ein einmaliges Panorama.
136 Seiten, 161 Abb., 30 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70754**



Hans Röper / Werner Steinke
Harz
Das Buch beschreibt aktuelle und stillgelegte Strecken im Harz – mit vielen interessanten Tips für Unternehmungen in diesem Revier.
152 Seiten, 116 Abb., 25 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70738**



Peter Giese/Klaus D. Holzborn
Ruhrgebiet
Wie sich das Land zwischen Duisburg und Dortmund unter dem Einfluß des Eisenbahn zum heutigen Eisenbahnknoten entwickelte.
144 Seiten, 145 Abb., 27 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70847**



Udo Kandler
Oberpfalz
Ein Porträt dieser Bahn-Region, die speziell mit dem sogenannten »Pendolino« ein neues Kapitel der Eisenbahngeschichte schrieb.
144 Seiten, 156 Abb., 25 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70909**



Klaus D. Holzborn
Pfalz
Ein Streifzug über die heute vorhandenen Strecken der ehemaligen Pfalzbahnen mit ihren Burgen, Kirchen, romantischen Ruinen.
144 Seiten, 151 Abb., 33 Farbabb., geb.
DM/sFr 39,80/öS 311,– Best.-Nr. **70790**



Walter Schröder/Wieland Proske
Münsterland/Emsland
Das heutige Streckennetz des Münsterlandes und Rückblicke auf abgebaute Strecken – mit Hinweisen auf beliebte Fotostandorte.
128 Seiten, 148 Abb., 30 Farbabb., geb.
ca. DM/sFr 39,80/öS 311,– B.-Nr. **71020**



Wolfgang Klee
Westfalen-Lippe
Eine Reise mit facettenreichen Berichten und herrlichen Bildern von Eisenbahn-Szenarien durch das Land zwischen Weser und Rhein.
136 Seiten, 144 Abb., 16 Farbabb., geb.
DM/sFr 58,–/öS 453,– Best.-Nr. **70825**

Wolfgang Klee
Baden-Württemberg
Die schönsten und interessantesten Bahnen und Bahnmotive zwischen Bodensee und Odenwald, zwischen Rhein und Donau.
136 Seiten, 135 Abb., 16 Farbabb., geb.
DM/sFr 58,–/öS 453,– Best.-Nr. **70910**

Egon Pempelforth
Rheinstrecke
Die wohl schönste Strecke Deutschlands zwischen Köln und Mainz in Wort und Bild: Drachenfels, Rolandsbogen, Lahnstein usw.
136 Seiten, 146 Abb., 16 Farbabb., geb.
DM/sFr 58,–/öS 453,– Best.-Nr. **70833**

Wolfgang Klee
Bremen/Niedersachsen
In Wort und Bild berichtet der Autor, wo die Eisenbahn-Landschaft zwischen Wattenmeer und Harzes am schönsten ist.
136 Seiten, 165 Abb., 20 Farbabb., geb.
DM/sFr 58,–/öS 453,– Best.-Nr. **70824**

Wolfgang Klee
Bayern
Von der Schnellfahrstrecke in Unterfranken zu den Zahnradbahnen in den Alpen – ein Panorama der Vielfalt der Bahnen in Bayern.
136 Seiten, 135 Abb., 16 Farbabb., geb.
DM/sFr 58,–/öS 453,– Best.-Nr. **70792**

Wolfgang Klee
Hessen
Vom pulsierenden Schnellverkehr der Rhein-Main-Region zu verträumten Schienenwege durch das nordhessische Bergland.
136 Seiten, 173 Abb., 19 Farbabb., geb.
DM/sFr 58,–/öS 453,– Best.-Nr. **70823**

Erhältlich überall im Buch- und Bahnhofsbuchhandel
oder senden Sie Ihre Bestellung an
Motorbuch-Versand · Abt. meb 810 · Postfach 10 37 43 · 70032 Stuttgart
Telefon (0711) 2 10 80 65 / ab 18.00 Uhr meldet sich unser Anrufbeantworter
Telefax (0711) 2 10 80 70

Lieferbedingungen: Die gelieferten Bücher u.ä. bleiben bis zur endgültigen Bezahlung unser Eigentum. Versandkostenanteil Inland DM 5,– / ab Bestellwert DM 150,– porto- und verpackungsfrei / europ. Ausland DM 12,– (nur Nachnahme). Rücknahme und Umtausch sind ausgeschlossen.

Anzahl	Bestell-Nr.	Kurztitel	Preis

Name ____________________

Kunden-Nr. ____________________

Straße ____________________

PLZ/Ort ____________________

Hof-Berichterstattung

„Von König Ludwig zu Kaiser Wilhelm" ist kein Geschichtsbuch, sondern der neueste Trend im Hause Trix. Zwei kaiserliche Wagen mußten im Test Flagge zeigen.



Die Wagenübergänge sind sorgfältig gestaltet. Nur die Geländer der Leitern hätten etwas feiner ausfallen können.

Seine Majestät, Kaiser Wilhelm II., bestand auf eine standesgemäße Beförderung auf dem Schienenweg. Von 1889 bis 1891 bauten die preußischen Eisenbahn-Konstrukteure einen neuen „Palast auf Rädern". Bei der Ausstattung des neuen Hofzuges mußte niemand auf die Goldmark schauen: Edelhölzer aus allen Teilen der Welt, die feinsten Stoffe, teure Fliesen und reichlich Gold verzierten die verschiedenen Räume im Inneren. Auch technisch mußte der Wagen eines Kaisers würdig sein: Die dreiachsigen Drehgestelle preußischer Regelbauart sollten für ruhigen Lauf sorgen, die Übergänge mit Lederbälgen erlaubten es, trockenen Fußes durch den ganzen Zug zu marschieren.

Die Nürnberger Modellschmiede Trix hat sich dieses exclusive Vorbild für eine limitierte Sonderserie ausgesucht. Nach dem erfolgreichen König-Ludwig-Zug entsteht auch dieses Projekt in Zusammenarbeit mit Märklin. Angekündigt wurden sechs Wagen des Hofzuges: Die Salonwagen des Kaisers und der Kaiserin, die Gefolgewagen der Damen und der Herren, ein Speisewagen und ein Gepäckwagen. Als Höhepunkt soll die preußische Schlepptender-Schnellzuglokomotive der Gattung S 10 über die H0-Gleise rollen. Die sieben Modelle sind nur als Set erhältlich, die Vorbestellfrist ist leider schon abgelaufen.

Diejenigen, die einen „Bezugsschein" für den Hofzug ergattert haben, können sich jetzt über die erste Teillieferung freuen. Die Nürnberger haben den Hofwagen der Kaiserin und den Gefolgewagen der Herren vor einigen Wochen ausgeliefert. Die beiden Schmuckstücke weilten zur ausführlichen Hof-Berichterstattung auf der Redaktions-Testanlage.

Schon die aufwendige Verpackung weckt große Erwartungen. Ist die Schachtel endlich offen, fällt der erste Blick auf den sechsachsigen Salonwagen. Nach und nach stechen die vielen Details ins Auge, die den guten, optischen Gesamteindruck ausmachen: Der aufwendig gravierte Wagenkasten, die kleinen Grove-Lüfter am Oberlicht-



Die beiden Hofzug-Wagen gefallen durch ihre saubere Lackierung und die aufwendige und exakte Bedruckung.

Bremsgestängenachbildung und zahlreiche Behälter zieren den fein detaillierten Wagenboden beider Fahrzeuge.



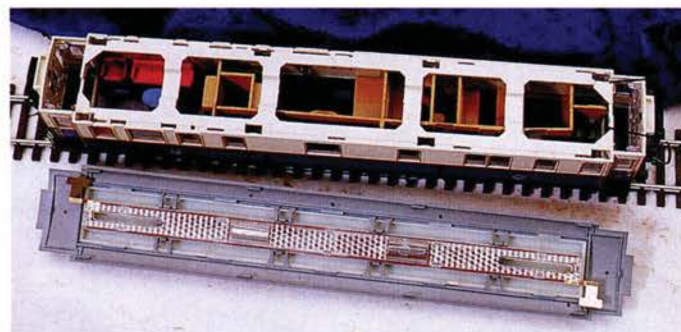
aufbau, die feinen Metallteile der Dachausrüstung und die filigranen, dreiachsigen Drehgestelle sind nur einige Beispiele.

Nicht nur im Formenbau der Nürnberger, sondern auch in der Lackiererei sitzen wohl einige Künstler. Die zahlreichen, goldenen Zierlinien und Schriftzüge sind gestochen scharf. Auch die erhabenen Fensterrahmen zeichnen sich durch eine tadellose Bedrukkung aus. Als Krönung prangt jedoch das kaiserliche Wappen an beiden Wagenseiten: Selbst die kleine Krone an der Spitze des fünf Millimeter großen Aufdruckes ist unter der Lupe noch gut zu erkennen. Bei soviel Licht fällt ein wenig Schatten kaum ins Gewicht. Nur die Rohrleitung auf dem Dach und das Geländer der Leiter, beide übrigens aus Kunststoff, wirken etwas zu klobig.

Im Innenraum dagegen ist mehr Schatten zu sehen, im übertragenen und im wörtlichen Sinn: Die schwache Beleuchtung benötigt nämlich die volle Fahrspannung, um das Wageninnere ins rechte Licht zu tauchen. Ist die Detaillierung des Salons ohne besondere Höhepunkte, kann man den Rest getrost als lustlos gestaltete Einheitseinrichtung betrachten. Das unstrukturierte, helle Braun der Innenwände läßt jeden Hauch von Luxus vermissen. Daß die Türen an der besser beleuchteten Innenseite nicht graviert sind, ist schwer zu verstehen. Besonders ärgerlich erscheint, daß die Verbindungstür zwischen Salon und separat montiertem Vorraum ganz fehlt. Dafür verunstaltet ein beiger Steg in Fußbodenhöhe das Ende des Salons. Einzig die Nachbildung des dunkelblauen Teppichbodens kann überzeugen. Die sieht man allerdings erst, wenn das Dach weg ist.

Der zweite Wagen, ein vierachsiger Herren-Gefolgewagen steht dem ersten kaum nach. Dem hervorragenden Außen-Finish steht auch hier ein einfach gestalteter Innenraum gegenüber.

Zurück zu den angenehmeren Dingen des Hofzuges. In der Packung liegt nur eine Tüte mit Zurüstteilen. Die Spreng-



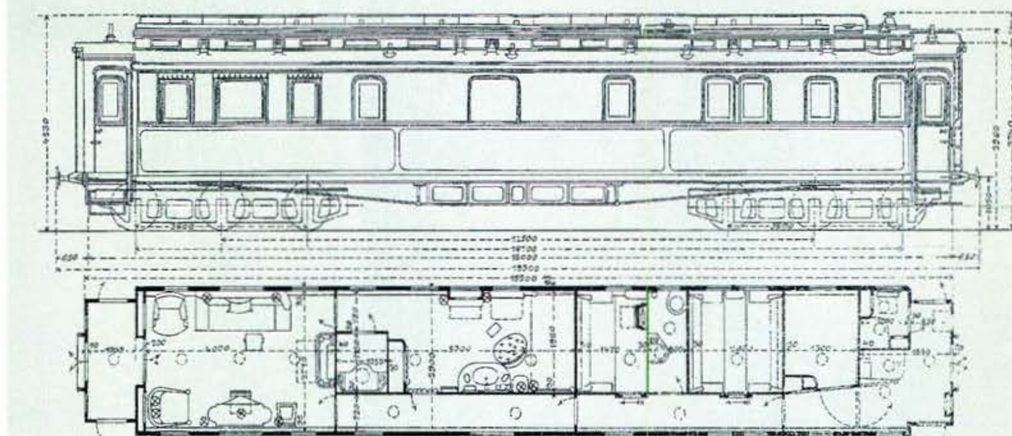
Innenraumausstattung und Beleuchtung sind leider etwas einfach ausgefallen. Das Dach läßt sich leicht abnehmen.

Neuer Luxus für neuen Kaiser

In der Gewißheit, bald die Thronfolge anzutreten, begann Prinz Wilhelm Gespräche über einen neuen Hofwagen. Die alten Fahrzeuge waren in die Jahre gekommen. Zudem fand der Thronfolger die Ausstattung für einen Kaiser zu kärglich. 1888/89 baute die Breslauer Actiengesellschaft für Eisenbahnwagenbau den ersten, neuen Hofwagen, der noch auf die Bedürfnisse des Prinzen Wilhelm zugeschnitten war. Kurz nach der Auslieferung forderte Wilhelm, der zwischenzeitlich den Thron bestiegen hatte, den Bau eines kompletten Zuges. Die Reste des Salonwagens Berlin 2 sind im Depot des Museums für Verkehr und Technik in Berlin gelandet.



Eine Krone in Mehrfarbdruck ziert die vier Einstiegstüren des Salonwagens der Kaiserin.



STECKBRIEF

Hersteller:
Trix, Nürnberg

Bezeichnung:
Salonwagen der Kaiserin: Berlin 2 der KPEV, Herrengefolgewagen: Berlin 3 der KPEV

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1995

Epoche:
I, 1889 - 1918

Katalognummer:
21240

Im Handel seit:
Dezember 1995

Andere Ausführungen:
Salonwagen des Kaisers und Gepäckwagen sowie Gefolgewagen der Damen und Speisewagen mit Küche bilden zwei weitere Sets, die im Laufe des Jahres 1996 ausgeliefert werden.

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Metall

Gewicht:
Salonwagen: 170 Gramm
Gefolgewagen: 170 Gramm

Benötigte Zugkraft:
ca. 0,09 N in der Ebene

Kuppelabstand:
Bügelkupplung: 12 Millimeter
Kurzkupplung: 2 Millimeter

Kleinster befahrbarer Radius:
250 Millimeter

Kupplung:
NEM-Aufnahmeschächte, Kurzkupplungskulisse, normale Bügelkupplung liegt bei

Normen:
NEM, CE

Preis:
675 DM als erste Rate für das 6-teilige Wagenset (Zirkapreis, der jeweilige Ladenpreis kann durch individuelle Kalkulation abweichen)

Maßvergleich (Salonwagen)	Vorbild [mm]	1:87 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	19 300	221,8	221,7
Dachhöhe über SO	4 230	48,6	49,5
Wagenkastenbreite	2 900	33,3	33,8
Pufferhöhe über SO	1 050	12,1	11,8
Achsstand Drehgestell	3 600	41,4	41,4
Drehzapfenabstand	12 500	143,7	143,6

ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Stromabnahme:
Achsschleifer an 2 Achsen je Drehgestell, Stromabnahme erfolgt nur auf einer Seite je Drehgestell

Beleuchtung:
Innenbeleuchtung mit 2 Glühlampen je Wagen, auf Platine verlötet, eingelegte Lichtleitkörper

Stromaufnahme der Beleuchtung:
0,2 Ampere bei 12 Volt

SERVICE

Gehäusedemontage:
Der Oberlichtaufbau und das Wagendach sind mit Rastnasen befestigt und lassen sich für den Austausch der Glühlampen einfach abnehmen.

Zurüstteile:
Sprengwerke für Vitrinen- und Fahrbetrieb sowie Bremsschläuche liegen bei

Bedienungsanleitung:
Einfache Bedienungsanleitung mit Wartungshinweisen, ausführliche Vorbildinformationen in beiliegender Broschüre

Verpackung:
Kartonschachtel mit Kunststoff-Einsatz

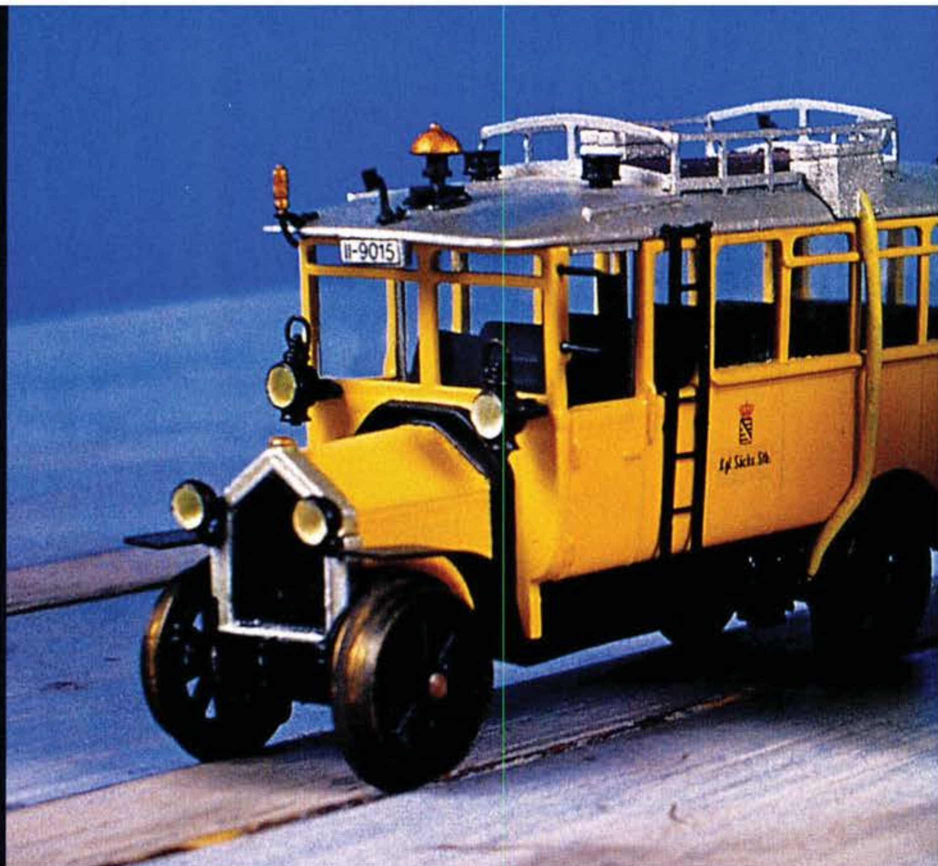
Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler

werke gibt es wahlweise in Fahr- oder Vitrinenausführung. Mit einem Tropfen Kleber ist die Montage kein Problem. Auch die Bremsschläuche nehmen ihren Platz ohne Widerstand ein. Einige Ersatzstücke wären hier sicher kein Schaden, denn die filigranen Bauteile brechen leicht ab oder springen von der Pinzette und verschwinden auf Nimmerwiedersehen. Dieser kleine Service sollte eigentlich selbstverständlich sein, handelt es sich doch nur um Pfennigartikel. Frisch zugerüstet darf der erste Teil des Hofzuges endlich auf die Gleise der Testanlage.

Da stehen sie jetzt, die beiden Wagen und halten ehrfürchtig Abstand voneinander. Abhilfe schafft die Roco-Kurzkupplung, die die Lücke von zwölf auf zwei Millimeter verringert. Den guten Fahreigenschaften der schmucken Preußen schadet dieser Eingriff nicht. Sie rasen auch im Höchsttempo durch S-Kurven mit 360 Millimeter Radius, ohne daß die Radsätze die Schienen verlassen. Nicht einmal vor dem 250-Millimeter-Industrieradius kapitulieren Drehgestelle und Kulissenführung. In engen Weichenstraßen neigt die spärliche Innenbeleuchtung zum Flackern, obwohl je zwei Radsätze pro Seite den Strom abnehmen. Am schönsten ist es zweifellos, wenn die Wagen majestätisch über eine lange Gerade gleiten oder sich in eine weit geschwungene Kurve legen. Für diesen Fahrspaß sorgt der absolut ruhige Lauf in Verbindung mit einem, trotz Beleuchtung, geringen Fahrwiderstand.

Wer sich den Zug bestellt hat, kennt den Preis für die schmucken Preußen. Ungefähr 1600 Mark sollen alle sechs Wagen kosten, dazu gesellt sich noch die S 10 in Ganzmetallausführung und mit Faulhaber-Antrieb. Der komplette Zug bewegt sich damit in einer Preisregion, die von Anfang an eine gewisse Exclusivität gewährleistet. Der Vorgeschmack, den die beiden vorgestellten Wagen hinterlassen, bestätigt diese Exclusivität und macht Appetit auf den Rest des majestätischen Zuges. *Uwe Lechner*



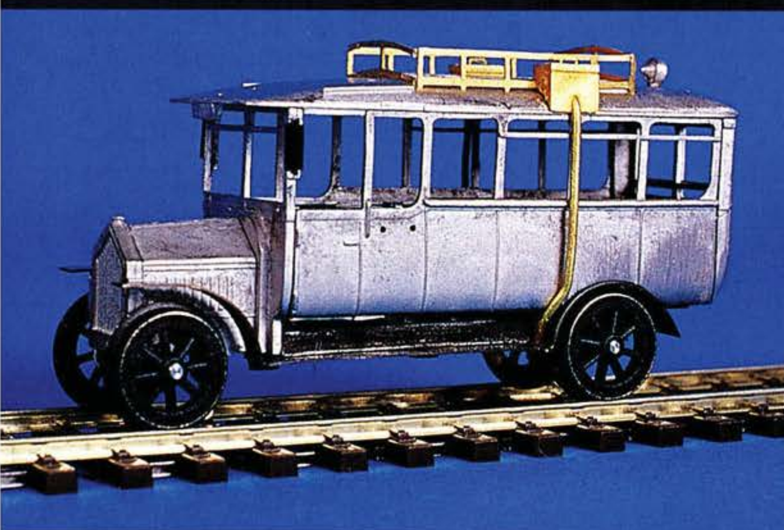


Freche Schnauze

Schienenautos sind in der Tat etwas Kurioses. Ein paßgenauer Weißmetall-Bausatz der Firma Günther könnte das Schattendasein der Vehikel beenden.

Größer, seltener, teurer – für manche Hobbyeisenbahner gibt es nicht genug Superlative, wenn es darum geht, den eigenen Modellfahrzeugpark zu vergrößern. Neben den beliebten Giganten der Modellschiene finden aber auch zunehmend die ganz kleinen, manchem gänzlich unbekannten Schienenfahrzeuge ihre Freunde.

In der Baugröße H0 entwickelte der württembergische Kleinserienhersteller Horst Günther Modellbau aus Veringenstadt eine echte Nischenkultur für solche Raritäten. Neben zahlreichen Kleinloks, seltenen E-Loks und exotischen Triebwagen bietet die Manufaktur auch drei Schienenautos als Weißmetallbausätze an, die alle auf einem zweiachsigen, für das Zweischienen-Gleichstromsystem fertig montierten Fahrwerk basieren. Günther hat bei der Entwicklung des motorisierten Untersatzes aber auch an Wechselstrombahner gedacht und an der Bodengruppe eine Aufnahme für den märklintypischen Skischleifer vorgesehen.



Schon nach etwa drei Stunden Bastelzeit kann der unlackierte Rohbau des kleinen Sachsen die ersten Runden drehen.

Das eisenbahngeschichtlich interessanteste Fahrzeug der drei Schienenautos dürfte ein sächsischer Schienen-Omnibus sein. Schon um 1912 beschaffte die Sächsische Staatsbahn von einem Vier-Zylinder-Ottomotor angetriebene Straßenbusse. Um künftig den Betrieb auf ihren Nebenbahnen zu rationalisieren, verpaßte die Staatsbahn einem dieser Busse Spurkränze an den vollgummibereiften Rädern und rüstete ihn mit den eisenbahntypischen Zutaten wie Glocke, Pfeife und einer Sandstreueinrichtung aus. Die Konstruktion des 40 PS starken Gefährts hat sich allerdings nicht sonderlich bewährt, der sandfarbene Prototyp blieb ein Einzelgänger.

Im Maßstab 1 : 87 muß dies nicht der Fall sein. Selbst im Fahrzeugbau unerfahrene Modellbahner werden mit dem paßgenauen Weißmetallbausatz für den sächsischen Schienenbus klarkommen, der sich kaum schwieriger als ein Gebäudemodell montieren läßt. Im Fahrgastraum des kleinen Sachsen bleibt sogar genügend Platz, um ein Umschaltrelais oder einen Digital-Decoder unterzubringen. Hält man sich genau an die übersichtliche und ausführliche Bauanleitung, kann der noch unlackierte Schienenbus schon nach weniger als drei Stunden seine ersten Proberunden auf der Anlage drehen. An Werkzeugen benötigt man für den Zusammenbau lediglich einen kleinen Seitenschneider, Bohrer mit den Durchmessern 0,8, 1,0 und 1,4 Millimetern sowie eine Feile und feines Schmirgelpapier, um die Bauteile sauber zu entgraten. Die Einzelteile verklebt man am besten zunächst mit Sekundenkleber – bewährt hat sich dafür der unter anderem von Günther vertriebene, extrem reaktionsschnelle „Cyanoset". Hat man auf diese Weise den gesamten Wagenkasten zunächst noch ohne Dach montiert, werden die Ecken im Innern des Wagenkastens und die Unterseite des Motorvorbaus mit Zweikomponenten-Kleber verstärkt. Auf dem



Auf einen Blick

Vorteile ■ Teile äußerst paßgenau ■ Sehr leicht zu montieren ■ Komplett aus Metall ■ Keine Lötarbeiten ■ Hervorragende Laufeigenschaften

Nachteile ■ Fenstereinsätze müssen exakt aus der beiligenden Folie zugeschnitten werden.

Daten ■ Baugröße H0; Länge: 7 cm. Preis: ca. 180 Mark.

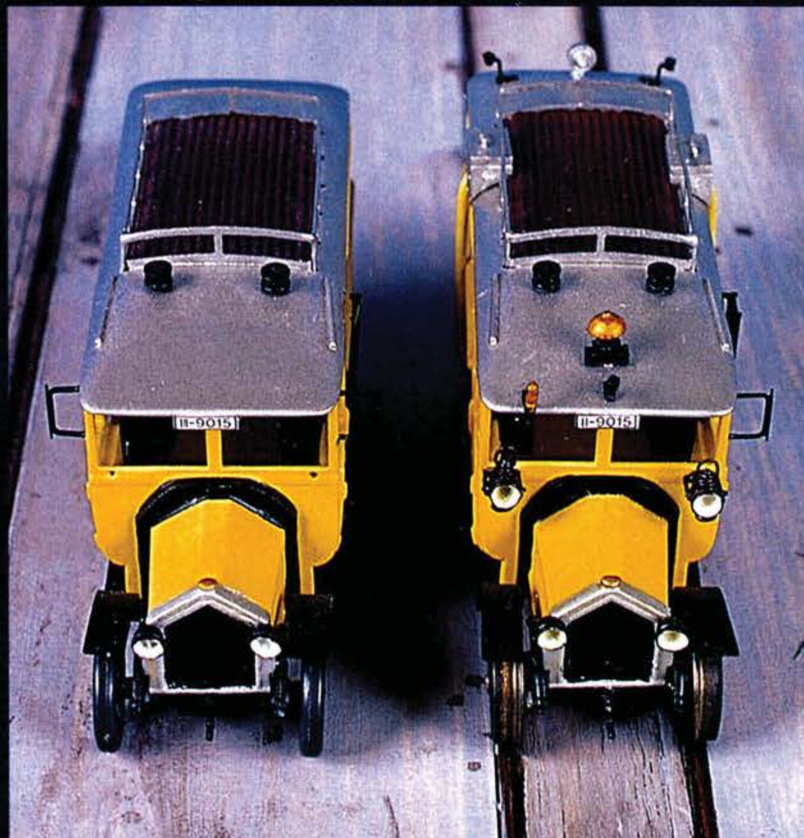
Urteil ☒☒☒☒

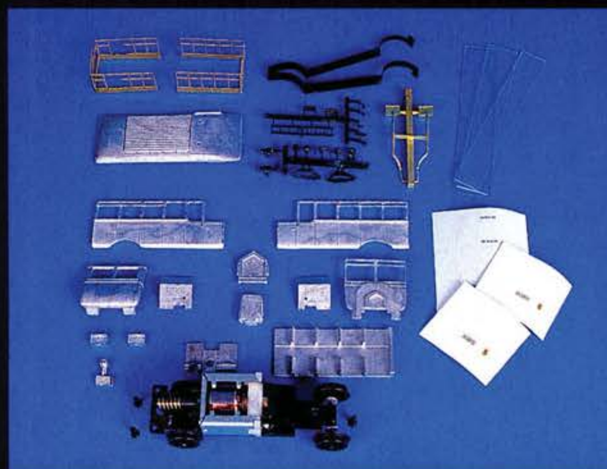
5 Schlußsignale = exzellent
4 Schlußsignale = sehr gut
3 Schlußsignale = gut
2 Schlußsignale = befriedigend
1 Schlußsignal = brauchbar
kein Schlußsignal = keine Empfehlung

Dach werden vor dem Lackieren nur die Sandkästen, das Geländer der Gepäckablage und der Luftsauger festgeklebt. Die anderen brünierten Details finden erst ganz zum Schluß ihren Platz. Vor dem endgültigen Farbfinish bekommt der Wagenkasten noch die Bohrungen für die drei Senktreibschrauben, mit denen die Karosserie auf dem zweiachsigen Chassis fixiert wird. Das Befestigungsloch im Motorvorbau sollte man sehr behutsam bohren, damit man nicht die Motorhaube durchlöchert. Läßt sich das Gehäuse anschließend paßgenau auf das Fahrwerk schrauben, kann man zur Farbdose greifen. Nachdem Wagenkasten und Dach grundiert sind, bekommt der Wagenkasten sein sandgelbes Farbkleid, das Dach wird silbergrau lackiert. Anschließend verglasen Cellonstreifen den Fahrgastraum und die Windschutzscheibe. Paßt alles, kann man das Dach mit dem Wagenkasten verkleben und die zahlreichen Details in den vorgebohrten Löchern fixieren. Schiebebilder mit dem Wappen der Sächsischen Staatsbahn geben dem kleinen Triebwagen den letzten Schliff, dann kann der kleine mit der frechen Schnauze auf die sächsische Nebenbahn rollen. *Thomas Hornung*

Der Günther-Bausatz läßt sich entweder als antriebsloser Straßen- oder als motorisierter Schienenbus ins Rennen schicken.

Die Vogelschau zeigt die Unterschiede: Der Schienenbus hat Pfeife, Glocke, zwei Sandkästen und drei Signalhalter auf dem Dach.





Die Bauteile für den Schienenbus bestehen überwiegend aus Weißmetall. Das Chassis liefert Günther fertig montiert.

TERMINE + TREFFPUNKTE

Vorbild

Do 22.02. und Fr. 23.02.

Winterfahrten beim Peißnitzexpress. Infos: Eisenbahn Peißnitzexpress, Peißnitzinsel 4, 06108 Halle, Tel. (0345) 202 51 85.

Fr 01.03. bis So 03.03.

Winterdampf im Thüringer Wald mit dampfbespannten Plan- und Fotogüterzügen rund um Schmalkalden. Infos: IGE Werrabahn, Postfach 179, 99817 Eisenach.

Sa 02.03.

„Fliegender Thüringer“: Mit dem VT 12 von Stuttgart nach Meiningen, dort Rundfahrt mit 18 316, zurück mit VT 12. Infos: Eisenbahnclub Adler, Tannenbergstraße 9, 70374 Stuttgart, Tel. (0711) 528 66 28, Fax 528 62 77.

So 03.03.

Betriebstag im Westfälischen Feldbahnmuseum sowie Modellbahnbörse im ehemaligen Stellwerk Lengerich-Nord, Lienener Straße. Infos: EF Lengerich, Merschweg 28, 49525 Lengerich, Tel. (05481) 828 69.

So 03.03. bis Sa 16.03.

Zucker-Dampf auf Kuba. Infos: Intra Express, Burgherrenstraße 2, 12101 Berlin, Tel. (030) 785 33 91, Fax 785 92 08.

Fr 08.03. bis So 17.03.

Straßenbahnen in der Ukraine. Anreise über Prag mit Besichtigung des Straßenbahnmuseums. Infos: DGEG, Winfried Rauschkolb, Postfach 102045, 47410 Moers.

So 10.03.

Winterdampferlebnis im Salzburger Land mit der 78 618 und der 93 1455. Infos: ÖGEG, Postfach 11, A-4018 Linz, Tel./Fax (0043/732) 23 61 07.

Winterdampf in Schwaben mit 50 3576 und 52 8079 zwischen Günzburg und Krumbach (3).

Sa 16.03.

Foto-Rollfahrzeug-GmP mit zwei VII K sowie vier Rollfahrzeugen mit aufgebockten Regelspurwagen zwischen Freital-Hainsberg und Kipsdorf. Infos: IG Preßnitztalbahn, Postfach 18, 09475 Jöhstadt.

Sa 23.03.

Sonderzug „5 Jahre Eisenbahnromantik“: Mit E 94, 01.10 und Hagen von Ortloff von Stuttgart über Karlsruhe ins französische Eisenbahnmuseum Mühlhausen. Infos: IGE, Postfach 329, 91212 Hersbruck, Tel. (09151) 40 66, Fax 42 66.

Mallet-Sonderfahrt Wernigerode – Brocken. Infos: Harzer Schmalspurbahnen, Forkestraße 17, 38855 Wernigerode, Tel. (03943) 55 80.

Sa 30.03. und So 31.03.

Fränkische Modellbahnausstellung in der Wertheimer Main-Tauber-Halle. Infos: Wertheimer Eisenbahnclub, Postfach 1439, 97864 Wertheim.

Eröffnungsfeier zur 40. Saison der Berliner Parkeisenbahn in der Wuhlheide. Infos: BPE, FEZ Wuhlheide, Eichgestell, 12459 Berlin-Köpenick.

So 31.03.

Festprogramm auf der Strecke Günzburg – Krumbach mit Dampfbetrieb (3).

Modellbahn

Sa 24.02.

Modellbahn-Tauschbörse bei Opel-Krüger, Hawermannweg 15-19, 18069 Rostock-Reutershagen. Infos: Tel. (0381) 769 75 79.

Modellbahnmarkt bei Mercedes-Mürdter, Falksmoor, 29303 Bergen. Infos: Tel. (05725) 225.

So 25.02.

7. Reither Modellbahnbörse im Kulturhaus. Weiterer Termin: 24.11. (4).

Modellbahnbörse in der Mensa der Universität, Bibliothekstraße 3, 28334 Bremen. Infos: Tel. (0421) 62 93 15.

Sa 02.03.

Modellbahntauschmarkt im Turnerheim, 09465 Cranzahl. Infos: MEC Crottendorf, Steffen Biskup, Wohngebiet 3, 09465 Cranzahl.

Modellbahnmarkt bei BMW-Freese, Wilhelmshavener Heerstraße 7-17, 26125 Oldenburg. Infos: Tel. (0421) 35 12 63.

So 03.03.

9. Britzer Modellbahnbörse im Gemeinschaftshaus, Lichtenrader Damm 198-212, 12305 Berlin. Infos: Andreas Rohde, Tel. (030) 685 86 50.

Spur-I-Ausstellung mit Börse im Autohaus Giering, Koblenzer Straße, 56727 Mayen. Infos: ARGE Spur I, Bernd Koch, Vulkanstraße 7, 56727 St. Johann, Tel. (02651) 31 48, Fax 774 70.

Modellbahnausstellung im Antikhof, Niederdorfstraße 4, A-4063 Hörsching. Infos: Tel. (0043/7221) 747 56.

Modellbahnbörse im Klubhaus 06333 Hettstedt (1).

Modellbahnmarkt im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. Infos: Tel. (04193) 769 61.

15. Welser Modelleisenbahn-Tauschbörse in der Zugförderungsleitung, Flugplatzstraße 14, A-4600 Wels. Weiterer Termin: 01.12. (4).

Modellbahnmarkt im Revierpark Wischlingen, 44129 Dortmund. Infos: PC Modellauto IG, Birgitt Hinterland, Fischerstraße 13, 44805 Bochum, Tel. (0234) 86 33 80.

Modellbahnbörse in der Stadthalle, Hospitalstraße 4, 65549 Limburg. Weiterer Termin: 02.06. (2).

Modellbahnmarkt in der Neandertalhalle (Stadthalle), Gottfried-Wetzel-Straße, 40822 Mettmann (2).

Modellbahnbörse in der Königslandhalle, Hinzweiler (Kreis Kusel). Infos: Wirth Rüder, Tel. (06387) 75 36.

Modellbahnmarkt im Brauhaus Puntigam, Triesterstraße 361, 8020 Graz (5).

Sa 09.03.

Modellbahnbörse im Pfarrzentrum St. Kilian, Schweinfurt. Infos: Peter Riegler Modellbahnen, Niederwerrnerstraße 8, 97421 Schweinfurt, Tel. (09721) 210 68.

Sa 09.03. und So 10.03.

Modellbahnausstellung in der Stadtmission, Prinz-Georg-Straße, Düsseldorf. Infos: U. Schönfuß, Sepp-Herberger-Straße 17, 40764 Langenfeld, Tel. (02173) 762 96.

So 10.03.

Modellbahnbörse in der Festhalle 08529 Plauen (1).

Modellbahnmarkt im Konrad-Adenauer-Haus, Friedrich-Ebert-Allee 73-75, 53113 Bonn (2).

Modellbahnbörse in der Willy-Brandt-Halle, 63165 Mühlheim. Weitere Termine: 05.05., 22.09. Infos: A. Wagner, Lindacher Str. 9, 63179 Obertshausen, Tel./Fax (06104) 420 28.

Modellbahnmarkt im Eichsfelder Kulturhaus, 37308 Heiligenstadt. Infos: Tel. (03606) 37 16.

Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt daher keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

Die häufigsten Adressen

Die Adressen der Veranstalter mit mehreren Terminen werden aus Platzgründen numeriert.
1: Eckhard Hasse, Kuckuckshöhe 12, 31061 Alfeld, Tel. (05181) 259 35, Fax 42 84.
2: M. & R.P. Cremer, Bismarckstraße 16, 40721 Hilden, Tel. (02103) 511 33, Fax 529 29.
3: Schwaben Dampf Neuoffingen, Am Bahnhof, 89362 Neuoffingen, Tel. (07324) 419 44.
4: Walter Schlader, Kernstockstraße 16, A-4600 Wels.
5: Silvia Godovits, Mollardgasse 56/15, A-1060 Wien, Tel./Fax (0043/1) 596 48 12.

TV  TIPS

■ **„Eisenbahn-Romantik“ wird donnerstags um 18.50 Uhr auf Südwest 3 gesendet. Wiederholung: Mittwoch, 16.00 Uhr, auch über Astra. Donnerstag-Termine:**
7.3.: The Glorious Years, Teil 2; 14.3.: Raritäten aus Amateurarchiven; 21.3.: Mit der Bahn aus dem Stau; 28.3.: Der Gläserne Zug.
„Eisenbahn-Romantik“ auf 3sat: 5.3., 16.20 Uhr; 12.3., 16.10 Uhr; 19.3., 15.55 Uhr; 26.3., 16.05 Uhr.
„Im Zuge der Zeit“, dienstags, 15.30 Uhr auf Bayern 3: 27.2.: Eine Maschine auf Rädern; 12.3.: Das Dampfroß wird gezähmt; 26.3.: Schienen zur Macht.
„Lebenslinien“ auf Bayern 3: 27.2., 13.35 Uhr: Ansichten eines Streckenläufers; 18.3., 13.35 Uhr: Aus dem Leben eines Münchener Busfahrers.
„Schmalspurbahn Harz, Molli-Fahrt“: 4.3., 8.00 Uhr auf N 3.
„Zwischenspiel am Rügendamm – Rekonstruktion der Ziegelgrabenbrücke“: 7.3., 15.30 Uhr auf N 3.
„Die Droge Dampf“ Eisenbahnfans auf der Spur: Film auf 3sat am 10.3. um 15.30 Uhr.

Von Adenauerdamm bis Zwickauer Damm

Jürgen Meyer-Kronthaler: Berlins U-Bahnhöfe. Die ersten hundert Jahre. be.bra verlag, Berlin 1995. 325 Seiten, 58 DM.

■ Im September 1896 begannen in Berlin die Bauarbeiten für ein neues Verkehrsmittel: die Hoch- und Untergrundbahn, deren erste Strecke im Februar 1902 in Betrieb ging. Die Bahnhöfe der ersten hundert Jahre beschreibt Jürgen Meyer-Kronthaler, Redakteur der nicht nur in Berlin geschätzten „Berliner Verkehrsblätter“, präzise und humorvoll – von Adenauerdamm über Kreuzberg und Osthafen bis Zwickauer Damm. Auch die Stationen der Magnetschwebebahn sowie den Bahnhof „Park Range“ der Geisterstadt in Lichterfelde, eines Übungsgeländes der US-Schutzmacht, finden die Leser im ansprechend aufgemachten Buch, das eine Lücke in der Berlin-Bibliothek schließt. Einziger Nachteil: Wenige Bahnhöfe werden ohne Foto vorgestellt.

■ **Fazit: Pflichtlektüre für die Liebhaber des Berliner Untergrundes.**

Märkische Kleinbahn

Lothar Meyer/Horst Regling: Die Oderbruchbahn. Zur Geschichte einer Kleinbahn in der Mark Brandenburg. Reihe Verkehrsgeschichte, Transpress-Verlag, Berlin 1995. 143 Seiten, 29,80 DM.

■ Im Juni 1911 eröffnete eine private Kleinbahngesellschaft im Oderbruch östlich von Berlin ihren ersten Streckenabschnitt. Bis zur Mitte der sechziger Jahre gehörten die kleinen Lokomotiven nach dem Vorbild der preußischen T 3, einige sogar mit Schlepptender, zum Alltag zwischen Wriezen, Seelow und Fürstenwalde. Erst 1971 endete mit der Einstellung des Güterverkehrs der reguläre Betrieb auf der Oderbruchbahn. Meyer und Regling gingen mit ihrer Darstellung über den Rahmen eines reinen Eisenbahn-Sachbuches hinaus; sie schilderten auch die Eigenart der Landschaft, die Mentalität der Oderbruch-Eisenbahner und das Leben mit ihrer Bahn. Der Text wird durch seltenes historisches Bildmaterial, interessante Gleispläne und Gebäudeskizzen sowie Fotos von heutigen Relikten der Oderbruchbahn ergänzt. Selbst alte Fahrpläne und Übersichten zum Betriebsablauf stöberten die Verfasser auf.

■ **Fazit: Ein Muß für Kleinbahnfreunde.**

Hörbares

Johannes C. Klossek: Die Dampflokzeit in Wort, Bild und Ton. Reise- und Güterzüge auf Bergstrecken. 17 historische Hörszenen auf CD. Verlag Franckh-Kosmos, Stuttgart 1995. 39,80 DM.

■ In den sechziger Jahren erschienen im Stuttgarter Franckh-Verlag einige Schallplatten mit Dampflokgeräuschen. Diese Dampflok-Klassiker gibt es seit einiger Zeit neu auf CD. Den Anfang macht Franckh mit der CD „Die Dampflokzeit, Reise- und Güterzüge auf Bergstrecken“ mit 17 Aufnahmen von Johannes C. Klossek, die 1979 erstmals erschienen. Der große Vorzug dieser neuen Ausgabe besteht darin, daß die Störgeräusche der früheren Schallplatten entfallen; lediglich ein leichtes Bandrauschen von der ursprünglichen Aufnahme ist als Fremdgeräusch zu hören. Die 17 beeindruckenden Hör-Szenen entstanden ausschließlich auf Bergstrecken. So ist beispielsweise die 01 088 auf der Schiefen Ebene bei Neuenmarkt-Wirsberg zu hören oder die 03 260 auf der Rampe zwischen Herzogenrath und Kohlscheid. Fünf Szenen entstanden in den siebziger Jahren in der Tschechoslowakei, so hört man die CSD-Lok 498.103 mit ihrer an eine Schiffssirene erinnernden Pfeife oder das Kylchap-Gehechel einer 556. Das Begleitbuch zur CD gibt einige Informationen zu den Maschinen der Hörszenen und zum Teil auch einen sehr lebendigen Eindruck davon, unter welchen Umständen die einzelnen Aufnahmen entstanden.

■ **Fazit: Ohrenschmaus für Dampflokfans.**

Nostalgische Deutsche Reichsbahn

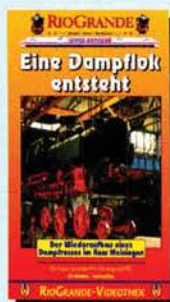
Gerhard Bank: Reichsbahn-Nostalgie. Die Diesel- und Elektrotraktion der DR 1960 – 1994. Franckh-Kosmos Verlag, Stuttgart 1995. 160 Seiten, 180 Farbfotos, 78 DM.

■ Gerhard Bank legte mit seinem ersten Bildband ein prächtiges Werk vor. Selbst wenn der größte Teil der ausgezeichneten Farbaufnahmen die Zeit nach 1990 widerspiegelt, so dokumentiert das Buch doch ein Stück unwiederbringlicher Eisenbahngeschichte: Kaum eins der gestochen scharfen Fotos läßt sich wiederholen, denn die meisten Lokomotiven und Triebwagen mit ihren DR-Anschriften gehören nicht mehr zum Betriebspark. Fast sensationell wirkt eine großformatige Aufnahme von der V 180 001 im eigenwilligen blau/grünen Ursprungslack. Neben gekonnten Stimmungsbildern vom Einsatz sämtlicher Diesel- und Elektrolokbaureihen wird der Betrachter mit erstaunlich hochwertigen Farbfotos von zwei- und vierachsigen Triebwagen auf längst vergessenen Kleinbahnstrecken überrascht. Und nirgendwo kommen die Landschaft und das unverwechselbare Reichsbahn-Fluidum zu kurz.

■ **Fazit: Einprägsame Szenerie einer vergangenen Epoche.**

Eine Auswahl de

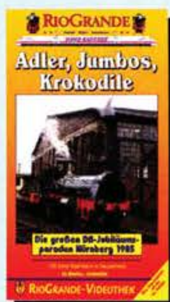
ALLGEMEINE EISENBAHN-FILME



Eine Dampflok entsteht
Der Wiederaufbau einer Dampflok im Raw Meiningen – mit Probefahrten solcher Dampfrösser. (55 min.)
DM/sFr 29,95 / öS 270,–
Bestell-Nr. 72000



Dampfjumbos auf großer Fahrt
Vom berühmten »Renner« 01 bis zum »Bullen« der Gattung 95. (55 min.)
DM/sFr 29,95 / öS 270,–
Bestell-Nr. 72001

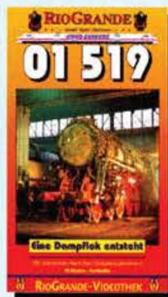


Adler, Jumbos, Krokodile
Die großartigen Jubiläums-Paraden in Nürnberg im Jahr 1985: 150 Jahre Eisenbahn in Deutschland. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72016





ICE – Der deutsche Superzug
Alles neu: Technik, Tunnel, Strecken – ein eindrucksvolles Porträt des neuen Produktschlagers der DB. (55 min.)
DM/sFr 29,95 / öS 270,–
Bestell-Nr. 72020



01 519
Eine Dampflok entsteht – der Wiederaufbau einer stolzen Schnellzuglok im Raw Meiningen im Jahr 1990. (90 min.)
DM/sFr 58,– / öS 522,–
Bestell-Nr. 72022



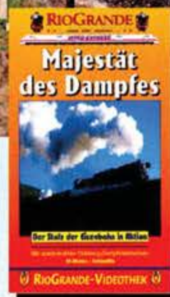
Faszination Schnellzugdampflok
Mit der berühmten 01 118 als Hauptdarsteller unterwegs in Deutschland. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72024



Taigatrommel
Die sowjetischen Großdiesel-loks der DR-Baureihe V 200 in ihren ehemaligen Einsatzgebieten. (58 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72037



V 180
Die erste große DR-Diesellok: Ein Porträt dieser legendären Lok. Mit historischen Szenen und den letzten Einsatzjahren. (55 min.)
DM/sFr 49,90 / öS 449,–
Bestell-Nr. 72127

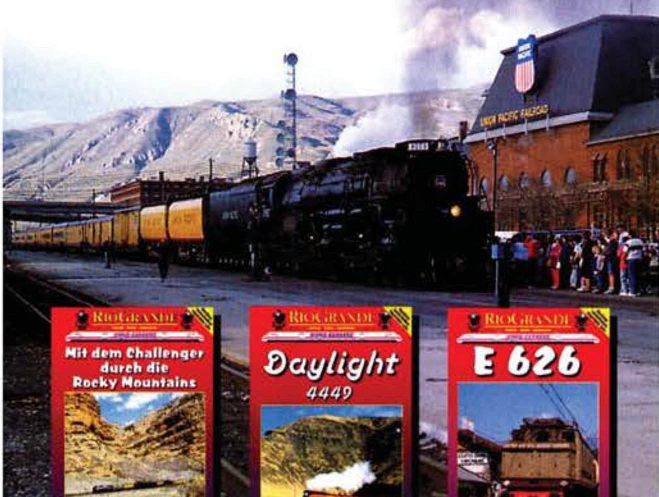


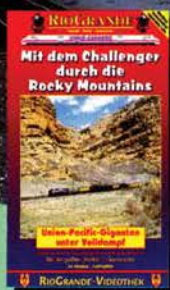
Majestät des Dampfes
Die Dreizylinder-Güterzugmaschinen der Reihe 44: über 50 Jahre Schwerstarbeit auf deutschen Schienen. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72140



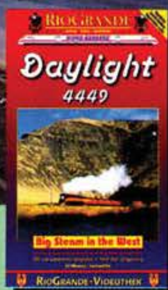
Dampf überm Schienenstrang
Als Dampfrösser das alltägliche Bild bestimmten, am Beispiel der 101 km langen Magistrale Bebra – Erfurt. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72141

LOK-GIGANTEN

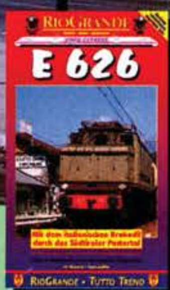




Mit dem Challenger durch die Rocky Mountains
Union-Pacific-Giganten unter Volldampf und die »Railfair« in Sacramento. (55 min.)
DM/sFr 59,90 / öS 539,–
Bestell-Nr. 72084



Daylight 4449
Big Steam in the West: Mit viel Western-Atmosphäre und tollen Szenen in einer grandiosen Gebirgsgegend. (53 min.)
DM/sFr 59,90 / öS 539,–
Bestell-Nr. 72085



E 626
Mit dem italienischen Krokodil E 626 197 im Güterzugdienst durch das herrliche Südtiroler Pustertal. (50 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72091



Dampflokgiganten der Welt
Mit Szenen exotischer Kolosse in vielen Ländern: Südafrika, Zimbabwe, Nordamerika, Deutschland und Polen. (45 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72093

Ob mächtige, dampfspeiende Güterzug-Loks, fauchende Schnellzug-Dampflokomotiven oder imposante Ellok-Riesen – der Faszination Eisenbahn erliegen wir immer wieder. Erleben und genießen Sie in einmalig schönen Aufnahmen Loks und Wagen, außergewöhnliche Bahnen und spektakuläre Züge in ihrer natürlichen Umgebung und auf herrlichen Strecken. Die RIO-GRANDE-Eisenbahn-Videos bieten Ihnen Eisenbahn-Erlebnisse in höchster Qualität – zu sagenhaft günstigen Preisen.

Rund 150 Eisenbahn-Videos sind zur Zeit lieferbar – fordern Sie das ausführliche Gesamtprogramm an!

Fehlt die Bestellkarte –

dann war schon jemand schneller als Sie.

Aber Sie brauchen auf Ihr Lieblings-Video nicht zu verzichten – bitte senden Sie Ihre Bestellung einfach an:

Motorbuch-Versand
Postfach 10 37 43 · 70032 Stuttgart
oder rufen Sie uns an:
Telefon 0711 - 2 10 80 65
ab 18.00 Uhr meldet sich unser Anrufbeantworter.

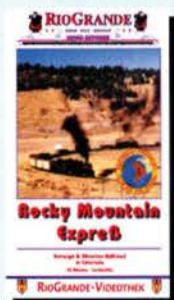
Oder senden Sie uns Ihr Fax:
07 11 - 2 10 80 70

Bitte geben Sie die Bestell-Nr., Preis, Ihre vollständige Anschrift und die gewünschte Lieferart an – gegen Rechnung, per Nachnahme (Ausland nur Vorkasse möglich).
Versandkostenanteil Inland: DM 5,–
Für Bestellungen ab DM 150,– berechnen wir im Inland keine Versandkosten.
Versandkosten europ. Ausland: DM 12,–

r besten Videos



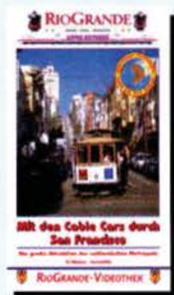
EISENBAHN-REISEVIDEOS



Rocky Mountain Expreß
Durango & Siverton Railroad Colorado: Mit dem fast 100jährigen Dampfexpreß in begeisternder Landschaft. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72097**



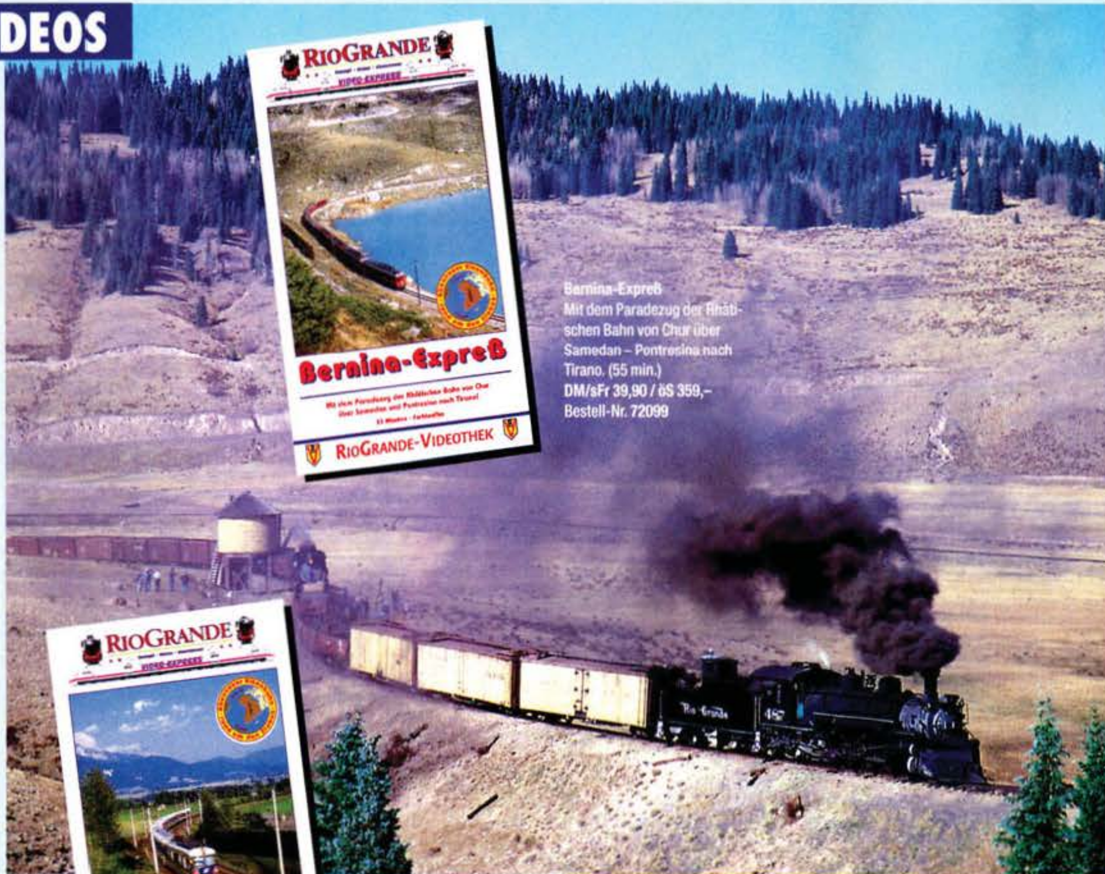
Rio Grande
D&RGW-Schmalspur-Gebirgsbahn in den Rockies am Cumbres-Paß zwischen Chama und Antonito. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72108**



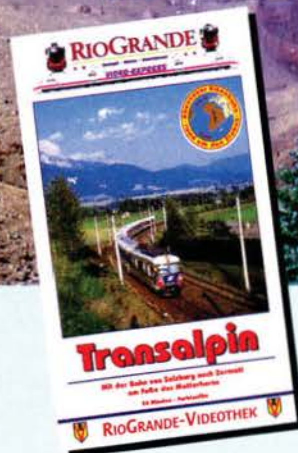
Mit den Cable Cars durch San Francisco
Sie schaukeln auf zwei verbliebenen Linien durch die bergigen Stadtteile. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72133**



Glacier-Expreß
Mit dem langsamsten Schnellzug von St. Moritz nach Zermatt: 290 Kilometer, 291 Brücken, 91 Tunnels. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72098**



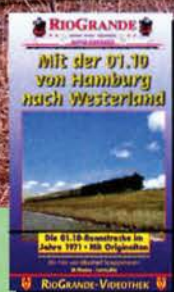
Bernina-Expreß
Mit dem Paradezug der Rhätischen Bahn von Chur über Samedan – Pontresina nach Tirano. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. 72099



Transalpin
Von Salzburg nach Zermatt – der Renommierzug der ÖBB auf einer Fahrt über die schönsten Alpenbahnen. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72132**

HISTORISCHE FILME

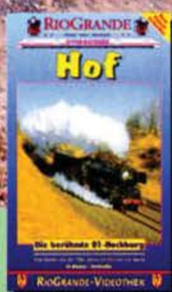




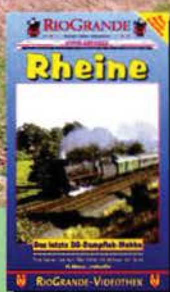
Mit der 01.10 von Hamburg nach Westerland
Auf der letzten großen 01.10-Rennstrecke 1971 – mit Originalton. (58 min.)
DM/sFr 49,90 / öS 449,–
Bestell-Nr. **72109**



Dampf und Donner im Weserbergland
Die Ottbergener Jumbos der Reihe 44 unter Volldampf in den 70er Jahren. (55 min.)
DM/sFr 49,90 / öS 449,–
Bestell-Nr. **72111**



Hof
Die berühmte 01-Hochburg: Packende Szenen aus den siebziger Jahren mit Motiven von heute. (55 min.)
DM/sFr 49,90 / öS 449,–
Bestell-Nr. **72117**



Rheine
Das letzte DB-Dampflok-Mekka. Mit Bildern von der Emslandstrecke Emden – Rheine. (55 min.)
DM/sFr 49,90 / öS 449,–
Bestell-Nr. **72118**



Preußendampf im Schwabenland
Die Gattungen P 8 und T 18 zwischen Tübingen, Rottweil, Freudenstadt, Horb. (55 min.)
DM/sFr 49,90 / öS 449,–
Bestell-Nr. **72119**

MÄRKLIN



Ein Jahr mit Märklin
1994 – Höhepunkte eines Modellbahn-Jahres, u.a. mit der Erlebnisbahn »Maxi« und der SSB-»Heizerlok«. (50 min.)
DM/sFr 29,95 / öS 270,–
Bestell-Nr. **72144**



Ein Jahr mit Märklin
Die Höhepunkte des Modellbahnjahres 1995. Mit dem Kitteldampftriebwagen (Vorbild und Modell) und herrlichen Modellszenen. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72153**



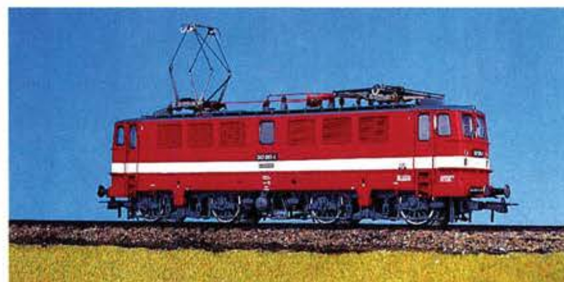
Alpenreise mit der Märklin-Lok
Eine erlebnisreiche Rundreise über tolle Schweizer Alpenbahnen. Mit Einweihung der »Alpaufzuglok«. (55 min.)
DM/sFr 39,90 / öS 359,–
Bestell-Nr. **72152**



Der erste Teil des Messeberichts stellt zunächst die wichtigsten Neuheiten vor. Ein spezieller Beitrag informiert über den boomenden TT-Markt, und auch Bastler kommen auf ihre Kosten. Im nächsten Heft folgen die immer zahlreicher werdenden Kleinserienhersteller, die Schmalspur-Ecke und ein Sonderteil über Straßenbahnen.

Arnold: 01.5 in N

Der vom kürzlichen Konkurs gebeutelte N-Pionier zeigte unter dem neuen Eigentümer Rivarossi mit einem 56seitigen Neuheitenprospekt Flagge. Das spektakulärste Stück: Die fertiggestellte 01.5 mit Boxpok- oder Speichenrädern, deren Hauptbauteile aus Metall sind. Zwei **TEE-Wagensets „Erasmus" und „Blauer Enzian"** passen zur **neuen DB-103. Zahlreiche Varianten** bereits bestehender Modelle runden das neue Arnold-Programm ab.



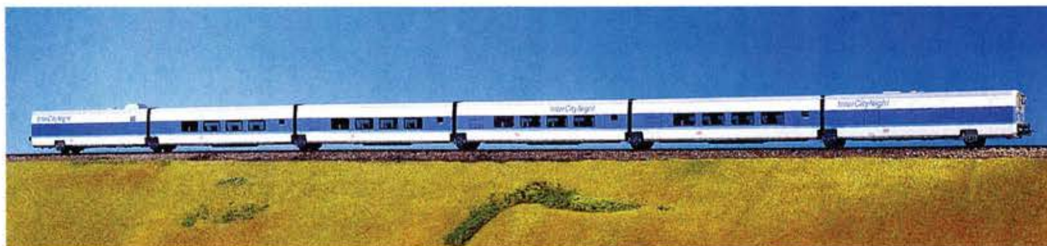
Brawa: 242 in H0

Die württembergische Firma erweitert ihre H0-Lokomotivflotte nach DR-Vorbild mit den Baureihen 242 in H0 und **110 in N**. Die bewährte vierachsige E 42 wird auch in den Varianten als **Lok 476 der Schweizer Südostbahn (SOB)** erhältlich sein. **Zahlreiche Varianten** früher erschienener Triebfahrzeuge (110, 119, 232, Köf, Ferkeltaxe) ergänzen das Neuheitenpaket in H0.



Fleischmann: DB-39 Einheitstender in H0

Noch in diesem Jahr sollen die ersten Exemplare des **VT 95** als H0-Modell erscheinen. Die **T 3** gibt es jetzt als DB-Lok. Die unverwüstliche **89.0** erscheint als Dresdener Museumslok 89 008. Die Palette der preußischen **P 10** wächst um ein DB-Modell **mit Einheitstender** sowie um die Nachbildung einer **DR-Maschine mit preußischem Tender** in Epoche III. Reichsbahn-Fans können sich über die **56.20** in Epoche-III-Ausführung freuen. Fleischmann bringt in diesem Jahr die **Doppelstockwagen** einschließlich Steuerwagen der Bauart **„Görlitz"** in den Baugrößen H0 und N in den Handel. **Zwei SBB-Varianten der Schindler-Wagen** und ein **DBz 750** mit DWA-Werbung ergänzen die Palette der Doppelstockwagen in beiden Baugrößen. Als Neukonstruktionen erscheinen der gedeckte **Güterwagen Bauart „Dresden"** und der **Kühlwagen Bauart „Berlin"** in Epoche-II-Ausführung. **Zahlreiche Farb- und Beschriftungsvarianten** ergänzen das Fleischmann-Programm.



Electrotren: ICN in H0

Aus dem Herstellerland des modernsten DB-Nachtzugs InterCityNight (ICN) kommt sein maßstäbliches 1 : 87-Modell in die Läden. Die Spanier bieten diesen Talgozug schon jetzt in der Version an, die unter anderem bis Zürich eingesetzt wird.



Fleischmann: 12X Unicef in N

N-Bahner können sich über die neukonstruierte **50 849** freuen. Die **12X** rollt auch in der aktuellen Unicef-Version als Gemeinschaftsproduktion von Trix und Fleischmann in die Läden. Passend zu den neuroten IC-Wagen gibt es das neuentwickelte **Bord-Restaurant**. Ein vierachsiger **Postwagen** ergänzt die Gruppe 35/36 Schnellzugwagen. Für Epoche II gibt es einen **Säuretopfwagen, einen vierachsigen Rungenwagen Bauart „Köln" und den Kühlwagen Bauart „Berlin". Weitere Varianten** ergänzen das Piccolo-Programm.

Alle Neuheiten, zu denen es aus Platzgründen keine Abbildungen gibt, sind fett gedruckt.

Gützold: 52 mit Wannentender in H0

Der profilierte H0-Hersteller aus Zwickau stellte die Dampflokomotive der **Baureihe 52 mit Wannentender** vor. Die schwere Reichsbahn-Elektrolok der **Baureihe 250** kommt sowohl in der Reichsbahn-Version als auch mit der aktuellen Beschriftung als Baureihe 155. Außerdem kündigte Gützold eine überarbeitete **Taigatrommel** der Baureihe 120 (V 200) an.

Kato H0: ETA 150 in H0

Die Akku-Triebwagen der **Baureihe 515** sind ab Ende 1996 in verschiedenen Varianten (auch in Wechselstrom) zu haben. Für N-Bahner gibt es den doppelstöckigen japanischen **Hochgeschwindigkeitszug „Max"**.

Klein Modellbahn: 92.5 in H0

Der Wiener Modellbahnhersteller zeigte die bereits erhältliche preußische Tenderlok **T 13** (DR-Reihe 92.5) in diversen Ausführungen (DR, ÖBB). Bemerkenswert: die beleuchteten, abnehmbaren Laternen.

Liliput H0

Die Tenderlok der **Baureihe 62** rollt in diesem Jahr zu den Fachhändlern. Zum Jubiläum „150 Jahre Eisenbahn in der Schweiz" kommt ein Doppelset mit der schweizerischen **Ae 4/7**. 1997 erscheint die **01.10** als kohle- und als ölgefeuerte Maschine sowie als Lok mit Stromschale. Als Neukonstruktion bringt Liliput den **DB-Teleskophaubenwagen. Zahlreiche Varianten** ergänzen das Programm von Liliput.



Lemke: 05 003 in H0

Lemke präsentierte die **05 003** im grauen Fotolack der **Epoche II**, im klassischen Schwarz der Einheitsloks, **tarnfarben mit Splitterschutz** und in Epoche III mit kleinen Windleitblechen. In fünf verschiedenen Varianten erscheint eine **bayerische Crampton-Lok**. Für N-Bahner bietet Lemke die **18 201** und ein **Set mit vier bayerischen Messing-Güterwagen** an.

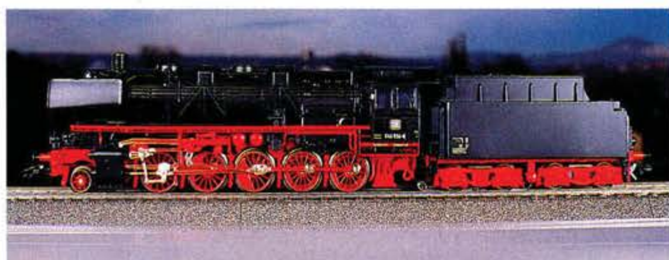


Lemaco: 01 in H0

Die deutsche Fangemeinde des Schweizer Kleinserienherstellers wird sich über folgende H0-Neuheiten freuen: **E 95, HBE-Tierklasse (DR-95.66)**, **01.5**, 01.0 in zwei DB-Versionen, **01.10 Stromlinie**; für 1997/98 kündigt Lemaco die **Dampfmotorlok 19.10** an. In Spur I soll es ab 1997 die **DR-232** geben.

Lima: 03.10

Als erster Großserienhersteller wagt sich Lima in der Baugröße H0 an ein Modell der **03.10** mit Neubaukessel. Freunde des modernen Schienen-Schnellverkehrs können sich über zahlreiche neue Hochgeschwindigkeitszüge nach französischem und italienischem Vorbild freuen. Zahlreiche Fahrzeugvarianten nach internationalen Vorbildern ergänzen die Lima-Palette.



Märklin H0: DB-44

22 Jahre lang fehlte ein Modell der legendären Baureihe 44 im Märklin-Programm. In Nürnberg präsentierten die Göppinger schon das Serienmodell des Jumbos. Erstmals gibt es an einer Einheitslok von Märklin freistehende Leitungen und Griffstangen sowie zahlreiche angesetzte Details. Kurzkupplungskulissen an der Vorder- und Rückseite des Tenders sorgen für eine vorbildgetreue Silhouette der 44. In Kooperation mit Trix entstand das Metallmodell der **V 140**, der ersten deutschen Großdiesellok. Märklin liefert die Maschine zunächst im roten Bundesbahnlack.



Märklin H0: grüne S 3/6

Die S 3/6 startet im hellgrünen Finish der Nördlinger Museumslok ins 25. Modelljahr. DRG-Fans können sich über das **Schweineschnäuzchen** freuen. Vor Presse und Fernsehen präsentierte Märklin auf dem Nürnberger Messegelände das Vorbild und das Modell der **12X im Unicef-Design**. Zahlreiche Lok-Varianten runden das Programm der Göppinger ab.



Märklin H0: ÖBB-1020

ÖBB-Fans können sich auf ein überarbeitetes Modell des Gebirgs-Klassikers 1020 freuen. Im Gegensatz zu früheren Märklin-Modellen hat die Maschine zwei Stirnfenster und vorbildgetreue Vorbauten mit den typischen Düsengittern. Zwei Varianten der Baureihe 52 bereichern als **luxemburgische Reihe 56** mit zahlreichen geänderten Details und als **französische 150 Y** das jährlich wechselnde Exportprogramm. Drei neue Werbeloks – **Miele-, Tilsiter- und Milch-Lok** – ergänzen die Palette an Maschinen der Baureihe Re 460. Schweizfans können sich außerdem über die **grüne Re 4/4 II** und über die **446 (ex SBB-Re 4/4 IV) der Südostbahn** freuen. Mit der **norwegischen EL 18** präsentiert Märklin die nunmehr 14. Variante, die auf Basis der Schweizer Re 460 entstand. Ebenfalls im Exportprogramm feiert die **dänische My 1100** ihre Renaissance. Die **belgische E-Lok 1602** geht in der von Märklin Belgien gesponsorten Memling-Lackierung mit Märklin-Schriftzug ins Rennen. Der **niederländische Posttriebwagen** erscheint im klassisch roten Farbkleid. Nur den Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs bleibt eine **braune Replika des legendären Guß-Krokodils Ce 6/8 II** aus den frühen siebziger Jahren vorbehalten.



Märklin H0: Schürzenwagen

Als komplette Neukonstruktionen in Kunststoffbauweise entstanden fünf maßstäbliche Epoche-IV-Modelle der bekannten Schürzenwagen. Zunächst kommen die Abteilwagen **Aüe 310**, ABüe 334 und **Büe 366** sowie der Speisewagen **WRüge 152** und der Postwagen **Post-b/21** in den Handel. Zahlreiche **Güter- und Personenwagen** ergänzen als Farb- und Bedruckungsvarianten künftig den Wagenpark im Standard- und Exportprogramm.



Märklin Maxi: Krupp-Kran

Enormen Spielwert für die Tin-Plate-Gartenbahn versprechen der dreiachsige, voll funktionsfähige Krupp Schienenkran, der im H0-Pogramm seit Jahrzehnten ein Klassiker ist, und **zwei Drehschemelwagen**, die mit Kanthölzern beladen sind.



Märklin Maxi: F7 Union Pacific

Beim jungen Spur-I-Ableger Maxi geht der Trend eindeutig zu vorbildgetreuen Modellen. Neben zahllosen **Varianten** auf der Basis bestehender Fahrzeuge dürfte künftig die riesige F 7 im gelben Union-Pacific-Design das Highlight im Maxi-Programm sein. Die A-Unit gibt es auch als **motorlosen Dummy**.



Märklin Z: Württemberger Zug

Z-Bahner bekommen endlich ihre Württemberger C im eleganten blaugrauen Lack. Dazu passend erscheinen drei neukonstruierte württembergische Schnellzugwagen, zwei im braunen und einer im grünen Länderbahnkleid.



Märklin Z: Re 460

Freunde der modernen Bahn werden sich über die schweizerische Re 460 freuen, die zunächst im Standard-Rot und als Agfa-Werbelok erscheint. ÖBB-Fans bekommen die überarbeitete **1020 im blutorangen Finish** mit Düsengittern an den Vorbauten. Zahlreiche Wagenvarianten, vor allem nach aktuellen Vorbildern, bereichern das stetig wachsende Z-Sortiment.



Märklin I: G 8.1 Umbau

Auch im klassischen Spur-I-Sortiment hält jetzt die Telex-Kupplung Einzug. Als erstes Modell mit der fernsteuerbaren Kupplung erscheint eine **rote V 36**. Die Palette der Dampfloks nach preußischem Vorbild wächst um ein Modell der Umbau-G 8.1 mit Vorlaufachse. Die DB-218 erscheint für die Märklin-Händlerinitiative im rot/beigen Design der **Museumslok 218 217**.



Märklin Maxi: Western-Lok „Central Pacific"

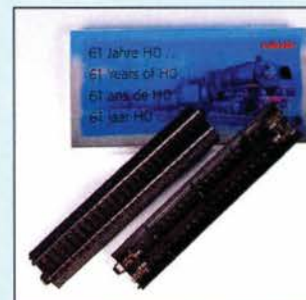
Eine vierachsige Western-Lok ergänzt in verschiedenen Varianten mit Holz- und **Kohlefeuerung** das Western-Programm der Maxi-Bahn. Als erstes Modell nach Schweizer Vorbild rollt bald das bekannte „Tigerli" in die Schaufenster der Maxi-Händler. Die kleine Tenderlok erscheint zunächst als **„Vreneli" der Feldschlößchen-Brauerei** mit einem passenden Besucherwagen.

Auf neuen Wegen

Eine der großen Messeüberraschungen war sicherlich das neue C-Gleissystem von Märklin in der Baugröße H0. Die Göppinger entwickelten das neue Böschungsgleis aus dem Spielbahnsystem Alpha, das ohne Schieneverbindungslaschen auskommt. Ein leichtes „Click" genügt, um die Gleise zu verbinden oder zu trennen. In der Optik des Gleises beschritt Märklin völlig neue Wege. Erstmals gibt es für Wechselstrom-Bahner ein komplettes Gleissystem mit zierlichen 2,3 Millimeter hohen Schienenprofilen (Code 90). Sie stellen sicher, daß auch alte Märklin-Fahrzeuge aus den fünfziger Jahren problemlos über die Runden kommen. Die beiden Schienen lassen sich gegeneinander isolieren, und sogar die Weichen werden mit etwas Bastelaufwand zweileitertauglich. Zunächst erscheint das neue C-Gleis mit einer Geometrie, die weitgehend dem alten M-Gleis entspricht. Kurze Ausgleichsstücke, die Kreuzungen auf das erforderliche Diagonalmaß verlängern, wird es nicht geben. Die geraden Stränge von Kreuzungen und Weichen sind wie das Standardgleis 188,3 mm lang. Ein gerades Gleis mit 171,7 mm Länge sorgt für den Ausgleich auf das bei fast allen Herstellern übliche Maß von 360 mm Länge. Zurüstbare Weichenantriebe und Digitaldecoder finden unsichtbar unter den Weichen und Kreuzungsweichen ihren Platz. Schaltgleise, Innenbogenweichen und auch schlanke Weichen gibt es allerdings noch nicht in diesem Jahr. Märklin startet mit gleich sieben C-Gleis-Anfangspackungen ins 62. Jahr der Spur H0.



Wolfgang Topp, Geschäftsführer von Märklin, präsentierte das neue C-Gleis.



Das neue C-Gleis entspricht in seiner Geometrie dem klassischen M-Gleis.



Minitrix: DB-03.10 in N

Ein Highlight bei den diesjährigen N-Neuheiten ist die 03.10 aus dem Hause Trix, die schon als komplettes Serienmodell vorgestellt wurde. Die **01.5** kommt mit Boxpok-Rädern, wobei die Frage auftaucht, ob der N-Markt zwei Modelle ebendieser Lok benötigt (siehe Arnold). Der Minitrix-Wagenpark wird um einen **Doppelstock- und IR-Steuerwagen** ergänzt. Diverse **neue Güterwagen** erscheinen im neuen DB-Cargo-Look.

Piko H0: E 42

Mit den gleichen Standards wie die 180 rollt Ende des Jahres die neue **Reichsbahn-E 42** in den Handel. Völlig überarbeitet erscheint die **sächsische V T** in DRG-Ausführung. Als Varianten kommen die **82 und 95**, beide auch in Wechselstromausführung. Als Neukonstruktion rollt der vierachsige **Kaliwagen Taoos** in Rot in den Handel. Zahlreiche **Güterwagen-Klassiker** stehen bald wieder überarbeitet in den Schaufenstern.



Roco H0: DB-012 in H0

Ein Wunsch zahlreicher Modellbahner und Fachhändler geht in Erfüllung: Künftiger Star im Roco-Programm wird schon im Herbst die DB-012 sein. Kurz danach liefert Roco die schon im letzten Jahr angekündigte **93.5** aus.



Roco: DB-101 in H0 und N

Als erster Hersteller schickt Roco die neue ABB-Schnellfahrlok 101 in H0 und N ins Rennen. Der bisher nur als Designstudie existierende **ICE 2.2** soll zeitgleich mit dem Vorbild erscheinen.



Märklin-Chef Wolfgang Topp (2. v. l.) vor der UNICEF-12X.



Arnold-Chef Dr. Giussani mit der neuen 01.5.



Anton Gebert mit dem Muster der neuen Roco-101.

Bei den Modellbahnfirmen tut sich was

„Wir bieten alleine vier H0-Neukonstruktionen nach deutschem Vorbild, aber viele Besucher sprechen bisher von einer langweiligen Messe", resümierte Anton Gebert, Marketingleiter der Firma Roco, nach dem dritten Messetag. In der Tat kam in Nürnberg zunächst keine richtige Feststimmung auf. Die Vitrinen und Prospekte der meisten Firmen sprachen jedoch eine ganz andere Sprache. Märklin macht mit dem neuen C-Gleis einen Riesenschritt ins nächste Jahrtausend, Roco bringt die lange geforderte 01.10, die Bügelfalten-E 10 sowie die 101 und der italienische Verbund Lima/Rivarossi nimmt sich der DB-03.10 an. Die N-Bahner können sich über die gleiche Lok aus dem Hause Trix freuen, Arnold zeigte eine tolle 01.5. TT, die Spur der Mitte, hat es endgültig geschafft, JATT und Tillig stürmen mit exzellenten Modellen wie der P 8 oder der 143 voraus. Und auch die Zubehörhersteller belohnen die treue Kundschaft mit diversen Knüllern: Faller brilliert zum 60. Firmenjubiläum mit der Bietschtalbrücke, bei Pola gab es die Dresdener Frauenkirche zu sehen. Es herrscht also alles andere als dicke Luft in der Branche: Viele Firmen reden immer noch von zweistelligen Umsatzzuwächsen. Und welche Produktgruppe bei der diesjährigen Messe das Sagen hatte, demonstrierte Märklin: Der Göppinger Marktführer fuhr – auf einem Straßenroller – die ADtranz-12X vor dem Messeeingang auf. Der Grund: Nach dem Erfolg der Schweizer Märklin-Loks schlug man jetzt in Deutschland zu. Zugunsten der Unicef erhielt die 128 001 ein künstlerisch gestaltetes Seitendesign. Die Eisenbahn ist einfach gut, auf kleinen und großen Schienen.

Wolfgang Schumacher



TT-Pioniere: Hansjürgen Tillig und Hartmut Hille.



Pola-Chef Schrüfer mit Sohn und der Frauenkirche.



Roco: Bügelfalten-110 in H0

Epoche-III-Fans können sich über die blaue Bügelfalten-E 10 mit Frontschürze freuen. Die neu entwickelte **V 160 003** „Lollo" ergänzt die Museumsedition. Der **niederländische Elektrotriebwagen MB 5 und der Beiwagen CES** wurden ebenfalls neu entwickelt. Folgende neukonstruierten Modelle im Maßstab 1 : 87 bereichern das Reisezugwagen-Programm: **TEN-Schlafwagen, Interregio-Wagen Aim 260.3 und Bim 263, IC-Großraumwagen Apmz 117, Schweizer Einheitswagen EW IV 1. und 2. Klasse, französische Corail-Wagen A 11 und B 11 mit passendem Gepäckwagen Dd4s sowie der Schweizer Museumsspeisewagen RICI DR 25**. Der neue Schiebewandwagen **Klmmgks 68** bereichert das Güterwagen-Sortiment. Als Formvariante erscheint die **E 18 18** im grauen Reichsbahnlack. Ebenfalls als Epoche-II-Lok präsentierte Roco die **50 1124**. Aus der „Le Capitole"-Lok entstand die **BB 25155**. Ihre Renaissance im Roco-Programm feiern die SBB **Be 4/6** in Grün und Braun sowie die schwere Güterzugdampflok **C 5/6**. Den **VT 98** samt Bei- und Steuerwagen gibt es wieder in der beliebten Epoche-III-Ausführung. Als Sondermodelle für 1996 erscheinen die **E 17, E 94** und eine **50** im Epoche-III-Design der Reichsbahn. Zahlreiche weitere **Varianten** runden die Neuheitenpalette ab.



Roco: Digitalkran in H0

Einen Riesenspielwert verspricht der digital steuerbare Eisenbahn-Drehkran, dessen vier Funktionen über die Lokmaus des Roco-Digitalsystems gesteuert werden. Die zahlreichen neuerschienenen **Güterwagen** mit Farb- und Beschriftungsvarianten zeigt der Roco-Neuheitenprospekt.



Roco N: Schwerlastgüterwagen

Als leicht überarbeitete Version erscheint der **ET 85** im rot/beigen Reichsbahn-Farbkleid. Die schweizerische **Be 4/6** rollt im grünen SBB-Lack in die Schaufenster. Den bekannten sechsachsigen Schwerlastgüterwagen Samms 710 gibt es jetzt auch für N-Bahner. Zahlreiche Form- und **Beschriftungsvarianten** bereichern künftig das N-Programm der Salzburger.



Trix: Bayerische Lokalbahnwagen

Der Trix-Länderbahnwagenpark wird mit den zweiachsigen bayerischen Typen CL und BCL ergänzt. Sie sind auch als DR-Typen **CL Bay 01 und BCL Bay 01** zu haben. Dazu paßt der dreiachsige gedeckte **Güterwagen Nml** (DR-G 07 Dresden) in drei Ausführungen. Für Trix-Express-Bahner wird die alte **01 in Grau und Grün** in limitierter Serie nochmals aufgelegt.



Sachsenmodelle: Ferkeltaxe in H0

Zur Nürnberger Messe lieferte Sachsenmodelle die Ferkeltaxe LVT 172 als Set mit Trieb- und Steuerwagen. Bald stehen auch die modernisierten **772** in den Schaufenstern. In Zittau entsteht zur Zeit ein **kompletter Interregio** mit Steuerwagen. Neu kommt ebenfalls der **Doppelstock-Steuerwagen**, der **Speisewagen** der Bauart **„Bautzen"**, ein **Säuretopfwagen**, der **Viehtransporter Vh 14 „Altona"**, der **Kesselwagen Bauart Zans**, drei **US-Kriegswagen** und ein **Weinfaßwagen** nach französischem Vorbild. Außerdem erscheinen zahlreiche Varianten.

Weinert: ELNA

Weinerts exklusiver Lokpark wird um einige bekannte Tenderloks erweitert. Die **64** kommt in der DB-Version mit glatten Wasserkästen und die ELNA als D-Kuppler. Beide Loks sind als Komplettbausätze geplant. Als Messing-Fertigmodell erscheint die preußische **T 12** (74.4-18) in vier Versionen.



Trix: V 140

Die V 140 in DB-Ausführung entsteht in Zusammenarbeit mit Märklin. Ein Trix-Klassiker, die **preußische T 13** (Baureihe 92), wird überarbeitet und Ende des Jahres in drei Varianten auf den Markt kommen. Am 25. August 1844 zog die **„Bavaria"** der Bauart 1 A 1 n2 den Eröffnungszug der Strecke Nürnberg – Bamberg. Die Nürnberger Trix Schuco GmbH nahm sich jetzt des Modells an, das in einer limitierten Sonderauflage in Messingausführung mit Faulhabermotor erscheinen wird. Ebenfalls als Messing-Modell kommt eine **bayerische Crampton**.

Mittendrin


Die 143 von Tillig trägt Stromabnehmer von Sommerfeldt.


Vorbildnah und praktikabel: die Styrostone-Gleisbettung.

Ungebrochener Optimismus am Stand des TT-Marktführers: Hans-Jürgen Tillig, Chef der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, sieht die Spur der Mitte weiterhin im Aufwind. „Die Unkenrufe vom Ende der TT-Bahn hört man nur noch selten. Es geht aufwärts, wir sind mittendrin. Der geforderte Zuwachs erreicht manchmal schon die Schmerzgrenze unserer Möglichkeiten", sagt der Geschäftsführer aus dem sächsischen Sebnitz. Tillig verweist auf den ständig wachsenden Fertigungsumfang und die erfolgreiche TT-Modellphilosophie: „Unser Grundkonzept, die Vorzüge von H0 und N miteinander zu verschmelzen, hat sich bewährt und fordert uns ständig neue Ideen ab."


Huckepack-Taschenwagen der Gattung Skssz 107 von Tillig.

Der praktische Beweis: Mit der neuen Styrostone-Gleisbettung für das Pilz-TT-Modellgleissystem stellt Tillig ein Erzeugnis vor, das hohen Ansprüchen genügt. Form, Farbe und Körnung des vorgefertigten Schotterbetts überzeugen selbst eingefleischte Profis. Die Pilz-Gleise lassen sich problemlos in die vorbereitete Bettung eindrücken; Nägel und Kleber sind nicht erforderlich. Styrostone sichert eine stabile Gleislage, dämmt die Fahrgeräusche, schließt die gefürchtete Resonanz des Unterbaus aus und ist langlebig. Man kann die Gleise unbeschädigt wieder herausnehmen und neu verwenden.

Auch die Elektrolok der Baureihe 143/243 verspricht, ein Renner zu werden. Das Modell entnimmt den Fahrstrom wahlweise den Schienen oder über Sommerfeldt-Stromabnehmer dem Fahrdraht. Der Antrieb wirkt auf alle vier Achsen. Der Einbau eines Digital-Decoders ist vorbereitet. Noch 1996 soll die sechsachsige V 180 erscheinen. Der Antrieb des Wunschmodells wirkt auf vier Achsen, alle zwölf Räder dienen der Stromabnahme. 1997 soll die Baureihe 52 mit Wannentender folgen.

Neben der Originalversion der DR-Baureihe 120 bietet die Sebnitzer Firma nun auch eine Variante mit weißer Bauchbinde an. Eine weitere Version erscheint vorbildgerecht ohne Chromleiste, dafür mit rotlakkierten Griffstangen unter den Frontfenstern. Die Klagen vieler TT-Bahner über ungenügende Laufeigenschaften des Leichttriebwagens VT 2.09 sollen nun ein Ende haben: Das Modell erscheint mit neuem Antrieb. Tillig kündigte sowohl die Ausführung der Epoche III ohne EDV-Nummer als auch die Version mit der Baureihenbezeichnung 171.0 an.

Mit dem dreiachsigen Reko-Gepäckwagen und dem dreiachsigen Reko-Postwagen, beide in den Farben der Epochen III und IV, schließt Tillig eine Lücke. Die Modelle erscheinen mit Inneneinrichtung. Aus den Epochen IV und V nimmt Tillig die Langen Halberstädter beider Wagenklassen in sein Programm auf. Gedacht ist an die grüne wie die grün/elfenbeinfarbene DR-Version und die mit DB-Keks versehene Beschriftungsvariante. Dazu passend kann der TT-Bahner bald die 229 120 der DB AG in neuroter Lackierung mit Lätzchen in seinem Betriebswerk stationieren. In derselben Farbgebung, allerdings mit DR-Beschriftung, war die 219 120 zu bewundern.

Im Sortiment der Güterwagen stellte Tillig den Taschenwagen der Gattung Skss-z 107 der DB mit Sattelzug vor. Ferner erscheinen ein G 10 der DR, ein offener Eas-x der SNCF, ein Klappdeckelwagen Kmm 57 der DR, ein Gbs mit DB-Keks und ein DR-Kühlwagen der Gattung Tuths für Seefische.

Zur Freude vieler TT-Bahner kündigte Jatt-Firmenchef Jürgen Jagoschinski die P 8 an. Das Modell soll im dritten Quartal 1996 lieferbar sein. Auf der Messe war die E 18 in der grünen DR- sowie der blauen DB-Farbgebung der Epoche III zu bewundern. Die grüne DR-Version erscheint im zweiten Quartal 1996 in den Geschäften. Die Fans der blauen DB-Maschine müssen sich bis zum Herbst 1996 gedulden. Ganz in der Tradition der eleganten E 18 liegt auch der Schnelltriebwagen VT 137 der Bauart Hamburg, den Jatt für 1997 auf der Neuheitenliste führt. Dagegen wird die T 3 mit Schlepptender und DR-Nummer 89 6224 nach dem Vorbild der bekannten Oderbruch-Maschinen schon in wenigen Wochen erhältlich sein. Die Museumslok 89 7159 erscheint im zweiten Quartal 1996.

Als Farb- und Bedruckungsvarianten der DR-Baureihe 106 stellte die TT-Firma aus Württemberg die Rangierlok der Baureihe 346 mit DB-Keks und eine Lok der Karsdorfer Zementwerke vor. Beide sollen im dritten Quartal 1996 erscheinen. Zu den Jatt-Neuheiten zählt auch ein filigran wirkender Kranaufsatz auf einem Plattenwagen. Allerdings wird das Modell erst zum Weihnachtsgeschäft 1996 in den Läden auftauchen. Die schon sehnlichst erwartete 230-Millimeter-Drehscheibe könnte ab dem zweiten Quartal viele TT-


Wärterhäuschen und Lagerschuppen kommen von Jatt.


Die Schnellzuglok E 18 von Jatt erscheint in zwei Varianten.

Janus
FAHRENKRUG
DIE PROFIS FÜR MODELLBAHN UND SPIELZEUG

MESSEZEIT - NEUHEITENZEIT

Ihr Modellbahnspezialist aus dem Norden hat sich in Nürnberg umgesehen. Hier eine Auswahl aus dem riesigen Neuheitenangebot. Natürlich werden wir Ihnen auch alle anderen Neuheiten liefern können – heute bieten wir Ihnen in erster Linie die limitierten Sondermodelle an, die aufgrund uns vorgegebener Bestelltermine baldigst vorbestellt werden müssen.

Für alle Angebote gilt:
- Irrtum, Druckfehler, Preisänderungen seitens der Lieferanten und Liefermöglichkeit vorbehalten
- Auslieferung nach Erscheinen in der Reihenfolge des Auftragseingangs
- Alle Preise, die uns bis Redaktionsschluß dieses Heftes vorlagen, finden Sie hier aufgeführt; nicht genannte Preise liegen uns derzeit auch nicht vor. Bitte sehen Sie diesbezüglich von Rückfragen ab!

ROCO – Sondermodelle 1996 (Bestelltermine bitte beachten!)

43067	VT 601 „Alpen-See-Express" Ep. 4 4-tlg.	29.2.96	DM 318,—
43883	dto. für Märklin	29.2.96	DM 368,—
43068	Wagenset 1 zu Alpen-See-Express 3-tlg.	29.2.96	DM 149,—
43884	dto. für Märklin	29.2.96	DM 149,—
43069	Wagenset 2 zu Alpen-See-Express 3-tlg.	29.2.96	DM 149,—
43885	dto. für Märklin	29.2.96	DM 149,—
43211	DRG Dampflok BR 80 Ep. 3	29.2.96	DM 128,—
43758	DRG Ellok BR E 18, grau mit Schürze	29.2.96	n.E.
825	Rungenwagen Kbs 442, beladen mit Tarn-Unimogs sowie 2-Wege Unimog (Militär)	29.2.96	n.E.
43752	Sbb Re 460 „Tilisiter"	29.2.96	n.E.
43881	dto. für Märklin	29.2.96	n.E.
43753	SBB Re 460 „Milch"	29.2.96	n.E.
43892	dto. für Märklin	29.2.96	n.E.
43754	SBB Re 460 „TCS"	29.2.96	n.E.
43864	dto. für Märklin	29.2.96	n.E.
43756	SBB Re 460 „Ciba-Schwalben"	29.2.96	n.E.
43866	dto. für Märklin	29.2.96	n.E.
43840	DB V 160 003 „Lollo" Museumsedition	31.3.96	n.E.
44540	KWStE Gepäckwagen	29.2.96	DM 58,90
46522	DB Tragwagen Bts. 50 m. Schwarzkopf Behältern	29.2.96	n.E.
823	Schlafwagen US-Army	31.3.96	n.E.
44098	Reisebürosonderzug 1	31.3.96	DM 168,—
44099	Reisebürosonderzug 2	31.3.96	DM 168,—
1917	Taschenwagen m. Kühlkoffer + Volvo	31.8.96	n.E.
824	Bundeswehr Diesellok V 290	30.9.96	n.E.
826	DB Tiefladewagen Samms 710 m. MLRS/MARS in Tarnfarbe	31.3.96	n.E.
	dto. Sechserpack	31.3.96	n.E.
23001	DRG Triebwagen C4iell m. Steuerwagen Spur N	29.2.96	n.E.
1951	DB Rungenwagen m. 2 x Mercedes-/ ugm. Spur N	31.8.96	n.E.
1952	DB Taschenwagen mit Auflieger „Osram" Spur N	29.2.96	n.E.
1953	dto. m. Wechselpritsche „Danone" Spur N	29.2.96	n.E.
24337	SBB FW IV „Teddy-Wagen Spur N	29.2.96	DM 37,50
24349	SBB Liegewagen Eurofima Spur N	29.2.96	DM 31,75
926	Schlafwagen US-Army Spur N	31.3.96	n.E.
925	DB Tiefladewagen Samms 710 m. Panzer M109A3G Spur N	31.3.96	n.E.

Sachsenmodelle-Sonderserie 1996

14025	DRG Set m. Einheitsnebenbahnwagen + Postpackwagen	29.2.96	DM 118,—
16180	Weinfaßwagen Ep. 3 m. großem Faß	29.2.96	n.E.

Roco-Verbandssondermodelle 1996

43715	DB Ellok BR 194, ozeanblau/beige	DM 298,—
43809	DB Diesellok BR 291 Ep. 4, altrot	DM 179,—
44109	DB Bauzugwagenset Ep. 4 m. Donnerbüchse blau, Rungenwagen + zweiwege Unimog	DM 89,95
46478	DB Staubsilowagen „Frankenzucker"	DM 39,95
46508	DBAG Schiebewandwagen „Cargo" neurot DM	39,95
46537	DB Niederbordwagen Ep. 3 m. 2 Lkw-Anh. „Hinz & Kunz"	DM 54,95
46758	Bundeswehr-Schwertransporter m. „Fuchs" in UN-weiß	DM 47,95
46759	DB ged. Güterwagen Ep. 3 gealtert	DM 36,95
46771	DBAG Teleskop-Haubenwagen „Cargo" neurot	DM 39,95
46548	DB Kübelwagen braun Ep. 3	DM 34,95

ROCO – Sondermodelle Deutsche Reichsbahn Epoche 3

43302	DR Dampflok BR 50 1307	n.E.
43718	DR Ellok BR E 17 123	n.E.
43748	DR Ellok BE E 94 069	n.E.
46484	DR Rungenwagen Roo 63	n.E.
46489	DR Flachwagen SSk65	n.E.
46682	DR Bahndienstschotterwagen Otmu 83	n.E.
46754	DR Klappdeckelwagen K 21	n.E.
46624	DR off. Güterwagen Es Epoche 4	n.E.
46752	DR ged. Güterwagen Gs Epoche 4	n.E.

Bemo-Jubiläumsmodell

7403800	H0m MOB Crystal Panoramic Express Grundset m. Triebwagen GDe 4/4 + 2 Steuerwagen **Subskriptionspreis bei Bestellung bis 29.2.96**	n.E.
7408800	H0m MOB Ergänzungsset dazu m. 2 Salonwagen	n.E.

Sie sparen mehr als DM 200,— bei Vorbestellung der kompletten Garnitur bei Bestellung bis 29.2.96

Fleischmann-Einmalserien 1996

4893	KPEV Güterzug m. Lok T 16.1	30.4.96	DM 378,50
1893	dto. für Märklin	30.4.96	DM 439,50
7893	dto. für Spur N	30.4.96	DM 319,50
5835	KPEV Rungenwagen SSm mit Schienenprofilen	30.4.96	DM 47,50
8835	dto. für Spur N	30.4.96	DM 44,50
5836	Kesselwagen der DEA Berlin	30.4.96	DM 35,50
8836	dto. für Spur N	30.4.96	DM 31,—
5837	Bananenkühlwagen Olff & Sohn	30.4.96	DM 32,50
8837	dto. für Spur N 30.4.96		DM 32,50
955122	DB Doppelstockwagen 2 Kl. Sparda-Bank solange Vorrat		DM 78,50
965122	dto. 2. Kl. „DWA"		DM 72,—

Fleischmann-Sonderauflagen 1996

964086	DB BR 86 Ep. 3 geschweißte Wasserkästen, Scheibenräder	DM 285,—
967086	dto. für Spur N	DM 209,50
965218	DB Radsatztransportwagen Ep. 3 beladen	DM 36,80
965807	DB Güterwagenset Ep. 3 m. Säuretopfwagen m. Bremserbühne, Mittelbordwagen m. Bremserbühne, Bierbehälterwagen „Von Haus zu Haus"	DM 94,50
965806	Set „InterCargo-Express" m. je 1 Tragwagen + ÖBB m. Container „Schenker" und „ÖBB"	DM 99,50
9678806	dto. für Spur N	DM 89,60

Klein-Modellbahn / M+D

045/1	Sonderset Deutsche Bundespost 4 Wagen	DM 114,50
0251	DB Dampflok BR 92 555 Ep.3	DM 198,—

Beide vorgenannten Artikel werden in diesen Tagen lieferbar!

M+D/Klein-Sonderauflagen 1996

043/1	4 Stck. vierachsige Erzwagen 00t Ep. 3 DB	n.E.
04312	dto. andere Betriebsnummern	n.E.
043/3	dto. 2 x 00t 43, 2 x 00t44	n.E.
046	DB Ep. 3. Omm-Wagen m. Schrottladung (4 Stück)	n.E.
047	DB Ep. 3 3 Bananenwagen 4 verschiedene	n.E.
048	DB Ep. 4 3 x Eaos-Wagen mit Schrottladung	n.E.
049/1	DB Ep. 3. 4 x 2-achs. Güterwagen, darunter 1 x Wekawe, 1 x Weintransporte Mainz	n.E.
050	Verschied. Versandkisten „Andritz"	n.E.
100/96	M+D Jubiläumsset Ladegut	n.E.
101/94	Rübenkampagne 1996 (6 Wagen)	DM 124,50
101/95	Kohlenkampagne 1996 (6 Wagen)	DM 129,50
M239	Omm 55 Güterwagen gealtert m. Bündelbrikett	DM 35,90
M240	Omm 55 Bahnhofswagen gealtert m. Abfallholz	DM 29,90

TRIX-Express – Editionen 1996

32304	DRG Dampflok BR 01 grau	DM 359,—
32223	DRG Dampflok BR 01 grün	DM 359,—
32260	DB Ellok BR 184 ozeanblau/beige, überarb. Antrieb	DM 359,—
32268	DB Schienenbus VT 98 Jägermeister	DM 189,—
31327	DB Güterzug-Set mit E 70, Kranwagen, G-Wagen u. Klappdeckelwagen Ep. 3	DM 498,—

TRIX International

22499	Bayer. Dampflok „Bavaria"	DM 1698,–

FALLER

111	Bahnhof Neustadt/Weinstraße 1996er *Jubiläumspreis*	DM 115,—
360	Dürkheimer Riesenfaß Exklusivmodell 1996	DM 129,—
535	Bietschtalbrücke 1.09 m lang	DM 75,—

POLA

402	Frauenkirche Dresden Exclusiv 1996	DM 189,—

PIKO-Verbandssonderserie

54289	Knickkesselwagen „MINOL"	folgt

BRAWA-Verbandssonderserie

0421	DR V 100 003 weiß/grün Museumsversion	folgt
0451	dto. für Märklin	folgt

WEINERT – Vorbestellpreise bei Bestellung bis 31.3.96

4152V	DB Ep. 3 BR 64 NEM Bausatz	DM 678,—
4153V	dto. RP 25	DM 678,—
4154V	DRG Ep. 2 BR 64 NEM Bausatz	DM 678,—
4155V	dto. RP 25	DM 678,—
4148V	BR 01.10 Kohle NEM Bausatz	DM 975,—
4149V	dto. RP 25	DM 975,—
4150V	BR 55 m. Dachlüftern NEM Bausatz	DM 838,—
4151V	dto. RP 25	DM 838,—
6029V	H0e Bausatz BR 99 6001	DM 490,—
6229V	dto. für H0m	DM 490,—
6030V	dto. H0e mit Faulhabermotor	DM 545,—
6230V	dto. H0m/Faulhaber	DM 545,—

Märklin-Einmalserien

28503	Rheingold 1962 m. E. 10.12 und 3 Wagen (Hobby-Version)	DM 309,—
34382	Ellok „12X" Unicef	DM 349,—
37382	dto. Digital	DM 389,—
38382	dto. für Zweileiter	DM 349,—
88442	Miniclub SBB Re 460 AGFA	DM 239,—
33182	S 3/6 grün „Deutschland-Tour 1996"	DM 279,—
37182	dto. Digital	DM 329,—
42752	Vierer-Wagenset „Deutschland-Tour 1996"	DM 195,—

MÄRKLIN Erste Verbandssonderserien 1996

46511	DRG Kesselwagen 4-achs. m. Bremserhaus BV-Aral Ep. 2	DM 59,95
46512	DRG Kesselwagen 4-achs. m. Bremserhaus Shell Ep. 2	DM 59,95

Märklin-Exportmodelle 1996

33221	OBB 1020 orange	DM 329,—
34341	SBB Re 4/4 II grün	DM318,—
37341	dto. Digital	DM 359,—
34612	SBB Re 460 „Milch"	DM 349,—
38612	dto. für Zweileiter	DM 349,—
34365	NSB El 18 (ex Re 460)	DM 359,—
34662	DSB Diesellok My 1100	DM 269,—
34158	CFL Dampflok BR 56	DM 389,—
34157	SNCF Dampflok 150 Y	DM 368,—
34661	SNCB Diesellok Serie 54	DM 269,—
33631	SNCB Ellok Serie 16 „Märklin"	DM 275,—
33891	NS Posttriebwagen braun	DM 349,—
47521	ÖBB Kesselwagen „EUROL"	DM 41,50
47671	ÖBB Behälterwagen „Milch"	DM 43,90
42151	SBB Salonwagen EW IV	DM 57,50
46051	SBB Güterwagen K3	DM 32,50
46052	SBB Güterwagen K3 Gleisbau	DM 32,50
47612	SBB Silowagen Ucs	DM 30,50
48341	SBB Schiebewandwagen Hbils	DM 32,50
42691	DSB Liegewagen „Eiskristalle"	DM 52,80
43971	CFL Personenwagenset „50 Jahre CFL"	DM 158,—
47892	SNCF Güterwagenset	DM 119,—
47581	SNCB Gaskesselwagen Gandagas	DM 41,50
46271	NS Postgüterwagenset	DM 51,50
42641	NS IC-Plus Schnellzugwagen 1.Kl.	DM 59,50
42642	dto. 2. Kl.	DM 59,50
46242	NS Kalkwagenset	DM 68,—

Märklin Spur 1

55280	DB Dampflok BR 56	DM 2498,–
55301	DB Diesellok V 36 rot m. Telex	DM 1098,–

Janus
FAHRENKRUG
Die Profis für Modellbahn und Spielzeug in Ostholstein
Inh. Karin Janus · Peterstraße 12 · D-23701 Eutin · Telefon 04521/3883 · Telefax 04521/9055

SONDERTEIL



NEUHEITEN VON DER SPIELWARENMESSE NÜRNBERG



Bereits zu haben: die Baureihe 64 von Kehi.

C-Tenderlok der Baureihe 89.6 ex bay. D II von Beckmann.

Ein Wunschmodell in TT: die elegante 01.5 von Beckmann.

Bahnbetriebswerke komplettieren. Auf die zwei neuen Wärterhäuschen und den Lagerschuppen müssen die TT-Fans bis zum dritten Quartal 1996 warten.

Profimodell Thyrow präsentierte in Nürnberg gleich zwei neue Versionen der sächsischen V T: Ab sofort kann man den kleinen Dreikuppler in der grünen sächsischen Länderbahnlackierung und als Reichsbahn-Maschine mit der Aufschrift „100 Jahre Greizer Eisenbahn“ bestellen. Die blaue V 15 der Deutschen Reichsbahn ist sowohl mit der Beschriftung bis 1970 als auch mit der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 101 zu haben. Das Thyrower Modellbauer-Duo stellte außerdem ein Handmodell der Reichsbahn-E-Lok der Baureihe 211 in roter Farbgebung vor.

Für Aufsehen unter den TT-Insidern des Messepublikums sorgte der Berliner TT-Kleinserienhersteller Beckmann: In Zusammenarbeit mit Tillig entstand die ölgefeuerte 01.5 der Reichsbahn. Von der Sebnitzer Firma übernahm Beckmann das Fahrgestell der Altbau-01, während die Lok-Aufbauten sowie der Tender in eigener Regie entstanden. Der Vertrieb läuft ausschließlich über Beckmann. Auf der Basis des Fahrgestells der Dampfspeicherlok entwickelte Beckmann ein Modell der Baureihe 89.6. Die DR-Fans unter den TT-Bahnern können sich auf die Baureihe 102.1 freuen. Alle Fahrzeuge sollen bereits im Sommer 1996 erscheinen.

Der Eisenacher Kleinserien-Hersteller Kehi wartete in Nürnberg mit der Baureihe 64 auf. Das Gehäuse besteht aus Weißmetall. Für den Antrieb sorgt ein Bühler-Motor. Die Lok gibt es als 64 018 der DRG, als 64 001 der DR, als 64 289 der DB und als Traditionslok 64 007. Auf einem Arnold-Fahrwerk entstand das Fertigmodell eines Skl vom Typ Schöneweide. Das Kehi-Modell besteht aus Weißmetall, ist orange lackiert und wird auf Wunsch auch als Bausatz ohne Fahrwerk geliefert.

Der Lange Halberstädter von PSK-Modellbau aus Haarlem bekam in diesem Jahr Zuwachs:



Die V 15/BR 101 stammt von Profimodell Thyrow.



Hohe Qualität von Viessmann: zweiflügliges Formhauptsignal.



Filigrane Arbeit von Rothe: Reichsbahn-Kran EDK 80/3.

Demnächst ist auch der Seitengangwagen der ersten Klasse sowie der gemischtklassige Wagen lieferbar. Die Modelle sind sowohl in der DR- als auch der DB AG-Version, in grüner und grün/elfenbeinfarbener Lackierung erhältlich. Der Kranwagen mit montiertem Weimar-Lader rundet das kleine Angebot aus Haarlem ab.

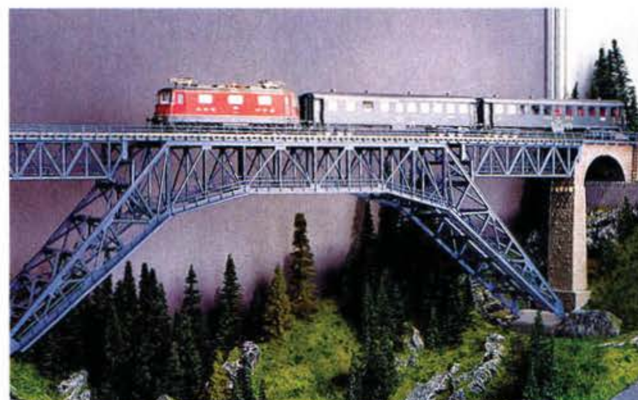
Vom Sankt Petersburger Hersteller Peresvet wurde ein schwerer Dampfkran der DB in der Epoche III vorgestellt. Für Reichsbahn-Fans dürfte der DR-Maschinenkühlwagen der Epoche IV interessant sein. Aus dem Grundmodell des Ammendorfer Weitstreckenwagens entstanden verschiedene Farb- und Bedruckungsvarianten. Sämtliche Modelle sind ab September 1996 über Krüger-TT-Modellbahnen in Wetzlar erhältlich. Krüger selbst liefert sein komplettes Gleisprogramm mit Flexgleis, Weichen, Kreuzung und DKW jetzt brüniert aus. Ferner zeigte er einen Byg-Wagen.

Rothe stellte das äußerst filigrane Modell des Eisenbahndrehkrans EDK 80/3 der DR vor. Das Fahrzeug entstand in Gemischtbauweise aus Ätz- und Weißmetallfeinguß-Teilen. Der Kran läßt sich im Bahnbetriebswerk, als Hilfszug-Fahrzeug und auf Baustellen einsetzen.

Von den Peter-Lorenz-Modellen aus Schneeberg im Erzgebirge seien der Reichsbahn-Packwagen und das Drehschemelwagen-Paar der DRG genannt. Daneben verdienen der Drehkran der Bauart Krupp-Ardelt und der Flachwagen der Bauart Köln Erwähnung.

Auf dem Zubehörsektor fanden die Signale von Viessmann großen Anklang. Neu für die Baugröße TT: ein Form-Hauptsignal mit zwei ungekoppelten Flügeln, ein einflügliges Formhauptsignal, ein Tageslicht-Blocksignal mit Vorsignal, ein Tageslicht-Einfahrsignal mit Vorsignal und ein Tageslicht-Ausfahrsignal mit Vorsignal. Die Marienberger Firma Auhagen stellte einen Aussichts-Turm mit Souvenir- und Imbißstand, das Gebäude eines Reifenhandels mit Werkstatt sowie eine flexible Bahndammauffahrt aus Schaumstoff vor. Ausschneidebögen für Gardinen, Plakate und Schilder runden das Angebot ab.





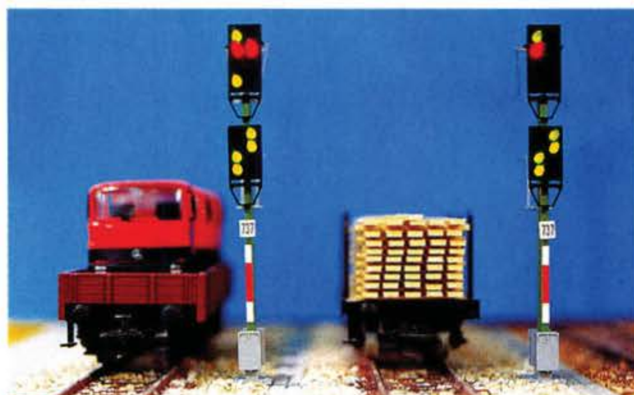
Auhagen: Bauernhof in H0

Das H0-Sortiment aus Marienberg wächst um ein **Brückenstellwerk** und ein Fachwerk-Bauernhaus. Die zweibogige **Straßenbrücke** läßt sich auch als Eisenbahnbrücke einsetzen. **Mobiltoiletten** und **Recycling-Container** passen gut zu aktuellen Szenarien. Eindrucksvoll wirkt der neue **Groß-Baum**.



Faller: Bietschtalbrücke, RoLa in H0

Zum 50. Firmenjubiläum präsentieren die Gütenbacher den Hauptbahnhof **„Neustadt (Weinstraße)"**. Passend zum Bahnhof „Güglingen" erscheinen **Lokschuppen und Bockkran**. Die Bausätze sind einzeln oder im **Set mit dem Empfangsgebäude** zu haben. Das Faller-Bw wird durch einen **dreiständigen Ringlokschuppen** ergänzt. Als Exklusiv-Modell bereichert das **Dürkheimer Riesenfaß** die Kirmesreihe. Die **„Älteste Volksschule Deutschlands"** ergänzt das Museumsdorf nach Vorbildern aus dem Bayerischen Wald. Das Highlight im Brückenprogramm ist die filigrane Bietschtalbrücke der Lötschberg-Südrampe. Als besondere Messeüberraschung präsentierte Faller die ersten Modelle der voll funktionsfähigen „Rollenden Landstraße" für das Car-System. **Fünf neue Lkw- und Busmodelle** runden die Fahrzeugpalette ab. N-Bahner können sich über das thüringische Empfangsgebäude **„Schwarzburg"** freuen.



Busch: Kompaktsignale in H0

Die Kompaktsignale sind als zweibegriffige Blocksignale und dreibegriffige Ein- und Ausfahrsignale zu haben. Als preiswerte Alternative bietet Busch im Set zwölf **funktionslose Signale** für die Baugröße N an. Acht neue elektronische **Licht- und Geräusch-Sets** bringen Leben auf Modellbahnen. Als Schmankerl bereichert der **Citroën DS 19** mit mechanisch nachgebildeter Hydropneumatik das Autosortiment der Viernheimer.



Heki: Burgruine in H0

Heki-dur-Platten haben ihren Platz in jeder Modellbahner-Werkstatt. Nun sind zwei Burgruinen-Bausätze aus diesem federleichten Material erhältlich. Ein **Bergahorn** und ein **Felsenahorn** in vorbildgerechter Größe könnten zum Blickfang mancher Modellbahn werden. **Weitere Bäume und viel Zubehör** ergänzen die Neuheitenpalette.

Gesunde Konkurrenz

„Wir haben Vollmer selbstverständlich zum 50. Firmenjubiläum gratuliert", meint Marketing-Chef Michael Lang von Faller. Die Gütenbacher Häuslebauer, die selbst den 50. Geburtstag feiern, haben keine Berührungsängste bei den Mitbewerbern. Der positive Trend, miteinander zu sprechen, hält an. Roco-Chef Plohberger telefoniert ab und an mit Märklin-Boß Topp, Fleischmann hat Kontakt mit den Mitbewerbern und Hansjürgen Tillig sah man oft bei Jürgen Jagoschinski von JATT. Ein vernünftiges Miteinander, das teure Doppelentwicklungen vermeidet, nützt der ganzen Branche. Man muß ja nicht gleich Kartelle bilden.



Faller-Chef Heinz Köntopp gratuliert Vollmer-Geschäftsführerin Susanne Tochtermann.

Kibri: Bahnhof Fürstenberg in H0

Die Böblinger Firma stellte den Bahnhof **„Fürstenberg"** vor, der aus dem Modell „Paulinzella" entstand. Passend dazu gibt es die Wohnhäuser **„Am Bergwald"**, **„Am Pappelweg"** und ein **Gasthaus mit Biergarten**. Das Wärterhaus **„Kaltental"** erinnert an die Dampflokzeit. Mit den **Häusern „Alpenhof"**, **„Ahornboden"** und dem **Chalet „Karwendel"** geht die Reise ins Alpenland. Einem Vorbild an der Strecke Chur – Arosa entspricht der **Bahnhof „Litzirüti"**. Auf dem Fahrzeugsektor überraschte Kibri mit einem **Liebherr-Bagger**, dem **MB-Trac** in mehreren Varianten und **MB-Trucks**. Für die Fahrzeuge sind künftig **Vitrinen** erhältlich.

Noch: Fertiggelände in H0

Als neues Topmodell erscheint das Fertiggelände „Luzern". Für Z-Bahner kommt die **Kofferanlage „Sonnenalpe"**. **Vier neue Gesteinstypen** ergänzen die Serie der Struktur-Hartschaum-Platten. Ebenfalls aus Hartschaum bestehen die neuen **Styroflex-Mauerplatten**. Neue Laub- und Nadelbäume runden die Neuheiten-Palette ab.



Piko: Glashütte E. Strauss in H0

Der neue gründerzeitliche Fabrikkomplex „Glashütte E. Strauss" dürfte sicherlich viele Liebhaber finden. Mit der neuen **Entladebrücke** läßt sich der Piko-Selbstentladewagen 54245 vollautomatisch entleeren. Für N-Bahner arrangierten die Sonneberger aus der „Gitarrenfabrik Warwick" das **Empfangsgebäude „Burgstadt"**. Den **Lokschrottplatz** gibt es jetzt auch in 1 : 160. Für die großen Spuren I und IIm (G) entstanden aus den Seitenwandteilen des Lokschuppens „Sonneberg" **zahlreiche Gebäudevarianten**. Amerikanischen Vorbildern entsprechen der neue **Feuer-Beobachtungsturm** und **„Bea's Landhaus"**. Mit **„Michel's Riesenrad"** bringt Piko sein erstes Kirmes-Modell auf den Markt.

Pola: Frauenkirche in H0



Im Pola-Neuheitenprogramm besticht das Modell der Dresdener Frauenkirche. Zehn Mark des Kaufpreises für den Bausatz fließen der „Gesellschaft zur Förderung des Wiederaufbaus der Frauenkirche e.V." zu. Zum Bahnhofsriesen „Schönbrunn" gibt es jetzt den passenden **Bahnsteig**. Mit einer kleinen **Fahrleitungsmeisterei** schließt Pola eine Marktlücke. Das Bw Freilassing bekommt ein passendes **Verwaltungsgebäude**. Eine **Ladehalle** und die Güterabfertigung entstanden nach bayerischen Vorbildern. Ein Blickfang dürfte das **Kaufhaus „Gerngroß"** werden. Für die Baugröße N erscheinen der Bahnhof „Rothenstein", ein Güterschuppen mit Ladekran sowie zwei Altstadtblocks.



Vollmer: Kalkwerk in H0

Mit der **„Vollmer-Classic Serie"** bietet der Hersteller aus Zuffenhausen sieben preiswerte Gebäudebausätze, mit denen sich eine typisch südwestdeutsche Kleinstadt nachbilden läßt. Ein **Wochenmarkt und zwei Verkaufswagen** sorgen für Leben. Realistischen Steinbruchbetrieb ermöglicht das Kalkwerk. Fast ein Geniestreich: Vollmers Spritzenhaus entpuppte sich als **Villa „Vampir"**. Außerdem gibt es Sets mit **zwei Partyzelten und zwei Wohnwagen** für den H0-Camping-Platz. Auch die N-Bahner können sich nun über die neue **„Vollmer-Classic Serie"** freuen, mit der sich ebenfalls eine süddeutsche Kleinstadt arrangieren läßt. Für Freunde der Baugröße II hat Vollmer ein Schmankerl parat: Beim **Funktionsmodell eines Sägewerks** rollen Baumstämme im Rundlauf über schiefe Ebenen und Laufbänder. Den Bahnhof „Neuffen" ergänzt ein passender **Bahnsteig und ein holzverschalter Güterschuppen**.

Sommerfeldt: SBB-Fahrleitung in H0

Beim Oberleitungsspezialisten Sommerfeldt erscheinen zwei **SBB-Fahrleitungsmasten** für die R-Fahrleitung neu. Ebenfalls nach Schweizer Vorbild entstand ein **Fahrleitungs-Schaltposten** für die Baugröße N. TT-Bahner können sich über einen **Einholm-Stromabnehmer** freuen, der weitgehend der Einheitsbauart SBS 56 entspricht.

Viessmann: Abfahrsignal in H0



In H0 gibt es jetzt auch ein **Einheitshauptsignal mit zwei ungekoppelten Flügeln** sowie ein **bayerisches und ein österreichisches Formsignal mit Rundmast. Zwei Vorsignale, ein Sperrsignal** und ein Abfahrsignal komplettieren das Signalangebot in H0. N-Bahner können sich über die **gekoppelten Hauptsignale** der Einheitsbauart, **kombinierte Lichthaupt- und Lichtvorsignale sowie ein Lichtsperrsignal in hoher und niedriger Ausführung** freuen. Ebenfalls für Spur N gibt es jetzt filigrane **Andreaskreuze**.



Weinert: Signal

Das Fertigmodell der Signalbrücke in Wiesenburg (Sachsen) wird einmalig 1996 geliefert. Für H0 werden **Hemmschuhe mit Ständer** und aus Messing geätzte **Boxpaletten** angeboten. Außerdem gibt es neue **Licht- und Formsignale**.

Rand-Erscheinungen

Gutes Zubehör wird für den Modellbahner immer wichtiger. Wer in Nürnberg genau hinsah, stöberte nützliche Dinge auf.

Bohrhilfe

Verbeck Modellbau (Eichener Str. 3, 57489 Drolshagen) bietet Stiftenklöbchen in fünf verschiedenen Größen. Diese Werkzeuge zum Bohren kleiner Löcher liegen wegen der starken Rändelung gut in der Hand. Der kleinste Spanndurchmesser liegt bei 0,3 mm, der größte bei 6 mm.



Fünf Stiftenklöbchen als Bohrhilfe aus dem Hause Verbeck.

Weichantriebe

Die Firma Lux (Neuer Graben 9, 49324 Melle) und der Werkzeughersteller Böhler (Carl-Benz-Str. 6, 79211 Denzlingen) präsentierten jeweils einen neuen Weichenantrieb. Lux konzipierte sein Produkt für die Unterflurmontage; eine beleuchtete Weichenlaterne kann integriert werden. Die Antriebe bieten die Möglichkeit, zusätzliche Microschalter anzuschließen. Spezielle Gleis- und Weichenschablonen für das Roco-Line-Gleissystem runden das Angebot ab. Böhler bietet seinen Antrieb mit und ohne Halterelais an (Tip- bzw. Kippschalter-Steuerung). Der Stellweg beträgt 8 mm, die Einspeisung ist für Gleich- und Wechselstrom geeignet. Außerdem können mit dem Böhler-Antrieb Tore bewegt, Signale gestellt und Kippbühnen betätigt werden.



Der neue Unterflur-Weichenantrieb von Lux.

Gießtechnik zum Selbermachen

Hobbytime (Postfach 60, 88099 Neukirch) bietet zahlreiche Produkte für die Formbau- und Gießtechnik an. Die Silicone und Vernetzer eignen sich ausgezeichnet für die Herstellung von kleinen Gießformen (für Drehgestellblenden etc.). Plattenabgüsse für Straßen- und Kunstbauten werden zum Kinderspiel. Für die Gießharztechnik finden sich im Hobbytime-Programm konfektionierte Polyester-Gießharze sowie Meßbecher und Gießformen.



Hobbytime-Gießtechnik eignet sich auch für Modellbahner.

Schneidewerkzeuge

Peter Post (Industriestraße 28, 37115 Duderstadt) zeigte an seinem Stand einen Bettungskantenschneider für verschiedene Spurweiten. Wer Korkstreifen als Gleisbettung verwendet, wird diese Messer schätzen. Neu ist auch ein 280 mm langes Maßstabslineal, das Skalenleisten in den Maßstäben 1:87, 1:160, 1:220 und 1:100 enthält. Mit dem neuen, schraubenzieher-artigen „Nagelfix“ ist das Fixieren von Gleisen ein Kinderspiel. Die Firma Martor (Heider Hof 60, 42653 Solingen) bietet zwei exzellente Schneidewerkzeuge an: das Grafiker-Messer und ein grafisches Skalpell. Beide gibt es mit auswechselbaren Klingen, die in verschiedenen Stellungen sicher fixierbar sind.



„Nagelfix“, Bettungskantenschneider und Skalenleiste von Peter Post.



Robuste Messer und Skalpelle liefert die Firma Martor.

Neue Klebetechnik

Wie ein flüssiges Klettband wirkt ein neuer Klebstoff, der von der Firma Busch angeboten wird. Der beidseitig aufgetragene Kleber haftet nach dem Abtrocknen sicher. Selbst nach dem Trennen der Klebeflächen kann der Vorgang wiederholt werden. Eine neue Klebstoffschicht kann auf die alte aufgetragen werden. Dieser neue Stoff ist besonders gut für die vorübergehende Aufstellung von Figuren und anderem Zubehör geeignet.

Alle Messefotos: ASTI

NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT



GK-Modellbau H0: V 15 der KAE

Die Ruhrtaler Familie von GK-Modellbau wächst um die V 15 der Kreis Altenaer Eisenbahn. Das Fahrzeug, das in den Baugrößen H0e und H0m als Weißmetall-Bausatz mit Messing-Ätz- und Feingußteilen angeboten wird, verfügt über ein neu konstruiertes Messing-Fahrwerk und einen Faulhaber-Motor. Beide Achsen und die Blindwelle sind über Stirnräder angetrieben. Bezug: GK-Modellbau, Gerhard Kasparek, Weingartshalde 10, 72127 Kusterdingen, Tel. (07071) 329 39.



Foto: Christian Fricke

US-Corner

Karton-Gebäude von Dover Publications. Im Vorgrund Autos von Busch.

Aus Pappe, nicht aber von Pappe sind die Gebäude-Bastelbogen von Dover Publications. Äußerst preiswert lassen sich damit typische US-Häuser errichten, die für den Hintergrund bestens geeignet sind. Wer sich die Mühe macht, die Karton-Bauten mit Teilen aus der Bastelkiste zu ergänzen, erhält normale Gebäudemodelle, die er überall auf der Anlage aufstellen kann. Dover bietet Bögen mit verschiedenen Motiven wie Western Town, New England, Stadthäuser oder Seaport. Das Set mit Bögen für zehn bis 15 Gebäude kostet etwa 13 Mark. In Deutschland erhält man die Kartonbögen in vielen Modellbahn-Fachgeschäften.



Lima: RBe 4/4 in H0

In der neuesten Variante als RBe 540 055 erscheint der SBB-Triebwagen RBe 4/4 bei Lima.

Spieth H0: Schmalspurwagen und Straßenbahn

Spieth liefert den **Schmalspurwagen KB4i** der DB-Strecke Nagold – Altensteig, der heute auf der Museumsbahn Bruchhausen-Vilsen – Asendorf fährt. Den Metallbausatz gibt es für die Baugrößen H0e und H0m. Ebenfalls als Metallbausätze erscheinen der **Triebwagen Nr. 105** und der **Beiwagen Nr. 392 der Wuppertaler Straßenbahn**. Beide Fahrzeuge sind in H0 und H0m erhältlich.



Brügmann: Material zur Landschaftsgestaltung

Mit verschiedenen Geländebaumatten und Bäumen für alle Baugrößen von II bis N erweitert Brügmann sein Zubehörprogramm. Außerdem erscheinen aus Messing hergestellte Lampen. Seit Anfang 1996 vertreibt Brügmann die Greenland-Produkte selbst. Bezug: Brigitte Brügmann, Juchaczstraße 2, 56203 Höhr-Grenzhausen, Tel. (02624) 50 55.

Greven: Sprühkleber

Der neue **Sprühkleber** von Greven eignet sich als Kontakt- und Haftkleber für Papier, Textilien, Leder, Filz und verschiedene Kunststoffe. Auch lassen sich damit die genannten Materialien auf Holz, Keramik, Metall oder Glas befestigen. Den Kleber gibt es in Dosen mit 150 und 400 Millilitern Inhalt.



Weinert H0: Preußische T 9.3

Als Weißmetall-Komplettbausatz mit Messingfeingußteilen liefert Kleinserienspezialist Weinert die **01 1084** der DB. Es erscheinen Varianten mit NEM- und mit RP 25-Rädern. Die preußische T 9.3, die spätere Baureihe 91^{3-18}, produziert Weinert in den Varianten der KPEV, der K.Wü.St.E., der DRG und der DB. Das Modell verfügt über RP 25-Radsätze, wird von einem Faulhaber-Motor angetrieben und kann Radien ab 500 Millimeter befahren. Bezug: Weinert, Mittelwendung 7, 28844 Weyhe/Dreye, Tel. (04203) 96 64, Fax 52 30.



Herpa H0: Mercedes-Lkw, Volvo-Zugmaschine

Formneuheiten erscheinen vom **Porsche 911 Carrera 4S**, vom **Scania Hauber Topline Rungensattelzug**, vom **BMW 528 i Limousine** und vom **Z 3**, vom **Mercedes T 1 Sprinter** sowie vom Mercedes **SK 94** in verschiedenen Ausführungen. Den **T 4-Transporter** von VW gibt es jetzt mit Henglein-Reklame. Vom Mercedes erscheint ein Lkw-Modell mit Airbrush-Lakkierung, vom Volvo F 16 eine Zugmaschine. Für Bussammler erscheinen die **Kässbohrer-Fahrzeuge Setra S 315 HDH und S 221 UL**.

Alle Neuheiten, zu denen es aus Platzgründen keine Abbildungen gibt, sind fettgedruckt.

NAMEN + NACHRICHTEN AUS DER MODELLBAHNWELT

Roco

David zieht Goliath

86 Roco-Modelle der DB-Baureihe 194 und der ÖBB-Baureihe 1020, zusammen 43 Kilogramm schwer, zogen am 16. Dezember 1995 im ICE-Betriebswerk München die 86 Tonnen wiegende 127 001 sechs Meter weit. Die mit einer Erinnerungsplakette bedruckten H0-Fahrzeuge wurden anschließend zugunsten der Bayerischen Krebsgesellschaft verkauft. Der Reinerlös von 32 500 Mark kommt krebskranken Kindern zugute.



Roco-Geschäftsführer Christian Plohberger überreicht Herrn Wunschik von der BSW-Modellbahngruppe München Hauptbahnhof eines der Rekordmodelle.

Mannheimer Straßenbahn

Niederflurwagen

Während das Vorbild noch ab und an wegen technischer Probleme liegenbleibt, fährt der H0-Niederflur-Stadtbahnwagen der Mannheimer Verkehrsgesellschaft (MVG) störungsfrei. Die bei Hödl aus Kunststoff gefertigten Modelle geben das äußere Erscheinungsbild des Vorbildes gut wieder. Es gibt sie mit Gleichstrommotor für 298 Mark, als Wechselstromausführung für 370 Mark und als Standmodell für 176 Mark. Die Auflage beträgt zunächst 1000 Stück. Bezug: MVG Kundenzentrum, K 1, 68159 Mannheim, Tel. (0621) 290 25 55.


Foto: Frank Muth

Niederflur-Stadtbahnwagen der Mannheimer Verkehrsgesellschaft in H0.

Piko

Zehn Prozent mehr Umsatz

Der Sonneberger Traditionshersteller Piko verzeichnete im abgelaufenen Geschäftsjahr ein Umsatzwachstum von knapp zehn Prozent. Die Zahl der Beschäftigten stieg auf 150 – doppelt so viele, wie bei der Privatisierung 1992. Standbein des Spielwarenherstellers blieben Modellbahnen und Zubehör. 1996 soll das Angebot um die Reichsbahn-Baureihe 180 und den österreichischen „Blauen Blitz" wachsen. Zur Anlagengestaltung will Piko einen – so Geschäftsführer Rene F. Wilfer – „wunderschönen Industriekomplex" produzieren.

MM & MM

Bildschirmschoner

Auf Windows 3.1 und Windows 95 lauffähige Bildschirmschoner mit Eisenbahnmotiven stellt die Firma MM & MM, Manfred Meyer, Pirmasenser Straße 18, 90469 Nürnberg, Tel. (0911) 48 70 88 her.

Christliches Modellbahn Team

Ausstellung in Stadtmission

Zahlreiche Anlagen und Dioramen in den Baugrößen H0, TT, N und Z präsentiert das Christliche Modellbahn Team (CMT) am 9. und 10. März während einer Ausstellung in der Düsseldorfer Stadtmission, Prinz-Georg-Straße. Videofreunden präsentiert das CMT verschiedene Filme. Die kleinen Besucher können in einer Bastelecke unter Anleitung erste Erfahrungen mit Modell-Bausätzen sammeln. Die Ausstellung ist an beiden Tagen zwischen 11 und 17 Uhr geöffnet, der Eintritt beträgt drei Mark für Erwachsene, für Kinder die Hälfte.

Kibri

Neue Spritztechnik

Für das Set mit zweifarbigen Kühen wandte Kibri erstmals eine neue Spritztechnik an, die es ermöglicht, gleichzeitig verschiedene Kunststoffarten oder unterschiedlich gefärbten Kunststoff über zwei getrennte Angußteile in das Formteil einzuspritzen. Die Spritzteile lassen sich in der Farbgestaltung vielfältig beeinflussen. Bereits seit 1988 kann Kibri zwei Bauteile hintereinander fertigen, so daß Maschinen beispielsweise filigranes Fachwerk in die Mauer einlegen. Die Kunststoffe fließen dabei nicht ineinander, sondern werden durch eine spezielle Werkzeugtechnik sauber getrennt. Paßgenaue Steckverbindungen ersparen dem Modellbauer zudem das Kleben.

Modelleisenbahnclub Saxonia

Beschriftungssätze

Bereits seit 15 Jahren bietet der Modelleisenbahnclub Saxonia, Dresden, Beschriftungssätze für Fahrzeuge in den Baugrößen H0, TT und N an. Neben Nummernsätzen für Lokomotiven gibt es Zuglaufschilder, Hinweise auf die Reichsbahndirektion und das Betriebswerk, DRG-Embleme, Piktogramme und Auto-Kennzeichen. Jeder Beschriftungssatz kostet drei Mark. Lieferliste und Bestellungen bei: MEC Saxonia, Karsten Flach, Gußmannstraße 31, 01217 Dresden (Rückporto).

Beschriftung der 50 974 der Deutschen Bundesbahn vom Modelleisenbahnclub Saxonia.



Modellbahn-Mailbox

Neue Nummer

Die Rufnummer der Berliner Modellbahn-Mailbox hat sich geändert. Sie lautet nunmehr: (030) 382 26 99. Die Nummer der Hotline bleibt bei (030) 432 95 40. Bei einem Treffen Ende letzten Jahres bauten die Teilnehmer der Mailbox, deren Benutzung weiterhin kostenlos ist, eine Modellbahn, deren Module nach einer im elektronischen Dialog entwickelten Norm entstanden.

Kölner Modellbahn-Ausstellung

Vereins-Wettbewerb

Auf der Kölner Modellbahn-Ausstellung, die vom 14. bis 18. November 1996 stattfindet, können Vereine Großanlagen und Dioramen aller Spurweiten vorstellen. Wie in den Vorjahren organisiert Karl-Friedrich Ebe den Wettbewerb, dessen Sieger in einer Publikumsabstimmung ermittelt wird. Interessierte Clubs wenden sich an Karl-Friedrich Ebe, Tel. (02371) 455 27 (ab 18 Uhr) oder an die KölnMesse, Jörg Voßbeck, Tel. (0221) 821 22 84, Fax 821 34 31.



Mit seiner Neben- und Kleinbahnanlage beweist Wolfgang Schwarz aus Erfurt, daß detaillierter Anlagenbau im Maßstab 1 : 120 keine schwarze Kunst ist.

Ur-Gewalt

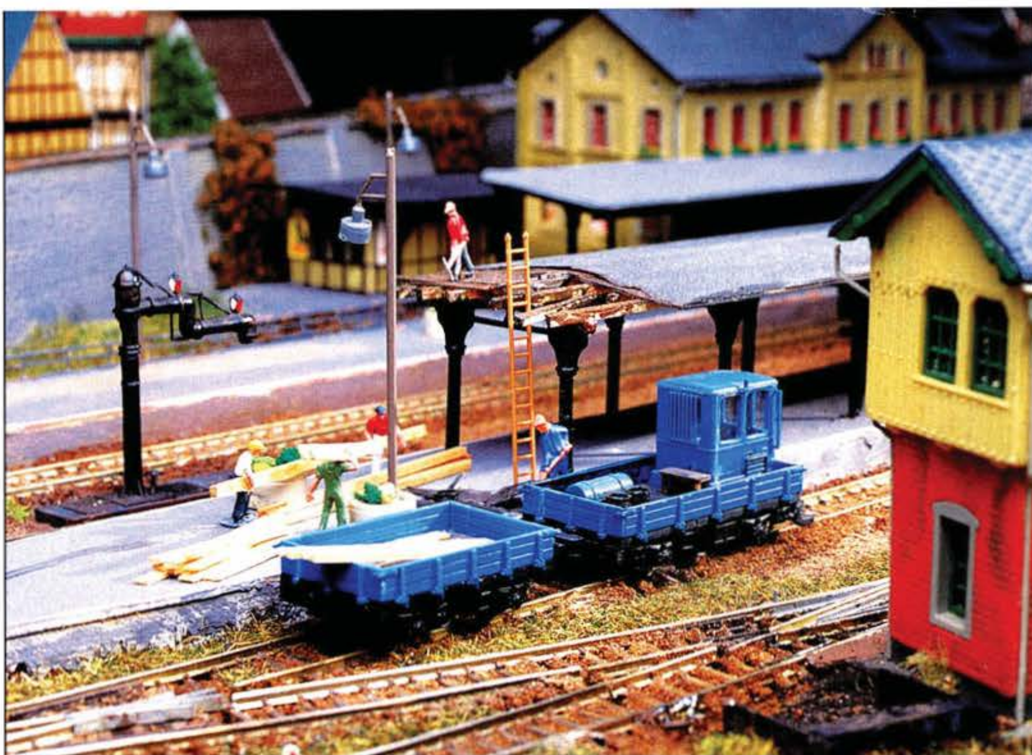
Vor vierzig Jahren gab es in Erfurt einen Laden für Bastlerbedarf, der Einzelteile zum Selbstbau von Modellbahn-Fahrzeugen anbot. Die preiswerten Artikel übten auf den Elektrikerlehrling Wolfgang Schwarz magische Anziehungskraft aus. So landete sein schmales Taschengeld in der Kasse des Bastlergeschäfts, während die Bauteile in der Aktentasche des Lehrlings verschwanden. Der Erfolg seiner ersten Bastelarbeit wurde zur Ur-Gewalt einer Leidenschaft, die bis heute unvermindert anhält.

1965 entstand auf einer Fläche von 2,25 mal 1,25 Metern die Urform der heutigen TT-Anlage, die später um ein 1,25 mal 0,75 großes Ansatzteil ergänzt wurde. Die jetzige Szenerie spiegelt die Zeit um 1970 bei der Deutschen Reichsbahn wider. Dadurch läßt sich ein vielfältiger Fahrzeugpark einsetzen. Die anfangs zweigleisige Hauptstrekke wurde zur eingleisigen Nebenbahn herabgestuft. Die Reste des einstigen zweiten Streckengleises sind noch zu erkennen. Weil die Bahn zu den wichtigen Nebenlinien zählt, verträgt ihr Oberbau eine Achslast von 20 Tonnen.

So verkehren auch schwere Maschinen wie die Fünfkuppler der Baureihe 95 und die Diesellokomotiven der Baureihen 118 und 120 der Deutschen Reichsbahn. Überdies



Die Brücke aus einem Bausatz der ehemaligen Firma Berliner TT-Bahnen dient ausschließlich zum Rangieren.



Der Schienenkleinwagen Skl besteht aus geänderten Teilen eines H0-Bausatzes, den eine Marienberger Arbeitsgemeinschaft Ende der siebziger Jahre anbot.



Ein VT 135 am Haltepunkt der Kleinbahnstrecke: Der Triebwagen ist ein Kleinserienmodell des ehemaligen Deutschen Modelleisenbahn-Verbandes.

bestimmen typische Nebenbahnmaschinen wie die Baureihen 56, 86, 92 und 94 das Bild. Im Reisezugdienst laufen verschiedene Donnerbüchsen, Rekowagen der Gattungen Bgh und Bag sowie eine zweiteilige Doppelstockeinheit mit Steuerwagen.

Im Bahnhof beginnt eine ehemals private Kleinbahn, die nach 1949 in die Gleisanlagen der Reichsbahn integriert wurde. Auf hohem Steindamm führt sie um die Kleinstadt herum, berührt einen Haltepunkt und endet nach krümmungsreicher Strecke in einem idyllischen Endbahnhof mit Segmentweiche und zweiständigem Lokschuppen. Zwei Anschlußgleise zu einer Farbenfabrik und zu einem Umspannwerk sichern das Überleben der Bimmelbahn. Passend zu diesem Motiv verkehren abwechselnd die Loks der Länderbahngattungen T 3 von Jatt und V T von PMT. Triebwagen der Baureihen 172 und VT 135 ergänzen den Reisezugdienst mit alten preußischen Abteilwagen.

Der Rahmen des älteren Anlagenteils entstand aus Kanthölzern mit einer Dicke von 20 Millimetern. Quer- und Diagonalstreben sichern hohe Stabilität. Die größeren Bauflächen der Anlage bestehen aus vier Millimeter starkem Sperrholz. Eine Unterflur-Etage beherbergt den viergleisigen Schattenbahnhof. Auf der Ebene darüber liegt die Kleinstadt mit dem Anschlußbahnhof. Der Rahmen des Anbaus entstand aus Brettern, die auf Gehrung verleimt und diagonal verschraubt wurden. Drei M 8-Schrauben mit Flügelmuttern sichern die Verbindung zum Rahmen des ersten Anlagenteils. Um das empfindliche Bauwerk in den Betriebspausen vor Staub zu schützen, läßt sich eine leichte Kasten-Konstruktion aus Alu-Profilen mit Folie über die Anlage stülpen.

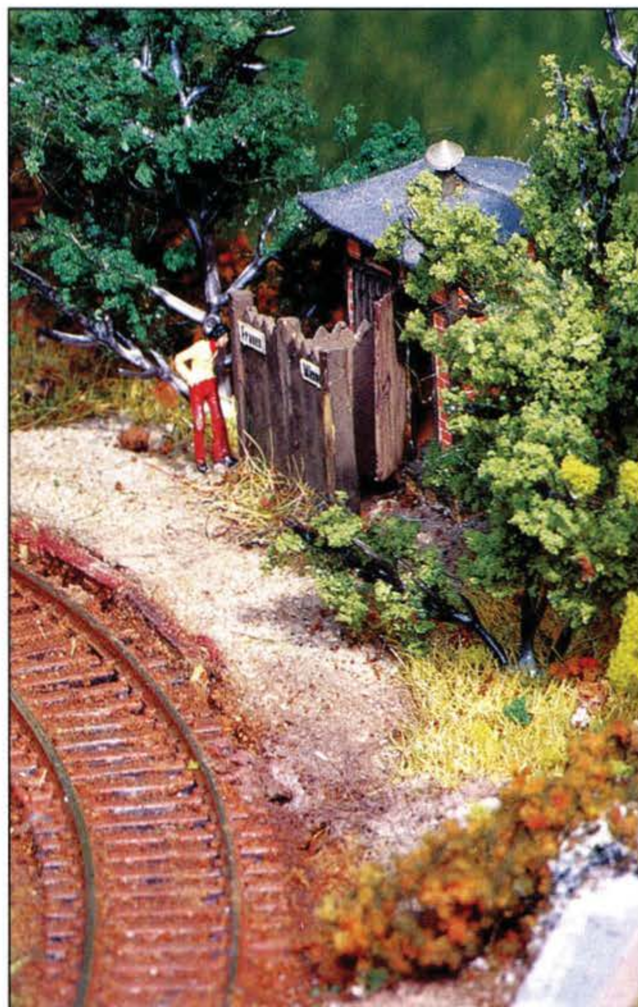
Die letzte Oberbau-Erneuerung begann mit einer Totaldemontage des Zeuke-Standardgleises aus den sechziger Jahren. Verliefen die Gleise des großen Anschlußbahnhofs zunächst parallel zur Vorderkante des Rahmens, so befindet sich heute fast das gesamte Gleisfeld in einer leicht diagonalen Lage, die optisch wesentlich besser in das Landschaftsbild paßt. In Verbindung mit den umfangreichen Korrekturen der Gleisanlagen kamen Schwellenband, Schienen und Weichen aus dem Pilz-Sortiment zum Einbau. Dieses Gleismaterial, heute von der Firma Tillig gefertigt, garantiert neben vorbildgerechtem Aussehen akzeptable Laufeigenschaften.

Als Schotter diente Kaffeesatz. Die Korngröße seiner Bestandteile eignet sich bestens für die Spur der Mitte



Die Segmentweiche und der zweiständige Kleinbahn-Lokschuppen entstanden unter den geschickten Händen von Schwarz-Junior.

Der gemauerte Stein-Viadukt am Stadtrand ergab sich aus der Streckenführung der Kleinbahn. Ein konkretes Vorbild existiert nicht.



Die Liebe zum Detail treibt selbst im Maßstab 1 : 120 wundersame Blüten: Hier ein eiliger Reisender in besonders dringlichen Geschäften.

und kann ihren Freunden nachhaltig empfohlen werden. Zudem ergibt der eigenartige Farbton ein Schotterbett, das vom intensiven Bremsabrieb an den Radsätzen von Lokomotiven und Wagen zeugt. Eine farbliche Nachbehandlung erübrigt sich. Die Technologie, mit der dieses Schotterbett entsteht, erfordert Geduld und eine ruhige Hand: Gut durchgetrockneter Kaffeesatz wird zwischen die Schwellen gestreut und vorbildgerecht ausgeformt. Ganz genaue Modellbahner können auch eine Bettungsschulter nachgestalten. Anschließend durchfeuchtet man das Schotterbett, wozu der wäßrige Sprühnebel einer Blumenspritze gute Dienste leistet. Dabei ist größte Vorsicht geboten! Wer nämlich allzu nah herangeht, bläst den mühevoll aufgebrachten Schotter wieder fort. Anschließend betreufelt man mit Hilfe einer Pipette das gut durchtränkte Material mit dem bekannten Gemisch aus wasserverdünntem Leim und etwas Spülmittel. Die unterflur montierten Weichenantriebe entstanden mit Hilfe offener Kleinrelais, wie sie der Elektronikanbieter Conrad führt. Die Rückhol-Feder des Ankers gewährleistet nicht nur elektrisch sichere Schaltvorgänge, sondern sorgt zugleich für den einwandfreien Kontakt der Weichenzungen. Ein Draht aus Federmessing, den man auf den Anker lötet, verbindet das Relais mit der Stellschwelle. Dieser Draht bewegt die Weichenzungen, wobei die Ruhestellung des Relais die Hauptfahrrichtung der jeweiligen Weiche festlegt. Natürlich mußte geduldig probiert werden, ehe der richtige Stellweg für jede Weiche gefunden war. Dafür kostet das einzelne Relais aber auch nur 1,50 Mark. Lediglich im Schattenbahnhof gewährleisten die teuren Kleinstmotoren eine sichere Weichenstellung.

Die Segmentweiche, Blickfang des Endbahnhofs der Kleinbahn, entstand aus zweiseitigen Leiterplatten. Hat man die aus diesem Material vorbereiteten Einzelteile miteinander verlötet, überraschen sowohl die Weichengrube als auch die Segmentfläche mit erstaunlich guter Stabilität. Die Kupferfläche des Segments wird in der Mitte elektrisch getrennt, danach lötet man die beiden Schienen auf. Als Drehpunkt dient ein Bolzen, der im Boden der Weichengrube befestigt wird. Am entgegengesetzten Ende des Segments laufen zwei leichtgängige Radscheiben auf einem Stück Schienenprofil. Eine Gabel unterhalb des Segments führt durch den Boden der Weichengrube und wird dort von einer Mutter entlang einer Gewindestange M 3 geführt. Ein flexibles Stück Silikonschlauch verbindet diese Stange mit einem Kleinstmotor, der das Drehmoment liefert. Kontaktschalter fixieren die Weiche in ihren Endlagen.

Das Bedienungspult befindet sich an der vorderen Anlagenkante. Für die Fahrstromschaltung werden Kippschalter, für die Weichen spezielle

Der beeindruckende Ganzzug mit Zkz-Wagen und der Taigatrommel an der Spitze besteht ausschließlich aus Modellen der Firma Tillig.

Taster aus der Fernmeldetechnik verwendet. Der Gleisplan auf der Deckplatte des Pults zeigt über Leuchtdioden an, welche Gleise besetzt sind und wie die Weichen liegen. Zwei Super-Fahrregler für Rangier- und Streckenfahrten, ebenfalls von Elektronik-Conrad, wurden in das Pult integriert. Außerdem gibt es einen mobilen Handregler, mit dem der Fahrdienstleiter an jedem Punkt der Anlage präsent sein kann.

Das Gelände, eine typische Mittelgebirgslandschaft, setzt sich durch die Hintergrundkulisse „Wolkenstein“ von Auhagen scheinbar auch außerhalb der Anlage fort und vermittelt ihr räumliche Tiefe. Betrachtet man die gesamte Szenerie in Augenhöhe, dann verschwimmt der Übergang zwischen Anlage und Kulisse. Die fast perfekte Illusion wird durch das dicht bebaute Gelände mit seinen Erhebungen und Senken noch verstärkt. Viele der Gebäude, zumeist Erzeugnisse der früheren Firmen Owo, Vero und Mamos, stammen noch von der ersten Anlage und bestehen überwiegend aus Pappe. Da sie nach und nach mit neuen Dächern aus Kunststoff-Dachplatten der Baugröße N versehen wurden, fällt der Unterschied zu den neueren Modellen von Auhagen kaum noch auf. Nach vorsichtigen Anpassungsarbeiten ließ sich sogar das H0-Umspannwerk von Pola für den Maßstab 1 : 120 verwenden. Das Schalthaus entstand aus Teilen des H0-Bausatzes „Hauptbahnhof Bonn“. Dagegen wurde die Stadtmauer aus Teilen eines N-Bausatzes von Kibri gestaltet. Grundsätzlich gilt: So lange die Wirkung des Modells den maßstäblichen Kompromiß überdeckt, sind Anleihen bei anderen Baugrößen akzeptabel.

Wolfgang Schwarz



Während die Hauptanlage an den Baustil der sechziger Jahre erinnert, zeigt die Kleinbahn eine großzügige Streckenführung.

Fotos: ASTI, Zeichnung: Kerber

Aufschwung Ost

1952 stellte die DR ihre erste Neubau-Dampflok vor. Vier Jahre später lief die Serienproduktion der 23^{10} und der 65^{10} auf Hochtouren. Zahlen, Daten, Fakten zu den damals neuen Baureihen.





Morsches Holz

Mit einem alten, verfallenen Holzschuppen entsteht ein wirkungsvoller Kontrast zu den Kunststoff-Bausätzen auf der Anlage. Ein ausführlicher Bastelbericht mit zahlreichen aussagekräftigen Fotos.

Das April-Heft ist ab 20. März bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer mittwochs.



Systemsache

Um Züge in die CSSR nicht an der Landesgrenze umspannen zu müssen, beschaffte die Reichsbahn ab 1988 Zweisystemloks der Baureihe 230 bei Skoda. Das Piko-Modell der heutigen 180 bewies auf der computergesteuerten Testanlage, was in ihm steckt.



Bären-Bahn

Reger Verkehr mit Dieseltraktion herrscht am sibirischen Bahnknoten Omsk. Doch entdeckt man dort auch einige Relikte aus der Zeit des Dampfrosses. Eindrucksvolle Impressionen vom russischen Bahnalltag.

Außerdem

Alles dicht?

Piko stellt mit dem imposanten Wasserturm „Rio Grande" ein Funktionsmodell für Nenngröße I vor. Ob der Turm dicht hält, verrät ein Praxis-Test.

Motorisierung

Für welche Modelle eignet sich ein Glockenanker-Motor? Wie baut man ihn fachgerecht ein? Ein Profi gibt wertvolle Tips und Anregungen.

Atombahn

Wo früher die Kleinbahn Greifswald – Lubmin verlief, errichtete die Reichsbahn eine Neubaustrecke zum Atomkraftwerk.



Mammut en miniature

„Miniland" nennt sich eine Modellbahn, deren Maße alles andere als mini sind. 333 Quadratmeter Grundfläche umfaßt die Anlage, auf der H0-Lokomotiven bis zu neun Kilometer am Tag zurücklegen.

ROCO LINE GLEISSYSTEM

Das **1 x 1** des Anlagenbaus beginnt mit

DER WAHL DES

Jetzt bei Ihrem Fachhändler erhältlich!



richtigen Gleissystems. Überzeugen Sie sich selbst von den unübertroffenen Vorteilen, die ROCO LINE bietet:

- ✦ klare Geometrie;
- ✦ wenig Systemteile, aber vielfältige Kombinationsmöglichkeiten;
- ✦ exakt maßstäbliches Schotterbett;
- ✦ zukunftsweisendes 2,1-mm-Schienenprofil;
- ✦ trittfest, Modellbahnspaß auf dem Fußboden ebenso wie im gehobenen Anlagenbau;
- ✦ intelligente Details vom in die Bettung einklipsbaren Weichenantrieb bis hin zum dauerelastischen Federstahl-Schienenverbinder.

Nutzen Sie den Technologievorsprung eines zeitgemäßen H0-Gleissystems: Die Zukunft heißt ROCO LINE. Denn auf diesen Schienen läuft Ihr Hobby!



A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges.m.b.H. & Co. KG
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9443 Widnau (SG)
Birkenstrasse 109

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

